

Ročník 2002



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 123

Rozeslána dne 30. července 2002

Cena Kč 72,-

O B S A H:

341. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

341

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 11. července 2002

o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel
na pozemních komunikacích

Ministerstvo dopravy a spojů (dále jen „ministerstvo“) stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 2 odst. 5 až 8, § 7 odst. 2, § 18 odst. 4, § 19 odst. 5 a 8, § 25 odst. 2, § 31 odst. 1 a 2, § 33 odst. 2, § 72 odst. 3, § 74 odst. 1, § 6 odst. 1, § 78 odst. 1, § 79 odst. 5 a § 87 zákona:

ČÁST PRVNÍ
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Základní pojmy

Pro účely této vyhlášky se rozumí

- a) motorovým vozidlem – vozidlo, které se po pozemní komunikaci pohybuje pomocí vlastní motorické síly,
- b) nemotorovým vozidlem – vozidlo, které se po pozemní komunikaci pohybuje pomocí lidské nebo zvířecí síly,
- c) jízdní soupravou – spojení motorového vozidla (dále jen „tažné vozidlo“) s jedním přípojným vozidlem nebo s více přípojnými vozidly,
- d) pevnou nástavbou vozidla – samostatný technický celek, který je se základním vozidlem (podvozkem) kompletován a je součástí vozidla,
- e) výměnnou nástavbou – samostatný technický celek, který je se základním vozidlem (nosičem výměnných nástavb) v rozebíratelném spojení,
- f) osvědčením o homologaci – dokument osvědčující shodu vlastností typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla s technickými požadavky stanovenými předpisy vydanými na základě mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána,¹⁾ (dále jen „předpis EHK“),
- g) identifikačním číslem vozidla (dále jen „číslo VIN“) – určitý počet znaků, čísel a písmen, které jsou specifické pro dané vozidlo,
- h) osvědčením o homologaci typu ES – dokument vydaný státem Evropské unie osvědčující shodu vlastností typu vozidla, typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla s technickými požadavky stanovenými předpisy vydanými Evropským společenstvím (dále jen „směrnice EHS/ES“),
- i) technickým předpisem – předpis EHK a směrnice EHS/ES stanovené v předpisové základně,
- j) technickým protokolem – doklad vypracovaný pověřenou zkušebnou nebo zkušební stanicí, kterým se vždy dokládá shoda údajů předkládaných žadatelem o schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo jednotlivého vozidla nebo o povolení přestavby vozidla s údaji zjištěnými na vozidle; údaje se uvádějí v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu vozidla,
- k) největší povolenou hmotností – největší hmotnost, se kterou smí být vozidlo užíváno v provozu na pozemních komunikacích,
- l) největší technicky přípustnou hmotností na nápravu – hmotnost odpovídající největšímu technicky přípustnému statickému svislému zatížení, kterým působí náprava vozidla na povrch vozovky,
- m) největší technicky přípustnou hmotností vozidla – největší hmotnost vozidla daná jeho konstrukcí a hmotností nákladu podle údajů výrobce vozidla,
- n) největší technicky přípustnou hmotností naložené jízdní soupravy – maximální hodnota součtu hmotností naloženého motorového vozidla a naloženého taženého přípojného vozidla daná konstrukcí motorového vozidla nebo hodnota stanovená výrobcem,

¹⁾ Vyhláška č. 176/1960 Sb., o Dohodě o přijetí jednotných podmínek pro homologaci (ověřování shodnosti) a o vzájemném uznávání homologace výstroje a součástí motorových vozidel, ve znění sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 42/1996 Sb.

- o) okamžitou hmotností vozidla nebo jízdní soupravy – hmotnost zjištěná v určitém okamžiku při jejich provozu na pozemních komunikacích,
- p) provozní hmotností vozidla – hmotnost nenaloženého vozidla s karoserií a se spojovacím zařízením (jen u tažných vozidel) v pohotovostním stavu nebo hmotnost podvozku s kabinou, pokud výrobce nemontuje karoserii nebo spojovací zařízení,
- r) vozidlo v pohotovostním stavu – vozidlo s náplní chladicí kapaliny, oleje, 90 % paliva, 100 % ostatních náplní, nářadí, náhradního kola a řidiče (75 kg); u vozidel kategorie L se hmotnost řidiče nepřičítá.

ČÁST DRUHÁ

SCHVALOVÁNÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

§ 2

Schvalování technické způsobilosti typu vozidla

(K § 19 odst. 8 zákona)

(1) Technická způsobilost typu vozidla se schválí, jestliže vozidlo odpovídá technickým požadavkům stanoveným v přílohách č. 1, 2, 3, 4 a 5, popřípadě podmínkám stanoveným pro určité druhy přepravy zvláštním právním předpisem.²⁾

(2) Pro aplikaci technických požadavků stanovených v přílohách uvedených v odstavci 1 platí následující obecné postupy:

- a) pro schválení způsobilosti typu musí být každý systém vozidla, samostatný technický celek vozidla nebo konstrukční část vozidla homologována podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES, nebo schválena podle technických příloh směrnic EHS/ES, které jsou uvedeny v přílohách č. 1, 2, 3 a 4; v případech, kdy se předpis EHK a příslušná směrnice EHS/ES vzájemně liší (požadavky, termíny aplikace apod.), platí příslušná směrnice, pokud schvalující orgán nerozhodl jinak,
- b) homologace typu vozidla jako celku podle směrnice č. 70/156/EHS, 74/150/EHS a 92/61/EHS nahrazuje všechny jednotlivé homologace a schválení podle předpisů EHK a směrnic EHS/ES,
- c) jednotlivými předpisy EHK se rozumějí vždy předpisy ve znění změn a doplňků; pro uplatňování změn sérií platí přechodná ustanovení obsažená v příslušné sérii změn; pokud tato série změn neobsahuje přechodná ustanovení, vstupuje poslední série změn v platnost

- 1. pro nové homologace po uplynutí jednoho roku od data platnosti změny,
- 2. pro uvedení vozidel do provozu po uplynutí dvou roků ode dne vstupu změny v platnost,
- d) jednotlivými směrnici EHS/ES se rozumějí vždy základní směrnice se všemi směrnici, které ji mění a doplňují; pro termíny uplatňování schválení podle technických příloh směrnice v posledním znění platí termíny uvedené v upravující směrnici; pokud upravující směrnice takové termíny neobsahuje, uplatní se pro schválení podle posledního upraveného znění technických příloh

- 1. pro nové homologace po uplynutí jednoho roku od data platnosti změny,
- 2. pro uvedení vozidel do provozu po uplynutí dvou roků ode dne vstupu změny v platnost.

(3) V informační složce, kterou výrobce nebo akreditovaný dovozce (dále jen „výrobce“) dokládá žádost o schválení technické způsobilosti typu vozidla, se uvádějí podklady pro zpracování základního technického popisu schvalovaného typu vozidla, specifikaci použitelných pneumatik a ráfků (rozměry, nosnosti, rychlostní kategorie apod.), seznam základní a alternativní výbavy s uvedením její hmotnosti a prohlášení výrobce o tom, že vozidlo splňuje technické podmínky stanovené zákonem a prováděcími předpisy. Tyto podklady, kromě prohlášení výrobce, mohou mít elektronickou podobu.

(4) Žádá-li výrobce o výjimku z technických požadavků, uvede v žádosti o schválení technické způsobilosti typu vozidla specifikaci výjimky a její zdůvodnění.

(5) V případech, kdy pro konstrukční části vozidla a systémy vozidla nebyla předložena osvědčení o homologaci nebo o schválení podle technických příloh směrnic EHS/ES nebo jejich montáž není předmětem homologace nebo schválení podle technických příloh směrnic EHS/ES, ověří se při schvalování technické způsobilosti typu vozidla na vybraném vzorku vozidel schvalovaného typu, zda konstrukční části vozidla a systémy vozidla a jejich montáž odpovídají technickým požadavkům stanoveným v předpisové základně a vymezeným v informačním dokumentu.

(6) Při schvalování technické způsobilosti typu vozidla se dále ověří, zda specifikace vozidla uvedené v základním technickém popisu souhlasí s celkovým technickým popisem vozidla uvedeným v informačním dokumentu a s osvědčeními o dílčích schvalovacích zkouškách a s osvědčeními o homologacích.

(7) Činnosti podle odstavců 5 a 6 se mohou pro-

²⁾ Vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 159/1997 Sb.

vádět s využitím zkoušek a kontrol vykonaných oprávněnými zkušebnami (§ 19 odst. 7 zákona).

(8) Pokud typ vozidla zahrnuje různé varianty typu a verze variant typu vozidla, zkoušky a kontroly podle odstavce 6 se provádějí na vzorcích vozidel odpovídajících variantám typu a verzím variant typu vozidla.

§ 3

Vozidla z výběhu série

(K § 19 odst. 8 zákona)

(1) Na omezenou dobu ministerstvo povolí uvedení do provozu nových vozidel shodných s typem vozidla, jehož schválení typu pozbylo platnost, protože ztratilo platnost jedno nebo více schválení nebo homologací podle jednotlivých směrnic EHS/ES nebo předpisů EHK, o kterých jsou údaje ve schvalovací nebo homologační dokumentaci. Toto ustanovení platí pouze pro vozidla, která

- a) byla na území České republiky,
- b) měla ještě platné schválení typu příslušného vozidla a byl vystaven technický průkaz,

a tato vozidla nebyla zapsána do registru silničních vozidel dříve, než takové schválení typu ztratilo svoji platnost.

(2) Toto zvýhodnění platí v období 12 měsíců pro úplná vozidla a v období 18 měsíců pro vozidla dokončená od data, ke kterému schválení typu ztratilo svoji platnost.

(3) Výrobce musí požádat ministerstvo před tím, než změny jednotlivých směrnic EHS/ES nebo předpisů EHK vstoupí v platnost, popřípadě než vstoupí v platnost nová směrnice EHS/ES nebo předpis EHK, tak, aby mohlo být využito ustanovení odstavců 1 a 2 pro jeden nebo více typů dané kategorie. V žádosti uvede výrobce technické nebo ekonomické důvody.

§ 4

Vícestupňové schvalování technické způsobilosti typu silničního vozidla

(K § 18 odst. 4 zákona)

(1) Technická způsobilost základního vozidla se schválí, odpovídá-li vozidlo v dosaženém stupni výroby technickým požadavkům stanoveným pro tento stupeň výroby v přílohách č. 1 a 2.

(2) Pro schválení technické způsobilosti typu silničního vozidla vyráběného ve více stupních odpovídá výrobce základního vozidla a výrobce v každém následujícím stupni výroby vozidla za shodu jím vyrobené části vozidla s technickými požadavky stanovenými v předpisové základně.

(3) Žádost o schválení technické způsobilosti vozidla v příslušném stupni výroby podává výrobce.

Údaje v žádosti musí odpovídat dosaženému stupni výroby vozidla.

(4) Výrobce v následujících stupních výroby je vázán podmínkami stanovenými výrobcem v předcházejícím stupni výroby.

(5) Kontrolní a zkušební činnosti při vícestupňovém schvalování technické způsobilosti typu vozidla může ministerstvo provádět s využitím zkoušek a kontrol vykonaných oprávněnými zkušebnami.

§ 5

Schvalování technické způsobilosti typu systému vozidla, konstrukční části vozidla a samostatného technického celku vozidla

(K § 19 odst. 8 zákona)

(1) Technická způsobilost typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla a typu samostatného technického celku vozidla určených pro vozidlo, u něhož se schvaluje technická způsobilost typu, se prokazuje osvědčením o homologaci typu pro uvedené typy podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo osvědčením o schválení uvedených typů podle technických příloh předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES. U vozidel kategorií M, N, O, L a T se ke splnění ustanovení tohoto odstavce použijí předpisy EHK a směrnice EHS/ES uvedené v přílohách č. 1, 2 a 3 podle případu. Pro tyto předpisy a směrnice platí ustanovení § 2 odst. 2 písm. c) a d).

(2) V případech jiných kategorií vozidel než uvedených v odstavci 1, kdy technická způsobilost typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla a typu samostatného technického celku vozidla není prokázána podle odstavce 1, schválí se technická způsobilost typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla a typu samostatného technického celku vozidla, jestliže odpovídá technickým požadavkům stanoveným v předpisové základně, popřípadě podmínkám stanoveným pro určité druhy přepravy zvláštním právním předpisem.²⁾

(3) Žádost o schválení technické způsobilosti typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla předkládá žadatel ministerstvu přímo nebo prostřednictvím pověřené zkušebny. Pro žádost o schválení technické způsobilosti podle tohoto odstavce platí obdobně ustanovení § 2.

§ 6

Schvalování technické způsobilosti typu silničního vozidla vyráběného v malé sérii

(K § 19 odst. 8 zákona)

(1) Technická způsobilost typu silničního vozidla vyráběného v malé sérii se schválí, pokud toto vozidlo splňuje technické požadavky stanovené v příloze č. 6,

popřípadě též podmínky stanovené pro určité druhy přepravy zvláštním právním předpisem.²⁾

(2) Pro schválení technické způsobilosti typu silničního vozidla vyráběného v malé sérii platí obdobně ustanovení § 2 odst. 3 až 8.

(3) Při schvalování technické způsobilosti silničního vozidla vyráběného v malé sérii se neprovádějí destrukční zkoušky, pokud si je ministerstvo ze zvláštních důvodů nevyžádá.

(4) Postup podle odstavců 1 až 3 se vztahuje i na schvalování technické způsobilosti dovezeného silničního vozidla, které bylo v zahraničí vyrobeno v malé sérii.

§ 7

Schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla

(K § 31 odst. 1 a 2 a § 33 odst. 2 zákona)

(1) Technická způsobilost jednotlivě vyrobeného silničního vozidla se schválí, pokud toto vozidlo splňuje podmínky uložené v rozhodnutí o povolení jeho výroby a technické požadavky stanovené v příloze č. 6.

(2) Pro žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla platí obdobně ustanovení § 2.

(3) Jsou-li povoleny výjimky z technických požadavků stanovených předpisovou základnou, uvede okresní úřad tyto výjimky v technickém průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla.

(4) Pro silniční vozidlo jednotlivě vyrobené, které nepodléhá registraci, se vydává technické osvědčení silničního vozidla. Pro potřeby provozu tohoto vozidla na pozemních komunikacích se vystavuje výpis z technického osvědčení silničního vozidla, kterým se jeho provozovatel prokazuje při kontrole prováděné Policií České republiky při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích; toto neplatí pro jízdní kolo, potahové vozidlo a ruční vozík. Vzor technického osvědčení silničního vozidla, které nepodléhá registraci, a výpisu z tohoto technického osvědčení je uveden v příloze č. 7.

§ 8

Schvalování technické způsobilosti zvláštního vozidla

(K § 78 odst. 1 a § 79 odst. 5 zákona)

(1) Podmínkou schválení technické způsobilosti typu zvláštního vozidla je splnění technických požadavků uvedených v přílohách č. 3, 4 a 5. Podmínkou schválení způsobilosti typu vyráběného v malé sérii nebo jednotlivě vyrobeného zvláštního vozidla je splnění technických požadavků uvedených v příloze č. 8.

(2) Pro žádost o schválení technické způsobilosti typu zvláštního vozidla platí obdobně ustanovení § 2.

(3) Pro zvláštní vozidlo, které nepodléhá registraci, se vydává technické osvědčení zvláštního vozidla. Pro potřeby provozu tohoto vozidla na pozemních komunikacích se vystavuje výpis z technického osvědčení zvláštního vozidla, kterým se jeho provozovatel prokazuje při kontrole prováděné Policií České republiky při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Vzor technického osvědčení zvláštního vozidla, které nepodléhá registraci, a výpisu z tohoto osvědčení je uveden v příloze č. 9.

§ 9

Vzor osvědčení o schválení technické způsobilosti typu

(K § 19 odst. 5 zákona)

(1) Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu je speciální tiskopis s ochrannými prvky formátu A4, který obsahuje údaje o osobě, které bylo toto osvědčení vydáno, a o typu vozidla, typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla a typu samostatného technického celku vozidla, na které bylo toto osvědčení vydáno.

(2) Vzor osvědčení o schválení technické způsobilosti typu je uveden v příloze č. 10.

§ 10

Výrobní štítky, výrobní čísla a homologační čísla

(K § 25 odst. 2 zákona)

(1) Vozidla kategorií M, N, O a L musí být opatřena povinnými štítky podle technických předpisů, například směrnice 76/114/EHS nebo 93/34/EHS. Pokud na výrobním štítku není uvedeno číslo homologace typu vozidla, uvede se zde číslo schválení technické způsobilosti v České republice. Dle těchto technických předpisů musí být též na rámu nebo karoserii vyražen kód mezinárodního označení vozidla. U vozidel vyráběných ve více stupních musí být na základním vozidle zachováno jeho číslo VIN ve všech stupních výroby a u dokončeného vozidla. Výrobci každé z nástavby může být přiděleno číslo VIN pro nástavbu. Na dokončeném vozidle může tedy být více čísel VIN.

(2) Motorová a jejich přípojná vozidla jiná, než jsou uvedena v odstavci 1, a zvláštní vozidla musí mít na snadno přístupném místě v přední části vozidla dobře čitelný a trvanlivý výrobní (tovární) štítek, který musí obsahovat kódové číselné a písmenné označení výrobce a typu vozidla. Výrobní štítek s číslem VIN

nesmí být snadno odstranitelný. Na výrobním štítku musí být uvedeny zejména tyto údaje:

- a) největší povolená hmotnost vozidla,
- b) největší povolená hmotnost jízdní soupravy (u tažných vozidel),
- c) největší povolená hmotnost připadající na jednotlivé nápravy,
- d) číslo schválení technické způsobilosti k provozu v České republice.

(3) Jsou-li největší technicky přípustné hmotnosti větší než největší povolené hmotnosti, které jsou uvedené v § 15, může výrobce na výrobním štítku uvést místo údajů o největších povolených hmotnostech údaje o největších technicky přípustných hmotnostech.

(4) Pokud výrobce nemá přiděleno číslo VIN, musí být na výrobním štítku uvedeny tyto další údaje:

- a) výrobce,
- b) typ vozidla,
- c) rok výroby,
- d) výrobní číslo.

(5) U motorových a jejich přípojných vozidel jiných, než jsou uvedena v odstavci 1, a u zvláštních vozidel musí být na snadno přístupném místě vozidla čitelně vyraženo výrobní číslo vozidla (podvozku); u vozidel bez samostatného podvozku výrobní číslo karoserie.

(6) Každá konstrukční část podléhající homologaci dle určitého předpisu EHK musí být opatřena homologační značkou, kterou stanovuje tento předpis. Každá konstrukční část, která je schvalována podle technických příloh určité směrnice EHS/ES nebo předpisu EHK musí být opatřena schvalovací značkou, která je obdobná jako homologační značka stanovená touto směrnicí nebo předpisem. Písmeno „e“ nebo „E“ a číslo státu se nahrazuje písmeny „CZ“. Konstrukční část schválená před 1. červencem 2001 může být označena též shodně jako výbava vozidla značkou „ATEST 8SD XXXX“, kde „XXXX“ je číslo osvědčení o schválení.

(7) Při vícestupňové výrobě vozidla se ve druhém a dalším následujícím stupni výroby vozidla upevní k povinnému štítku podle odstavce 1 doplňkový štítek obsahující nezbytné údaje; příklady použití jsou uvedeny v příloze č. 11.

§ 11

Označení některých údajů na vozidle

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Vozidla kategorií M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O , O_T , S a jednonápravové traktory s přívěsy musí mít na zádi karoserie, a to pokud to konstrukce vozidla dovoluje,

v levé polovině vyznačenu nejvyšší povolenou rychlost zaokrouhlenou

- a) u vozidel s konstrukční rychlostí nepřevyšující $35 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ na nejbližší nižší celé číslo,
- b) u ostatních vozidel na nejbližší nižší celé číslo dělitelné pěti.

(2) Označení nejvyšší povolené rychlosti je v provedení kruh bílé barvy, který je lemován červenou barvou o vnějším průměru 200 mm; písmena v kruhu musí mít výšku „k“ 35 mm, „m“ 24 mm, číslice 75 až 80 mm, tloušťku čáry písmen 6 mm a číslic 12 mm. Barva nápisu je černá. Označení nejvyšší povolené rychlosti musí být vždy čitelné a při provozu nesmí být zakryto. Označení se vyžaduje z retroreflexního materiálu třídy 1 podle ČSN 01 8020 a ČSN EN 12899-1 (červená a bílá), písmena a číslice jsou nereflexní. Retroreflexní materiál se nevyžaduje u vozidel, u kterých je provoz za snížené viditelnosti zakázán.

(3) Není-li možno u přípojných vozidel kategorií O_1 a O_2 , vozidel kategorie S a jednonápravových traktorů s přívěsem umístit značku o průměru 200 mm, je přípustné použít značky o vnějším průměru 150 mm; potom písmena v kruhu musí mít výšku „k“ 20 mm, „m“ 14 mm, číslice musí mít 75 až 80 mm, tloušťka čáry je u písmen 3,5 mm a číslic 12 mm.

(4) Vozidla (s výjimkou dvoukolových a jejich přípojných vozidel a dvoukolových vozidel s postranním vozíkem, vozidel kategorií O_1 , O_2 , O_{T1} a T) musí mít na vhodném místě vozidla vyznačen předepsaný tlak v pneumatikách.

(5) Nápis se vyznačují na vnějším povrchu karoserie vozidla s minimálními rozměry písmen a číslic s výškou 24 mm a tloušťkou 6 mm; barva nápisu je bílá. Není-li nápis dostatečně kontrastní zvýrazní se jeho kontury.

(6) U vozidel se vznětovým motorem kategorií M , N a T musí být na štítku hodnota korigovaného součinitele absorpce.

(7) Informativní štítky umístěné na vozidle schváleném jako typ, které jsou nezbytné pro obsluhu vozidla a cestující, pokud nejsou v provedení piktogramovém, musí být v českém jazyce.

§ 12

Technické požadavky na typ systému vozidla, typ konstrukční části vozidla a typ samostatného technického celku vozidla

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Technické předpisy, které upravují technické požadavky pro typ systému, typ konstrukční části a typ samostatného technického celku, určené k montáži na vozidlo, jsou uvedeny v přílohách č. 1, 2, 3 a 4.

(2) Pro samostatný technický celek – výměnnou nástavbu a pro samostatný technický celek – pracovní stroj nesený se vydává technické osvědčení samostatného technického celku. Pro potřeby provozu těchto samostatných technických celků na pozemních komunikacích se vystavuje výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, kterým se jeho provozovatel prokazuje při kontrole prováděné Policií České republiky při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Vzor technického osvědčení samostatného technického celku a výpisu z technického osvědčení samostatného technického celku je uveden v příloze č. 12.

§ 13

Souhrnné technické požadavky

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

Vozidlo i výbava vozidla musí svým provedením odpovídat provedení, ve kterém bylo schváleno, jestliže nebylo touto nebo předcházejícími právními úpravami stanoveno jinak (např. dodatečná montáž bočních odrazek a tachografů).

§ 14

Technické požadavky na spojitelnost vozidel do jízdních souprav a jejich provoz

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Okamžitá hmotnost přípojného vozidla nebo přípojných vozidel smí být u souprav s nejvyšší konstrukční rychlostí do $40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ nejvýše 2,5násobku okamžité hmotnosti tažného vozidla. U souprav traktoru a traktorového návěsu se okamžitou hmotností každého z vozidel soupravy rozumí součet hmotností připadajících na jednotlivé nápravy traktoru, respektive návěsu. Podíl hmotnosti připadající na nápravy traktorového návěsu nesmí převyšovat největší povolenou hmotnost přípojného vozidla uvedenou v technickém průkazu traktoru.

(2) Okamžitá hmotnost přípojného vozidla nebo přípojných vozidel smí být u souprav s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než $40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ nejvýše 1,5násobku okamžité hmotnosti tažného vozidla.

(3) Okamžitá hmotnost jízdní soupravy nesmí být větší než největší povolená hmotnost jízdní soupravy stanovená při schválení technické způsobilosti tažného vozidla.

(4) Vzdálenost mezi poslední nápravou motorového vozidla, jehož největší povolená hmotnost převyšuje 3,50 t, a první nápravou přívěsu, jehož největší povolená hmotnost převyšuje 3,50 t, musí být nejméně 3,00 m.

(5) Prostřední vozidlo soupravy musí mít vyšší nebo stejnou okamžitou hmotnost, jakou má poslední vozidlo soupravy.

(6) Nebrzděná vozidla kategorie O_1 mohou být zapojována jen za vozidla kategorií M a N, jejichž provozní hmotnost je nejméně dvojnásobkem okamžité hmotnosti připojovaného vozidla, pokud při schválení technické způsobilosti tažného vozidla nebylo stanoveno jinak.

(7) Pro spojování vozidel do jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O_1 a O_2 platí

- a) okamžitá hmotnost přípojného vozidla kategorie O_1 nesmí být větší než největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla,
- b) okamžitá hmotnost přívěsu kategorie O_2 nesmí být větší než největší povolená hmotnost brzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla, za podmínky, že největší povolená hmotnost takového přípojného vozidla není větší než největší povolená hmotnost tažného vozidla u vozidel kategorií M_1 a N_1 a 1,5násobek největší povolené hmotnosti tažného vozidla u vozidel kategorií M_3 a N_3 .

(8) Okamžitá hmotnost přívěsů kategorií O_3 a O_4 v jízdní soupravě nesmí být větší než největší povolená hmotnost brzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla.

(9) Do jízdní soupravy s tažnými vozidly kategorií M_1 a N_1 smí být zapojeno přípojně vozidlo kategorie O_1 nebo O_2 o maximální celkové šířce vyhovující podmínce, aby bod činné svítící plochy přední obrysové svítilny tažného vozidla, který je nejbližší rovině vymezující největší šířku přípojného vozidla, nebyl dále než 400 mm od této roviny, měreno na každé straně (po obou stranách) soupravy vozidel zapojených do soupravy a podélné ose.

(10) Pokud přípojně vozidlo svými rozměry po připojení k tažnému vozidlu znemožní řidiči řádný výhled vnějšími zpětnými zrcátky, musí být opatřeno tažné vozidlo doplňkovými zpětnými zrcátky s větším vyložením nebo jiným zařízením, které zajistí řádný výhled.

(11) Pokud ministerstvo při schvalování technické způsobilosti typu přívěsů kategorií O_1 a O_2 nestanoví jinak, nesmí být nejvyšší rychlost přívěsu vyšší než $80 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$. Přívěsy nesmí být používány k přepravě osob.

(12) Vozidla kategorií O_T a S_{PT}

- a) vozidla kategorií O_{T1} a S_{PT1} , která nejsou vybavena brzdovým zařízením, a vozidla kategorií O_{T1} , O_{T2} a S_{PT1} , která jsou vybavena nájezdovou brzdovou soustavou, mohou být zapojována jen za tažná vozidla, jejichž provozní hmotnost je shodná nebo vyšší než okamžitá hmotnost připo-

jovaného vozidla, pokud nebylo při schválení technické způsobilosti tažného vozidla stanoveno jinak,

- b) okamžitá hmotnost vozidla kategorie S_{PT} vybaveného průběžnou nebo poloprůběžnou brzdovou soustavou činí u souprav s nejvyšší konstrukční rychlostí do 30 km.h^{-1} , respektive do 40 km.h^{-1} nejvýše 2,5násobku okamžité hmotnosti traktoru.

(13) Největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného vozidla za dvoukolové motorové vozidlo nesmí být větší než 50 % provozní hmotnosti tažného motorového vozidla. Největší povolená hmotnost brzděného přípojného vozidla za dvoukolové motorové vozidlo nesmí být větší než provozní hmotnost tažného motorového vozidla.

(14) Jízdní soupravy, jejichž nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 30 km.h^{-1} , musí být opatřeny při provozu na pozemních komunikacích na zádi posledního vozidla soupravy deskami zadního značení pro „pomalá vozidla“. Toto označení splňuje podmínky stanovené homologačním předpisem EHK č. 69 a je podle něj homologováno. V případě, že je souprava tvořena nosičem a pracovním strojem neseným, může být toto označení umístěno na nosiči za podmínky, že není strojem nebo jeho částí zakryto.

(15) Zapojení vozidel do jízdních souprav (s výjimkou tažení přívěsů kategorií O_1 a O_2 s nájezdovou brzdou) s ohledem na ABS je možné v těchto kombinacích:

- tažné vozidlo s ABS a přípojně vozidlo s ABS,
- tažné vozidlo bez ABS a přípojně vozidlo bez ABS,
- tažné vozidlo bez ABS a přípojně vozidlo s ABS za podmínky, že tažné vozidlo je vybaveno zařízením umožňujícím napájet a kontrolovat bezchybnou funkci ABS přípojného vozidla.

§ 15

Největší povolené hmotnosti (limitní) silničních vozidel, zvláštních vozidel a jejich rozdělení na nápravy

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Největší povolené hmotnosti na nápravu vozidla nesmí překročit

- u jednotlivé nápravy 10,00 t,
- u jednotlivé hnací nápravy 11,50 t,
- u dvojnápravy motorových vozidel součet zatížení obou náprav dvojnápravy nesmí překročit při jejich dílčím rozvoru
 - do 1,0 m 11,50 t,
 - od 1,0 m a méně než 1,3 m 16,00 t,
 - od 1,3 m a méně než 1,8 m 18,00 t,

- od 1,3 m a méně než 1,8 m, je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t 19,00 t,

- u dvojnápravy přípojných vozidel součet zatížení obou náprav dvojnápravy nesmí překročit při jejím dílčím rozvoru
 - do 1,0 m 11,00 t,
 - od 1,0 m a méně než 1,3 m 16,00 t,
 - od 1,3 m a méně než 1,8 m 18,00 t,
 - 1,8 m nebo více 20,00 t,

- 1,8 m nebo více 20,00 t,

- u trojnápravy přípojných vozidel součet zatížení tří náprav trojnápravy nesmí překročit při jejich dílčím rozvoru jednotlivých náprav
 - do 1,3 m včetně 21,00 t,
 - nad 1,3 m do 1,4 m včetně 24,00 t.

Dvojnápravou se rozumí dvě za sebou umístěné nápravy, jejichž středy jsou při přípustné hmotnosti od sebe vzdáleny (dílcí rozvor) nejvýše 1,8 m. Trojnápravou se rozumí tři za sebou umístěné nápravy, jejichž součet dílčích rozvorů činí nejvýše 2,8 m.

(2) Největší povolená hmotnost silničních vozidel nesmí překročit

- u motorových vozidel se dvěma nápravami 18,00 t,
- u motorových vozidel se třemi nápravami 25,00 t,

je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t 26,00 t,

- u motorových vozidel se čtyřmi a více nápravami 32,00 t,
- u přívěsů se dvěma nápravami 18,00 t,
- u přívěsů se třemi nápravami 24,00 t,
- u přívěsů se čtyřmi a více nápravami 32,00 t,
- u dvoučlankových kloubových autobusů 28,00 t,
- u tříčlankových kloubových autobusů 32,00 t,
- u jízdních souprav 48,00 t,
- u pásových vozidel 18,00 t,

u dvoukolových a tříkolových motorových vozidel hodnoty uvedené ve směrnici 93/93/EHS.

(3) Největší povolená hmotnost zvláštních vozi-

del nesmí překročit hodnoty platné pro silniční vozidla a dále

- a) u traktorových návěsů a traktorových přívěsů s nápravami uprostřed může být vyšší než hmotnosti stanovené u přívěsů uvedené v odstavci 2 písm. d), e) a f) v závislosti na počtu náprav o hmotnost připadající na závěsné zařízení (oko oje), a to u traktorových návěsů maximálně o 3,00 t a u traktorových přívěsů s nápravami uprostřed maximálně o 1,00 t,
- b) u pracovních strojů přípojných nesmí přesahovat hodnoty stanovené pro traktorové přívěsy nebo návěsy.

(4) Největší povolená hmotnost vozidla nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla. Největší povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti jízdní soupravy. Největší povolená hmotnost na nápravu nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu.

(5) Okamžitá hmotnost vozidla (soupravy) nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy). V případě znečištění (např. bláto, sníh, voda) se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla (soupravy) maximálně o 3 %.

(6) Pro používání vozidel a souprav, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje největší povolenou hmotnost nebo u nichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje největší povolenou hmotnost na nápravu, platí zvláštní právní předpisy.³⁾

(7) Hmotnost připadající na řízenou nápravu (nápravu) motorového vozidla kategorie N nebo kloubového autobusu – měřeno při stání na vodorovné vozovce – nesmí poklesnout pod 20 % okamžité hmotnosti a u ostatních autobusů (s výjimkou autobusů třídy I a třídy A) pod 25 % okamžité hmotnosti.

(8) U vozidel kategorií M, N, O a L v provozu se připouští nerovnoměrnost rozložení okamžité hmotnosti vozidla na kola jednotlivých náprav mezi pravou a levou polovinou, pokud to dovoluje únosnost pneumatiky, nejvýše však 15 % hmotnosti připadající na nápravu. Tato hodnota však může být překročena, pokud výrobce stanoví pro vozidlo a jeho určitou hmotnost rozmezí přípustných poloh těžiště nákladu a uvede tyto údaje v příručce pro uživatele vozidla.

(9) U vozidel kategorií T a S_S v rozsahu od provozní až po největší povolenou hmotnost nesmí být hmotnost na řízenou nápravu (měřeno při stání na vodorovné vozovce) menší než 20 % okamžité hmotnosti vozidla. U vozidel kategorie T se však připouští nižší hmotnost připadající na řízenou nápravu po na-

montování nástavby nebo připojení pracovního stroje při současném snížení nejvyšší rychlosti na 20 km.h⁻¹; přitom hmotnost připadající na řízenou nápravu nesmí být menší než

- a) 19 % u traktorů o okamžité hmotnosti nejvýše..... 4,50 t,
- b) 18 % u traktorů o okamžité hmotnosti vyšší než..... 4,50 t.

(10) U vozidel kategorií T, O_T, S_S a S_{PT} se připouští nerovnoměrnost rozložení okamžité hmotnosti vozidla na kola jednotlivých náprav mezi pravou a levou polovinou, pokud to dovoluje únosnost pneumatik:

- a) u vozidel kategorií T a O_T nejvýše 15 % hmotnosti připadající na nápravu,
- b) u vozidel kategorií S_S a S_{PT} nejvýše 20 % hmotnosti připadající na nápravu,
- c) u traktoru po namontování nástavby nebo připojení pracovního stroje nejvýše 20 % hmotnosti připadající na nápravu.

(11) Náklad na vozidle (i v soupravě) musí být rovnoměrně rozložen a řádně zajištěn vhodným technickým zařízením proti pohybu. Pokud je k připevnění nákladu použita poutací a upínací souprava, musí být v řádném technickém stavu a vázací síla uvedená na štítku musí odpovídat hmotnosti přepravovaného nákladu.

§ 16

Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Největší povolené rozměry (bez plusové tolerance) vozidel a jízdních souprav včetně nákladu jsou

- a) největší povolená šířka
 - 1. vozidel kategorie M₁ 2,50 m,
 - 2. vozidel kategorií M₂, M₃, N, O, O_T, T 2,55 m,
 - 3. vozidel s tepelně izolovanou nástavbou, u které je tloušťka stěn větší než 45 mm 2,60 m,
 - 4. dvoukolových mopedů 1,00 m,
 - 5. ostatních vozidel kategorie L 2,00 m,
 - 6. přípojných vozidel za dvoukolová motorová vozidla 1,00 m,
 - 7. samojízdných a přípojných pracovních strojů a nesených pracovních strojů v soupravě s nosičem 3,00 m,
 - 8. tramvají 2,65 m,

³⁾ Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

b) největší povolená výška

1. vozidel (včetně sběračů tramvají a trolejbusů v nejnižší pracovní poloze)..... 4,00 m,
2. vozidel kategorie L..... 2,50 m,
3. vozidel kategorií N₃, O₄, určených pro přepravu vozidel..... 4,20 m,

c) největší povolená délka

1. jednotlivého vozidla s výjimkou autobusu a návěsu..... 12,00 m,
2. přípojného vozidla kategorie O₁ nebo O₂ vybaveného spojovacím zařízením třídy B50-X (pro kouli ISO 50) 8,00 m,
3. speciálního přívěsu nebo nákladního přívěsu pro přepravu letadel kategorie O₁ nebo O₂ vybaveného spojovacím zařízením třídy B50-X (pro kouli ISO 50) 9,50 m,
4. a) autobusu se dvěma nápravami 13,50 m,
b) autobusu se třemi a více nápravami 15,00 m,
c) kloubové autobusy 18,75 m,
5. kloubového dvoučlankového autobusu a trolejbusu 18,00 m,
6. kloubového tříčlankového autobusu a trolejbusu 22,00 m,
do největší povolené délky autobusů se započítává jakákoliv odnímatelná výbava (například schránka na lyže),
7. soupravy tahače s návěsem 16,50 m,
8. soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem 18,75 m,
9. soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem kategorie O₄ určeným pro přepravu vozidel 20,75 m,
10. vozidla kategorie L 4,00 m,
11. tramvaje (sólo) včetně spřáhel 18,00 m,
12. soupravy tramvají a kloubové tramvaje včetně spřáhel 40,00 m,
13. soupravy traktoru s jedním přívěsem (návěsem) 18,00 m,
14. soupravy traktoru s přípojným pracovním strojem 18,00 m,
15. soupravy samojízdného stroje s podvozkem pro přepravu pracovního zařízení stroje 20,00 m,
16. soupravy se dvěma přívěsy nebo s návěsem a jedním přívěsem 22,00 m,
do celkové délky vozidla (jízdní soupravy) se ne-

počítá délka nakládacího satelitního vozíku, který je v přepravní poloze namontován vzadu na vozidle, pokud nepřesahuje vozidlo o více než 1,20 m.

(2) Délka přípojného vozidla za dvoukolové motorové vozidlo nesmí být větší než délka tažného vozidla, nejvýše však 2,50 m.

(3) Délka zadního převisu vozidla, s výjimkou přívěsu s nápravami uprostřed, nesmí být větší než 1/3 celkové délky, nejvýše však 3,50 m; toto ustanovení se nepoužije pro vozidla homologovaná nebo schválená podle směrnic 96/53/ES a/nebo 97/27/ES.

(4) Vzdálenost předního obrysu vozidla kategorie M nebo N (včetně nástaveb) nesmí být větší než 3,00 m od středu volantu a u vozidel kategorií T a S_s (včetně nástaveb a pracovních strojů nesených) nejvýše 4,00 m; toto ustanovení se nepoužije pro vozidla homologovaná nebo schválená podle směrnic 96/53/ES a/nebo 97/27/ES.

(5) Pro zvláštní vozidla platí z hlediska manévrovatelnosti požadavky uvedené ve směrnici 97/27/ES příloze I bodech 7. 6. 1 a 7. 6. 2 přiměřeně.

(6) Pro používání vozidel, která včetně nákladu přesahují stanovené rozměry, na pozemních komunikacích platí zvláštní právní předpisy.³⁾

§ 17

Hluk vozidel a emise znečišťujících látek

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Referenční hodnota hladiny vnějšího hluku stojícího vozidla nesmí být v průběhu provozu vozidla překročena. Způsob a zjišťování referenční hodnoty hladiny vnějšího hluku výfukového systému stojícího vozidla v provozu stanoví technický předpis.¹⁾

(2) Ustanovení tohoto paragrafu se vztahuje i na vozidla s nástavbami s motory užívanými k provozu zvláštních zařízení trvale nebo přechodně připojených na vozidlo.

(3) Při jízdě na pozemních komunikacích hladina akustického tlaku vozidel nebo souprav s nástavbami s motory užívanými k provozu zvláštních zařízení trvale nebo přechodně připojených na vozidlo musí být rovna nebo menší než mezní hodnoty stanovené pro příslušnou kategorii tažného vozidla § 25 až 28.

(4) Emisní limity znečišťujících látek z motorů vozidel, které jsou stanoveny příslušnými technickými předpisy uvedenými v přílohách č. 1 a 3, nesmí být překročeny.

(5) Mazaná místa podvozků musí být chráněna technickým zařízením proti přemazávání, a tím proti úkapům nebo odpadům maziva při provozu vozidla.

§ 18

Světelná zařízení vozidel

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Na vozidlech kategorie M, N, O, L, T, O_T nebo S se mohou užívat jen takové světelné zdroje a zařízení (i co do počtu), která jsou pro daný druh a kategorii vozidla předepsána nebo povolena. Světelná zařízení lze použít na vozidlech, splňují-li podmínky stanovené technickými předpisy uvedenými pro automobily a jejich přípojná vozidla v příloze č. 1, pro dvoukolová a tříkolová vozidla a jejich přípojná vozidla v příloze č. 2, pro traktory a jejich přípojná vozidla v příloze č. 3, pojezdové pracovní stroje v příloze č. 4, další zvláštní vozidla v příloze č. 5. Světelná zařízení musí být homologována.

(2) Jiná světelná zařízení, než jsou předepsána nebo povolena v souladu s odstavcem 1 nebo která jsou povolena podle odstavců 3 až 5, nesmí být na vozidle použita.

(3) Na vozidla je možno dodatečně montovat světelná zařízení k označení vozidel taxislužby, autoškoly, vozidel hromadné veřejné dopravy (prosvětlené směrové a číselné tabule), sanitních vozidel a vozidel policie. U sanitních vozidel se připouští užití označení světelným nápisem „ambulance“ svítícím dopředu nepřerušovaným bílým světlem nebo červeným světlem, které je v činnosti výhradně při použití zvláštních výstražných světél modré barvy. U vozidel policie se připouští dopředu a dozadu svítící nápis „STOP“ nebo „POLICIE STOP“. Tyto nápisy svítící dopředu mohou být provedeny i zrcadlově. Montáž je možná pouze za předpokladu, že nebudou vyzařovat v úhlu 15° směrem ven od obrysu vozidla dopředu červené světlo a dozadu bílé světlo, (s výjimkou nápisu „ambulance“ společně s použitím zvláštních výstražných světél modré barvy nebo nápisů „STOP“ a nebo „POLICIE STOP“). Tato zařízení musí být na vozidle umístěna tak, aby nebyl narušen výhled z místa řidiče ani stanovená geometrická viditelnost ostatních světelných zařízení, která vyzařují nepřerušované světlo neproněkavé barvy a jejich montáž je schválena. Za montáž světelného zařízení podléhajícího schválení se považuje i dodatečná montáž odrazek, odrazných fólií, obrysového značení vozidel apod. Montáž těchto zařízení musí plnit požadavky technických předpisů. Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel musí být homologovány podle předpisu EHK č. 70 a desky zadního značení pomalých vozidel musí být homologovány podle předpisu EHK č. 69 a materiály obrysového značení s vratným odrazem musí být homologovány podle předpisu EHK č. 104.

(4) Ustanovení odstavce 3 neplatí pro světelná zařízení vyzařující světlo bílé barvy určená

- a) k osvětlení ložné plochy vozidla,
- b) k osvětlení spojovacího zařízení pro přípojná vozidla,

- c) na zádi tahačů návěsů k osvětlení návěsů při zapojování vozidel do souprav,
- d) k osvětlení přívěsného nářadí pro práce výlučně mimo pozemní komunikace,
- e) hledací světlomet,
- f) pracovní světlomety,

tato zařízení není přípustné užívat za obvyklého silničního provozu. Jejich činnost musí být signalizována v zorném poli řidiče nepřerušovaně svítícím sdělovacím žluté barvy.

(5) Vozidla, která nejsou vybavena vlastním vnějším světelným zařízením (pracovní stroje apod.), musí být pro provoz na pozemních komunikacích vybavena soupravou přenosných světelných zařízení (obrysová, brzdová a směrová světla), která splňují požadavky pro příslušnou kategorii vozidla. U tažených vozidel musí být souprava světelných zařízení opatřena propojovacím kabelem, odpovídající délky, se zástrčkou umožňující propojení s taženým vozidlem. Držáky této soupravy musí být umístěny tak, aby po nasazení soupravy byly splněny požadavky na umístění světelných zařízení na vozidle.

§ 19

Provoz vozidel poháněných zkapalněným ropným plynem nebo stlačeným zemním plynem

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Při provozu a obsluze vozidel poháněných zkapalněným ropným plynem (dále jen „LPG“) nebo stlačeným zemním plynem (dále jen „CNG“) musí provozovatelé dodržovat tyto podmínky:

- a) při úniku plynu a poruše plynového zařízení musí být neprodleně uzavřeny uzavírací ventily tlakových nádob,
- b) uzavírací ventily musí být uzavřeny i po ukončení pracovní směny vozidla, pokud nejsou zajištěny samočinně,
- c) v kabině vozidla při plnění tlakových nádob, ošetřování a údržbě vozidla je zakázáno kouřit a zacházet s otevřeným ohněm, u vozidel vybavených nezávislým topením musí být toto mimo provoz,
- d) obsah plynových nádob je dovoleno vypouštět jen do volného prostoru, kde nehrozí vznícení vypouštěného plynu, nebo do nádob k tomu určených,
- e) je zakázáno jízdit do uzavřených skladovacích, garážních a obdobných prostorů, u nichž není výslovně povolen vjezd vozidel poháněných LPG nebo CNG,
- f) tlakové nádoby na vozidle nesmí být vystaveny působení vnějších zdrojů tepla,
- g) v případě, že v průběhu jízdy (provozu) vozidla vznikne závada uvedená v § 20 odst. 2, musí být vozidlo ihned odstaveno a učiněna bezpečnostní opatření.

(2) V návodu k obsluze vozidla poháněného LPG nebo CNG musí být uvedeno upozornění, aby řidiči a jiné osoby obsluhující vozidlo byly seznámeny s podmínkami uvedenými v odstavci 1, s bezpečnostními pokyny a s návodem postupu v případě dopravní nehody. Vozidlo poháněné LPG nebo CNG, jakož i vozidlo s vestavěným plynovým zařízením sloužícím k jiným účelům než k pohonu musí být opatřeno nálepkou umístěnou na zadní části vozidla v pravém horním, popřípadě dolním rohu s nápisem „LPG“ nebo „CNG“.

§ 20

Technická nezpůsobilost plynového zařízení

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Při zjištění závady plynového zařízení provozatel musí vyřadit ihned toto zařízení z provozu.

(2) Za závady plynového zařízení se pokládá

- a) unikání plynu z kterékoliv části plynového zařízení a porucha odvětrávacího systému,
- b) trvalé odpouštění plynu pojistnými ventily,
- c) trhlina nebo poškození, které by mohly způsobit unikání plynu,
- d) porucha redukčního zařízení, regulátoru tlaku, směšovače nebo vstřikovacích ventilů, tlakoměru, uzavíracích nebo zpětných ventilů a upevnění nádob,
- e) dochází-li k průtoku plynu do směšovače nebo vstřikovacích ventilů při vypnutém motoru,
- f) překročení přípustných limitů znečišťujících látek ve výfukových plynech.

(3) Plynový pohon musí být vyřazen z provozu, jestliže není provedena periodická zkouška tlakových nádob nebo byl vyměněn schválený díl systému za neschválený.

§ 21

Kola, pneumatiky a protiskluzové řetězy

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Pneumatiky musí být pro každý typ vozidla použity tak, aby jejich konstrukce, provedení, rozměry a huštění odpovídaly podmínkám provozu, zejména největší povolené hmotnosti vozidla (povoleným zatížením připadajícím na nápravu) a jeho nejvyšší konstrukční rychlosti (rychlostní kategorie pneumatik musí být shodná nebo vyšší, než je nejvyšší konstrukční rychlost vozidla).

(2) V případě použití zimních pneumatik (M+S) s nižší kategorií rychlosti, než je nejvyšší konstrukční rychlost vozidla, je nutno na tuto skutečnost upozornit dodatkovým označením formou nálepky, která musí být v zorném poli řidiče. Údaj na nálepce stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými

zimními pneumatikami, která nesmí být při provozu vozidla překročena.

(3) Na vozidle, pokud při schválení technické způsobilosti typu není stanoveno jinak, smí být používány pouze pneumatiky určené pro daný typ vozidla výrobcem vozidla a výrobcem pneumatik. Nosnost pneumatik nesmí být nižší než povolené zatížení připadající na kolo (nápravu) vozidla. Jako náhradního kola s pneumatikou může být použito pro nouzové dojetí kola s pneumatikou jiné nebo zvláštní konstrukce nebo jiného rozměru, určeného pro tento účel výrobcem vozidla a výrobcem pneumatik. Tato kola musí být homologována podle předpisu EHK č. 64 nebo směrnice 92/23/EHS.

(4) Pneumatiky musí provozovatel vozidla udržovat vždy řádně nahuštěny na tlak předepsaný výrobcem vozidla. Huštění předepsané výrobcem pneumatik nesmí být překročeno. U dvojité montáže kol musí být ventily uspořádány pro huštění vnitřní pneumatiky a kola provedena tak, aby bylo možné tlak vzduchu v pneumatice měřit nebo upravovat ze strany vnějšího kola, bez demontáže kol nebo jiné obtížné manipulace. Náhradní pneumatiky musí být nahuštěny nejméně na tlak odpovídající nejvyššímu předepsanému huštění pneumatik na vozidle.

(5) Pláště pneumatik nesmí mít na svém vnějším obvodu (oblast koruny, ramene, boku a patky pláště) trhliny nebo poškození, které obnažují kostru nebo ji narušují. Činná plocha pláště pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a celé šíři vrchního běhounu jasně viditelný dezén s hloubkou hlavních dezénových drážek nebo zářezů u mopedů nejméně 1,0 mm a u vozidel ostatních kategorií nejméně 1,6 mm. Hlavními dezénovými drážkami se rozumějí drážky opatřené indikátory opotřebení (označené zkratkou TWI).

(6) Vzájemný rozdíl vnějších průměrů jednotlivých nezatížených pneumatik na téže nápravě nebo ve dvojité montáži nesmí být větší než 1,5 % vnějšího průměru.

(7) Obnovené pláště pneumatik vozidel kategorie M₁ a jejich přípojných vozidel dodávané na trh po 1. lednu 2003 musí splňovat požadavky předpisu EHK č. 108 a musí být podle něj homologovány. Obnovené pláště pneumatik vozidel kategorií M₂, M₃, N a jejich přípojných vozidel dodávané na trh od 1. července 2002 musí splňovat požadavky předpisu EHK č. 109 a musí být podle něj homologovány.

(8) Obnovené pláště pneumatik nesmí být použity na přední nápravě autobusů třídy II a třídy III (vozidla kategorií M₂ a M₃) a dále nesmí být použity na vozidlech pro přepravu nebezpečných nákladů definovaných v části 9 bodu 9. 1. 2 dohody ADR.

(9) Pneumatiky pro vozidla kategorií M a N a jejich přípojná vozidla mohou být opravovány pouze odborně, přičemž se vychází z doporučené normy

(např. ČSN 63 1910, ČSN 63 1912, NSPP-01-93). Pro nouzové dojetí mohou být provedeny opravy pomocí schválených přípravků aplikovaných vstříknutím roz-toku do pneumatiky nebo předvulkanizovanými opravnými materiály bez demontáže pláště. Je nepřípustné použití duše do neopraveného bezdušového pláště. Opravené pláště mohou být použity ve stejné nebo nižší kategorii rychlosti a nosnosti. Při změně kategorie rychlosti nebo nosnosti musí být původní označení odstraněno a nahrazeno novým trvalým označením. Není-li možno po opravě použít plášť jako bezdušový, musí být označení TUBELESS na obou bočnicích odstraněno. Připouští se použití duší v případě drobných prupíchů či drobných poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.

(10) Drážky dezénu plášťů označených výrobcem pneumatik určených pro vozidla kategorií M₂, M₃, N a jejich přípojná vozidla smějí být dodatečně prohloubeny jen způsobem předepsaným výrobcem pneumatik. Na obou stranách bočnice pneumatiky musí být vyznačen symbol Θ – průměr kroužku je nejméně 20 mm nebo nápis „REGROOVABLE“. Prohlubování drážek dezénu plášťů pneumatik osobních automobilů není dovoleno.

(11) Není dovoleno používání pneumatik s protiskluzovými hroty pro všechna vozidla, s výjimkou vozidel záchranné služby. Tento zákaz platí i pro vozidla v mezinárodním provozu.

(12) Na vozidla se mohou montovat protiskluzové řetězy nebo obdobná zařízení jen schváleného typu, která jsou dodávána při prodeji s návodem k montáži a s uvedením rozměrů pneumatik, na které mohou být namontovány.

(13) Na vozidle se nesmí, s výjimkou nouzového dojetí, současně použít pneumatiky různých rozměrů a konstrukcí, pokud při schválení technické způsobilosti není stanoveno jinak. Na téže nápravě musí být používány pouze shodné pneumatiky. Konstrukci pneumatiky se rozumí konstrukce diagonální, radiální, smíšená (BIAS BELTED). Shodnou pneumatikou se rozumí pneumatika stejného rozměru, konstrukce, druhu dezénu a značky. Druhem dezénu pneumatiky se rozumí dezén letní, dezén zimní, u něhož na bočnici pneumatiky je vyznačeno označení M+S nebo M.S nebo M/S nebo MS a terénní.

§ 22

Provoz zvláštních vozidel

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Při provozu na pozemních komunikacích musí být pracovní nástroje zvláštního vozidla přepravovány jen ve schválené přepravní poloze. Zvláštní vozidlo nesmí být zdrojem znečištění nebo poškození komunikace. Jeho zásobníky, pracovní nástroje (např.

nakládací lopata, paletizační vidle) musí být prázdné, tj. bez náplně, nákladu, břemene apod.

(2) Pracovní stroje samojízdné nebo traktory v agregaci s pracovním strojem přípojným nebo neseným nebo výměnnou nástavbou, jejichž celková šířka je větší než 2,55 m nebo neplní požadavky z hlediska vnějších výčnelků musí mít vždy v činnosti vnější osvětlení s potkávacími světly i za snížené viditelnosti.

(3) Podmínky provozu vozidel, jejichž rozměry, hmotnosti a zatížení náprav překračují hodnoty stanovené touto vyhláškou, jsou stanoveny zvláštním právním předpisem.³⁾

(4) Je-li traktor vybaven dvojmontáží kol zadní nápravy nebo jinak překračuje šířku 2,55 m, musí být vybaven výstražnými štíty vyznačujícími obrys vozidla, zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy, které musí být uvedeno do činnosti, snižuje se jeho maximální rychlost na 20 km.h⁻¹. Za snížené viditelnosti není jeho provoz povolen. Za traktor může být zapojen pouze přípojný nebo nesený stroj, nikoliv přívěs nebo návěs.

(5) Traktor agregovaný s čelně neseným strojem nebo čelně namontovanou výměnnou nástavbou zakrývajícím světlomety traktoru musí být vybaven doplňkovými potkávacími světlomety, které musí být při provozu na pozemních komunikacích uvedeny do činnosti. Doplňkové světlomety musí splňovat podmínky stanovené předpisem EHK č. 86.

(6) Na pozemních komunikacích se mohou provozovat pásová vozidla jen tehdy, jsou-li opatřena pryžovými pásy nebo kovovými pásy s pryžovými bloky na opěrných plochách; jsou-li nosné kladky samostatně odpruženy a opatřeny pryžovými obručemi, o minimální výšce 40 mm. Pryžové bloky nebo obruče nesmí být tvrdší než 70 Shore. Připouští se použití i jiných materiálů s ekvivalentními vlastnostmi.

(7) Na pozemních komunikacích se mohou provozovat sněžná pásová vozidla (rolby, sněžné skútry) jen v případě, že povrch komunikace je pokryt dostatečně silnou vrstvou sněhu tak, aby se záběrové lišty pásů nedotýkaly povrchu vozovky.

(8) Použití zvláštních výstražných světelných zařízení se řídí podle § 24.

(9) Pracovní světlomety a obdobná světelná zařízení podle § 18 odst. 4 nelze používat v běžném silničním provozu.

(10) Spojitelnost vozidel do jízdních souprav a jejich provoz se řídí podle § 14 až 16.

(11) Vozidla, která z hlediska konstrukce nemohou být vybavena vlastním vnějším světelným zařízením, musí být v provozu vybavena soupravou přenosných světelných zařízení podle § 18 odst. 5, případně podle přílohy č. 4 čl. 33.

(12) Vyznačení obrysů musí být provedeno podle § 23 odst. 2.

(13) U vozidel nebo souprav, u kterých vzdálenost předního obrysu od středu volantu přesahuje 4,00 m, musí být jejich výjezd z míst ležících mimo silnici, průjezd nepřehlednými křižovatkami apod. zajištěn pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

(14) U souprav traktoru a pracovního stroje musí být zajištěn výhled zpětnými zrcátky traktoru. Dokonalý výhled je nutno zajistit v případě potřeby prodloužením držáků zrcátek apod.

(15) Pro stroje nebo soupravy, které nesplňují předepsané požadavky z hlediska vnějších výčnelků a osvětlení, mohou být stanoveny další podmínky, případně zakázán jejich provoz za snížené viditelnosti. Tato omezení jsou uvedena v technickém průkazu nebo v technickém osvědčení.

§ 23

Vyznačení obrysů vozidel a jejich souprav

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Nákladní automobily a autobusy kapotového nebo polokapotového provedení o celkové hmotnosti nejméně 5,50 t musí mít vpředu v zorném poli řidiče zařízení (tykadla) pro vyznačení největší šířky vozidla nebo soupravy. Toto zařízení musí být snadno poddajné minimálně ve směru jízdy vozidla nebo musí být na vozidle upevněno poddajně. Poddajností se rozumí možnost vychýlení tohoto zařízení silou 45 N působící na volný konec tykadla.

(2) Vozidla a pracovní stroje samojízdné, jejichž šířka je větší než 2,55 m, u vozidel s tepelně izolovanou nástavbou větší než 2,60 m, pracovní stroje přípojně a nesené, speciální automobily kategorie N a pracovní stroje samojízdné vykonávající práci za jízdy nebo za stání v jízdní dráze musí být na předních a zadních čelních plochách co nejbližší k dolním a bočním obrysům vozidla označena červenými a bílými pruhy, stejně širokými, směřujícími od podélné střední roviny vozidla pod úhlem 45° dolů. Šířka barevného pruhu musí být v rozmezí 70 až 100 mm. Označení je provedeno (s výjimkou vozidel, u kterých je provoz za snížené viditelnosti zakázán) z retroreflexního materiálu třídy 2 podle ČSN 01 8020 a ČSN EN 12899-1. Minimální plocha tohoto označení musí být 0,10 m², přičemž tato plocha musí mít tvar pravouhelníka o délce strany nejméně 250 mm. V případech, kdy konstrukce vozidla nedovoluje vyznačení výstražných barevných pruhů na pevné části vozidla, je možno označení provést na odnímatelných štítech, které jsou při přepravě na pozemních komunikacích na vozidlo připevněny.

§ 24

Zvláštní výstražná světelná a zvuková zařízení

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Jedním nebo více zvláštními výstražnými světelnými zařízeními vyzařujícími světlo oranžové barvy schváleného typu (provedení) musí být kromě předepsaných světelných zařízení vnějšího osvětlení vybaveny

- a) pracovní stroje a speciální automobily vykonávající práci za jízdy nebo při stojícím vozidle na vozovce nebo krajnici,
- b) motorová a přípojná vozidla, která svými rozměry nebo hmotností přesahují míru stanovenou v § 15 a 16, pokud to stanoví ministerstvo schvalující technickou způsobilost typu vozidla nebo okresní úřad v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla,
- c) motorová a přípojná vozidla, která se svým nákladem přesahují limitní hodnoty stanovené v § 15 a 16, pokud to určí orgán, který vydal povolení k zvláštnímu užívání pozemní komunikace podle zvláštního právního předpisu,³⁾
- d) motorová a přípojná vozidla, pro něž to stanoví ministerstvo schvalující technickou způsobilost typu vozidla nebo okresní úřad v případě schválení technické způsobilosti přestavby nebo jednotlivého vozidla,
- e) pracovní stroje samojízdné a přípojně, jejichž šířka přesahuje hodnotu 3,00 m nebo pro něž to stanoví ministerstvo schvalující technickou způsobilost typu vozidla nebo okresní úřad v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.

(2) Traktory mohou mít trvale namontováno zvláštní výstražné světelné zařízení oranžové barvy, které však smí být uvedeno do činnosti, pouze nastane-li některý z případů uvedených v odstavci 1 písm. a) až e).

(3) Činnost zvláštního výstražného světelného zařízení vyzařující světlo modré nebo oranžové barvy a činnost doplňkových zvláštních výstražných svítilen vyzařující přerušovaný tok světla modré nebo oranžové barvy jsou nezávislé na ostatních světelných zařízeních vnějšího osvětlení vozidla a jsou snadno a spolehlivě kontrolovatelná z místa řidiče sdělovačem žluté barvy, mimo světél oranžové barvy upevněných na karoserii vozidla pomocí magnetu nebo vakuové přísavky bez samostatného vypínače.

(4) Barvou zvláštního výstražného světla modré nebo oranžové barvy se vyjadřuje zvláštní povaha vozidel a jejich postavení vůči všem účastníkům provozu na pozemních komunikacích.

(5) Zvláštní výstražné světelné zařízení je umístěno, pokud je to možné, na nejvyšším místě karoserie

nebo nástavby nebo co nejbližší nejvyššímu místu, a to přibližně v podélné střední rovině vozidla nebo přibližně symetricky po obou stranách této roviny.

(6) Zvláštní výstražná světelná zařízení jsou umístěna na vozidle tak, aby vždy jedno bylo přímo viditelné z kteréhokoli místa na vodorovné rovině 1 m nad vozovkou, vzdáleného 20 m od tohoto světelného zdroje.

(7) Zvláštní výstražná světelná zařízení vyzařující modrou barvu mohou být na vozidle doplněna nejvíce jedním párem doplňkových zvláštních výstražných svítilen vyzařujících přerušovaný tok světla modré barvy schváleného typu dopředu svítících a umístěných symetricky k podélné svislé rovině, které jsou umístěny svým nejnižším bodem činné svítící plochy ne níže než 400 mm a svým nejvyšším bodem činné svítící plochy ne výše než 1500 mm nad rovinou vozovky. Zvláštní zvukové výstražné zařízení vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sírénou) je vždy doplněno zvláštním výstražným světelným zařízením vyzařujícím světlo modré barvy. Frekvence změn výšky tónu mohou být proměnné.

(8) Zvláštní výstražná světelná zařízení vyzařující světlo oranžové barvy mohou být doplněna nejvíce pěti kusy doplňkových zvláštních výstražných svítilen vyzařujících přerušovaný tok světla oranžové barvy schváleného typu vpředu a vzadu umístěných symetricky k podélné svislé rovině. Umísťují se svým nejnižším bodem činné svítící plochy ne níže než 400 mm nad rovinou vozovky. Svítílny je nutno na vozidle uspořádat v jedné řadě horizontálně tak, že horní hrana činné svítící plochy svítilen může přesahovat horní obrys vozidla nejvýše o svoji výšku. Mohou být nahrazeny třinácti kusy doplňkových zvláštních výstražných svítilen schváleného typu vyzařujících přerušovaný tok světla oranžové barvy vpředu a vzadu umístěných symetricky k podélné svislé rovině. Svítílny musí být umístěny svým nejnižším bodem činné svítící plochy ne níže než 400 mm nad rovinou vozovky. Uspořádání svítilen může být do čtverce s boční a spodní hranou nejvíce se čtyřmi svítílnami. Čtverec je umístěn na vozidle tak, že horní hrana činné svítící plochy horních svítilen nesmí přesahovat horní obrys vozidla. Pokud jsou svítílny použity také na přípojném vozidle, může být jejich počet až 24. Zvláštní výstražné světelné zařízení vyzařující světlo oranžové barvy ne může být doplněno zvláštním zvukovým výstražným zařízením.

(9) Zvláštní výstražná světelná zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 65 a musí být podle něho homologována. Doplňkové výstražné svítílny musí být schváleny. Vozidla, která mohou být vybavena zvláštním zvukovým zaří-

zením doplněným zvláštním výstražným světelným zařízením modré barvy, stanoví zvláštní právní předpis.⁴⁾

(10) K montáži na vozidlo může být použito jen schválené zvláštní zvukové výstražné zařízení. Na vozidle se umísťuje tak, aby při provozu za jakýchkoli podmínek nedocházelo k jeho poškození nebo změně zvukových vlastností. Spodní úroveň hladiny zvuku těchto zařízení je stanovena nejméně na 105 dB(A).

(11) Vozidla vybavená zvláštním výstražným zvukovým zařízením doplněným zvláštním výstražným světelným zařízením modré barvy mohou být dále vybavena obrysovým značením s vratným odrazem homologovaným podle předpisu EHK č. 104 v zájmu viditelnosti těchto vozidel s ohledem na zvláštní charakter jejich užívání v provozu na pozemních komunikacích.

§ 25

Technické požadavky na konstrukci typu vozidel kategorií M, N, O

(K § 2 odst. 8 zákona)

(1) Technické požadavky stanovené v odstavcích 2 a 3 platí pro všechna vozidla kategorií M a N poháněná spalovacím motorem nebo elektromotorem určená k užívání na pozemních komunikacích, která mají nejvyšší konstrukční rychlost přesahující 25 km.h⁻¹, a pro vozidla kategorie O. Technické požadavky platí i pro nedokončená vozidla.

(2) Pro schválení technické způsobilosti typu vozidel uvedených v odstavci 1 platí, že

- a) každý systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek vozidla musí splňovat požadavky podle § 12,
- b) u systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku vozidla, pro jehož typové schválení není předpis EHK, se vyžaduje buď schválení podle technických požadavků stanovených v technických přílohách příslušné směrnice EHS/ES nebo homologace podle ustanovení této směrnice,
- c) homologace typu vozidla jako celku podle směrnice 70/156/EHS nahrazuje všechny dílčí homologace podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES.

(3) Požadavky na vozidla vyráběná v malé sérii nebo na jednotlivě vyrobená vozidla kategorií M, N a O jsou uvedeny v příloze č. 6.

(4) Pro vozidla uvedená v odstavci 1, která mají nejvyšší konstrukční rychlost nejvýše 25 km.h⁻¹, určí

⁴⁾ § 41 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

ministerstvo podle konkrétního případu, který z požadavků uvedených v odstavcích 2 a 3 se na tato vozidla uplatní.

§ 26

Technické požadavky na konstrukci vozidel typu kategorie L

(K § 2 odst. 8 zákona)

(1) Technické požadavky stanovené v odstavcích 2 a 3 platí pro všechna vozidla kategorie L poháněná spalovacím motorem nebo elektromotorem, která jsou určena k užívání na pozemních komunikacích, a pro jejich přípojná vozidla. Technické požadavky platí i pro nedokončená vozidla.

(2) Pro schválení technické způsobilosti typu vozidel uvedených v odstavci 1 platí, že

- a) každý systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek musí splňovat požadavky podle § 10,
- b) u systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku vozidla, pro jehož typové schválení není homologační předpis, se vyžaduje buď schválení podle technických požadavků stanovených v technických přílohách příslušné směrnice EHS/ES nebo homologace podle ustanovení této směrnice,
- c) homologace typu vozidla jako celku podle směrnice 92/61/EHS nahrazuje všechny dílčí homologace podle homologačních předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES.

(3) Požadavky na vozidla vyráběná v malé sérii nebo na jednotlivě vyrobené vozidlo kategorie L jsou uvedeny v příloze č. 6.

§ 27

Technické požadavky na konstrukci typu vozidel kategorií T, O_T

(K § 2 odst. 8 zákona)

(1) Technické požadavky stanovené v odstavci 3 platí pro všechna vozidla kategorie T, tedy dvou a více-nápravové zemědělské a lesnické kolové traktory (dále jen „traktory“) opatřené pneumatikami, jejichž nejvyšší konstrukční rychlost zpravidla nepřevyšuje 40 km.h⁻¹.

(2) Pro traktory s nejvyšší konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h⁻¹ platí ustanovení odstavce 3 s tím, že tato vozidla musí být dostatečně odpružena s případným použitím tlumičů pérování a stabilizátorů. Z hlediska brzdového zařízení musí tato vozidla splňovat požadavky stanovené předpisem EHK č. 13.

(3) Pro schválení technické způsobilosti typu vozidla podle odstavců 1 a 2 platí, že

a) každý systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek vozidla musí splňovat požadavky podle § 12,

b) homologace typu vozidla jako celku podle směrnice 74/150/EHS nahrazuje všechny dílčí homologace podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES.

(4) Traktorové přívěsy a návěsy jsou přípojná vozidla kategorií O_{T1}, O_{T2}, O_{T3}, O_{T4} určená k přepravě nákladu. Jejich nejvyšší konstrukční rychlost nesmí převyšovat 40 km.h⁻¹.

(5) Požadavky na vozidla vyráběná v malé sérii nebo na jednotlivě vyrobená vozidla kategorií T a O_T jsou uvedeny v příloze č. 8.

§ 28

Technické požadavky na konstrukci zvláštních vozidel kategorií S_S, S_P a pracovních strojů nesených

(K § 2 odst. 8 zákona)

(1) Pro vozidla kategorie S_P určená k zapojení do jízdní soupravy s vozidly kategorie M nebo N platí technické požadavky stanovené pro vozidla kategorie O.

(2) Pracovní stroje nesené jsou stroje určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností, které se na pozemních komunikacích pohybují zavěšeny na vozidle a tvoří s ním jeden celek. Jejich pojezdové ústrojí, pokud jsou jím vybaveny, není v přepravní poloze ve styku s vozovkou.

(3) Požadavky na vozidla vyráběná v malé sérii nebo na jednotlivě vyrobená vozidla kategorií S_S a S_P jsou uvedeny v příloze č. 8.

§ 29

Technické požadavky na konstrukci jednonápravových traktorů s přívěsy

(K § 78 odst. 1 zákona)

(1) Jednonápravový traktor je vozidlo s poháněnou nápravou řiditelné pomocí řídítek, které lze užít v provozu na pozemních komunikacích pouze s přívěsem, s nímž traktor tvoří jízdní soupravu. Řidič při řízení sedí na sedadle přívěsu. Při řízení nesmí být možná taková poloha řídítek traktoru, která by znemožňovala současné držení obou rukojetí.

(2) Požadavky na vozidla vyráběná v malé sérii nebo na jednotlivě vyrobený jednonápravový traktor s přívěsem jsou uvedeny v příloze č. 8.

§ 30

Technické požadavky na jízdní kola, potahová vozidla a ruční vozíky

Technická způsobilost jízdních kol, potahových

vozidel a ručních vozíků se neschvaluje. Podmínkou pro jejich užití v provozu na pozemních komunikacích je splnění technických požadavků uvedených v příloze č. 13.

ČÁST ČTVRTÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍHO VOZIDLA

§ 31

Podmínky pro přestavbu silničního vozidla

(K § 74 odst. 1 zákona)

(1) Přestavěné vozidlo musí po přestavbě splňovat technické požadavky, které byly platné v době jeho výroby, nebo technické požadavky pozdějších předpisů uvedených v předpisové základně pro typ vozidla příslušného druhu a kategorie.

(2) Při povolování přestavby jednotlivého vozidla se postupuje obdobně jako při schvalování technické způsobilosti jednotlivého vozidla a při povolování hromadné přestavby vozidel, tj. více než 5 kusů vozidel jednoho typu, se postupuje obdobně jako při schvalování technické způsobilosti typu vozidla.

(3) Okresní úřad nebo ministerstvo přestavbu vozidla povolí, jestliže přestavěné vozidlo nebo jeho systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, do nichž přestavba zasáhla, splňují i po přestavbě technické požadavky stanovené v předpisové základně podle odstavce 1.

(4) Pokud se při přestavbě vozidla mění číslo VIN, posoudí příslušný registrační úřad, jakým způsobem se uvedené číslo vyznačí na nové nebo změněné konstrukční části vozidla. Pokud je na nahrazující konstrukční části vyznačeno číslo VIN z jiného vozidla, toto se vždy znehodnotí, například přeražením křížky tak, aby zůstalo nadále identifikovatelné. Číslo VIN vozidla, u kterého se mění konstrukční část, se pak vyrazí v blízkosti čísla znehodnoceného, a to v případě, že se jedná o konstrukční část prohlášenou výrobcem za záměnnou. V případě, že konstrukční část záměnná není a jde o přestavbu vozidla, vyrazí výrobce úředně přidělené číslo. Způsob vyznačení je nutno vždy uvést v dokladech vozidla.

(5) Pokud lze přestavěné vozidlo zařadit do více kategorií, stanoví jeho kategorii ministerstvo nebo okresní úřad, přičemž nesmějí být dotčena ustanovení § 73 odst. 4 zákona.

ČÁST PÁTÁ VÝBAVA VOZIDLA

§ 32

Povinná výbava motorových a přípojných vozidel

(K § 76 odst. 1 zákona)

(1) Pro vozidla kategorií M a N se požaduje vždy tato výbava:

- a) náhradní elektrické pojistky, po jedné od každého užitého druhu, pokud jsou v elektrické instalaci používány,
- b) po jedné náhradní žárovce (výměnného zdroje světla s výjimkou výbojek) od každého druhu užívaného v zařízeních k vnějšímu osvětlení a ke světelné signalizaci a nářadí nutné k jejich výměně, s výjimkou zvláštního světelného výstražného zařízení,
- c) příruční zvedák o nosnosti rovnající se alespoň největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu nejvíce zatížené nápravy vozidla nebo jízdní soupravy nebo rovnající se hmotnosti zvedané části vozidla z největší technicky přípustné hmotnosti vozidla při zvedání této části způsobem stanoveným výrobcem pro použití zvedáku,
- d) klíč na matice (šrouby) kol vozidla,
- e) náhradní kolo (ráfek s pneumatikou), které je dostatečně upevněno v držáku zajišťujícím, že síla při snímání kola z držáku nebo vkládání do držáku nepřesáhne 490 N; v případě, kdy je na vozidle použito více rozměrů kol, musí být náhradní kolo použitelné pro všechny tyto rozměry nebo musí být vozidlo vybaveno náhradními koly pro všechny rozměry.

(2) Povinnost podle odstavce 1 písm. c) a d) a povinnost vybavení vozidla náhradními koly rozměrů podle písmene e) se nevztahuje na

- a) vozidla, která mají opatřena všechna kola pneumatikami zvláštní konstrukce umožňující nouzové dojetí po defektu s indikací defektu v kterémkoliv z pneumatik nebo u vozidel kategorií M₁ a N₁ s indikací defektu v kterémkoliv z pneumatik, která jsou vybavena prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí,
- b) městské autobusy, zásahové požární automobily a komunální vozidla, která jsou provozována na omezeném území v operativním dosahu servisních služeb svého provozovatele.

(3) Pro vozidla kategorie T platí ustanovení odstavce 1 s výjimkou písmene e), pro vozidla kategorie S_s platí ustanovení odstavce 1 s výjimkou písmen c), d) a e), pro jednonápravové traktory s přívěsy ustanovení odstavce 1 nepatří.

(4) Přívěsy a návěsy s výjimkou vozidel kategorií O₁ a O_{T1} a požárních přívěsů musí mít náhradní kolo s ráfkem a s pneumatikou předepsaného druhu a rozměru upevněné v držáku, který zajišťuje, že síla při snímání kola z držáku nebo vkládání do držáku nepřesáhne 490 N. Tahač návěsu může mít náhradní kolo umístěno na připojeném návěsu. V provozu může jízdní souprava, v případě stejných rozměrů pneumatik a stejného provedení kola, mít jedno společné náhradní kolo.

(5) Motocykly a motorové tříkolky musí mít tuto minimální výbavu:

- a) jednu náhradní pojistku,
- b) po jedné náhradní žárovce od každého druhu žárovky používané pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci vozidla a náradí nutné k jejich výměně.

(6) Každé motorové vozidlo, kromě mopedu a motokola, jednonápravového traktoru s přívěsem a motorového vozíku, musí být vybaveno příslušným druhem lékárničky pro poskytnutí první pomoci. Pro požární automobily je výbava příslušným druhem lékárničky stanovena zvláštním právním předpisem.⁵⁾ Obsah lékárničky se ukládá do samostatného pouzdra s charakteristickým označením. Lékařnička se ve vozidle ukládá v takovém prostoru, aby na ni nemohlo dopadat přímé sluneční světlo (záření). Uložný prostor pro lékárničku musí být suchý a čistý a musí být snadno přístupný. U vozidel pro hromadnou přepravu cestujících se lékárnička umísťuje na označeném a přístupném místě v prostoru vozidla určeném pro cestující. Provozovatel vozidla musí lékárničku udržovat v řádném stavu a jednotlivé druhy zdravotnických potřeb obměňovat. Doba použitelnosti jednotlivých druhů zdravotnických potřeb je na nich vyznačena. Druhy lékárniček, jejich obsah a výbava a použití podle druhů vozidel jsou uvedeny v příloze č. 14. Použití jednotlivých druhů autolékárniček

- a) vozidla pro hromadnou přepravu osob s obsaditelností více než 80 cestujících velikost III,
- b) vozidla pro hromadnou přepravu osob s obsaditelností do 80 cestujících včetně velikost II,
- c) ostatní motorová vozidla s nejméně čtyřmi koly velikost I,

pro vozidla městské hromadné přepravy osob je dostačující autolékárnička velikosti II bez ohledu na jejich obsaditelnost.

(7) Pro vyznačení nouzového stání vozidla na pozemní komunikaci musí být motorová vozidla, s výjimkou vozidel kategorie L, jednonápravových traktorů s přívěsem, motorových vozíků a vozidel o celkové šířce menší než 1,00 m, vybavena přenosným výstražným trojúhelníkem homologovaným podle předpisu EHK č. 27.

(8) Nové vozidlo výrobce při jeho předávání prodejci vybavuje minimální výbavou podle odstavců 1 a 5, pokud není stanoveno v odstavcích 2 až 4 jinak.

(9) Autobus, který má nejvýše 22 míst k přepravě

osob kromě místa řidiče, se vybavuje jedním nebo několika hasicími přístroji s minimální hasicí schopností 21 A nebo 113 B, ostatní autobusy hasicími přístroji s minimální hasicí schopností 43 A nebo 183 B, sanitní vozidlo hasicím přístrojem s hasicí schopností 34 B a vozidlo taxislužby hasicím přístrojem podle zvláštního právního předpisu.⁶⁾

(10) U hasicích přístrojů je potřebné provedení posouzení shody výrobku autorizovanou osobou.⁷⁾ Hasicí přístroj se ve vozidle upevňuje do úchyty pro umístění ve směru svislém nebo vodorovném tak, aby spolehlivě odolával zrychlení nejméně 6 g ve směru čelního nárazu vozidla, a umísťuje se na dobře viditelném a snadno přístupném místě, přičemž jeden přístroj se instaluje v bezprostřední blízkosti řidiče vozidla.

§ 33

Schvalování technické způsobilosti výbavy vozidla

(K § 76 odst. 1 zákona)

(1) Výbava, jejíž technická způsobilost se schvaluje, je stanovena v příloze č. 15. Technickou způsobilost výbavy je možno schválit, jestliže výbava odpovídá technickým požadavkům stanoveným v příloze č. 15.

(2) V žádosti o schválení technické způsobilosti výbavy vozidla se uvede název výrobku, typové označení výrobku, název výrobce, pokud jím není žadatel, a údaj, pro jaký druh a typ vozidla je výrobek určen.

(3) K žádosti podle odstavce 2 se přikládá

- a) výpis z obchodního rejstříku nebo obdobný doklad (živnostenský list apod.) nebo jejich ověřené kopie; u zahraničního výrobce výbavy vozidla se přikládá pověření k zastupování na území České republiky, z kterého je patrné, že žadatel je oprávněn projednávat jménem výrobce záležitosti související se schválením technické způsobilosti výbavy vozidla v České republice,
- b) návod k obsluze, montáži a údržbě výbavy v českém jazyce; návod k montáži se nepřikládá v případě, že montáž výbavy je zabezpečována odborným montážním pracovištěm,
- c) popis umístění a způsob povinného značení výbavy,
- d) seznam odborných montážních pracovišť v případě, že je montáž výbavy zabezpečována odbornými montážními pracovišti.

⁵⁾ Vyhláška č. 259/1999 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 352/2000 Sb.

⁶⁾ Vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě. ČSN EN 3 – 4. Přenosné hasicí přístroje. Část 4: Množství a náplně, minimální požadavky na hasicí schopnost.

⁷⁾ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, ve znění pozdějších předpisů.

§ 34

Technické požadavky na doplňková zařízení a vybavení vozidla

(K § 76 odst. 1 zákona)

(1) Volný konec antény, která je delší než 1,40 m a která by přesahovala půdorysný průmět obrysu vozidla (s výjimkou výsuvných antén), musí být připevněn k vozidlu tak, aby anténa nepřesahovala půdorysný obrys vozidla. Antény musí z hlediska vnějších výčnělků splňovat požadavky předpisu EHK č. 26 buď samostatně jako konstrukční části nebo v rámci homologace celého vozidla podle tohoto předpisu.

(2) Nosiče zavazadel apod., reklamní tabule, směrové tabulky, označení vozidel taxislužby, označení vozidel autoškoly a jiná zařízení dodatečně montovaná na vozidlo musí být spolehlivě přichyceny k vozidlu, nesmějí přesahovat půdorysný obrys vozidla s výjimkou zádi vozidla a nesmějí mít žádné hroty ani ostré hrany; vnější části včetně připevňovacích částí musí mít poloměr zakřivení nejméně 2,5 mm. Z této hodnoty poloměru zakřivení jsou možné výjimky podle ustanovení předpisu EHK č. 26. Nosiče zavazadel musí umožňovat spolehlivé upevnění přepravovaných předmětů. Upevnění nosiče včetně zavazadel spolehlivě odolává zpomalení v podélném směru nejméně o hodnotě 6 g. Nosiče zavazadel a nosiče lyží musí z hlediska vnějších výčnělků splňovat požadavky dle předpisu EHK č. 26 buď samostatně jako konstrukční části nebo v rámci homologace celého vozidla podle tohoto předpisu.

(3) Úpravy a opravy zasklení vozidel, které mají za následek snížení světelné propustnosti, je možno provádět pouze při dodržení podmínek daných předpisem EHK č. 43 a musí být schváleny podle přílohy č. 15. V zorném poli řidiče nesmí být umístěny žádné předměty (např. okrasné a upomínkové předměty), které by omezovaly výhled řidiče všemi směry, s výjimkou schválených označení určených k umístění na skla vozidla. Tato podmínka neplatí pro zadní skla vozidel kategorie M₃. Výhled zadním sklem vozidla kategorie M₁ může být částečně snížen schváleným příslušenstvím nebo přepravovanými předměty, avšak jen za podmínky, že je vozidlo vybaveno pravým vnějším zpětným zrcátkem homologovaného nebo schváleného typu. Výhled předním sklem u vozidel kategorie M₃ může být částečně snížen vedle schválených označení určených k umístění na skla jen směrovou tabulkou. Provedení a umístění tabulek na vozidle musí být schváleno podle přílohy č. 15.

(4) Nádoby na záložní palivo jsou provedeny tak, aby palivo při jakékoli poloze nádoby nemohlo vytékat. Nádoby ve vozidle musí být umístěny tak, aby byly od rovin vymezujících největší šířku vozidla vzdáleny nejméně 150 mm a od roviny vymezující délku vozidla vpředu nebo vzadu nejméně 250 mm.

(5) Tyče nebo lana určená k vlečení vozidel musí být zřetelně viditelná; tyče musí být opatřeny po celé

délce příčnými červenobílými pruhy o šířce 75 mm, lana musí být opatřena červeným praporkem nebo štítkem o rozměru nejméně 200 x 200 mm. Tyče nebo lana určená k vlečení vozidel musí být schváleného typu. Podmínkou pro jejich schválení je jejich odolnost při působení osově síly 12 kN.

(6) Dodatečně montovaná nezávislá topení musí být homologována jako konstrukční část nebo schválena podle technických příloh směrnic EHS/ES. Montáž do vozidla musí provádět autorizovaná servisní služba, které ministerstvo udělilo toto oprávnění.

(7) Silniční motorová vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 3,50 t a přípojná vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg musí být vybavena nejméně jedním zakládacím klínem. Silniční motorová a přípojná vozidla se třemi a více nápravami, jednonápravové přívěsy o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg a návěsy musí být vybaveny nejméně dvěma zakládacími klíny. Klíny musí účinně zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu, musí být lehce přístupné obsluze a bezpečně uchopitelné. Zakládací klíny musí být na vozidle upevněny tak, aby se v provozu nemohly samovolně uvolnit.

(8) Ochranná přilba řidiče a spolujezdce vozidel kategorie L a její hledí musí splňovat technické požadavky a musí být homologovány podle předpisu EHK č. 22. U ochranných přileb spolujezdců se připouští použití hledí se sníženou propustností světla. Za ochrannou přilbu se považuje též bezpečnostní kabina nebo ochranný bezpečnostní rám vozidel kategorie L, které jsou vybaveny bezpečnostními zádržnými systémy.

ČÁST ŠESTÁ

§ 35

Umístění tabulky s registrační značkou

(K § 7 odst. 2 zákona)

Vozidla kategorie L a přípojná vozidla mají prostor pro umístění tabulky s registrační značkou pouze vzadu, a to vozidla kategorie L uprostřed a přípojná vozidla uprostřed nebo vlevo. Prostor vymezený pro umístění tabulky s registrační značkou musí umožnit umístění přední tabulky ve svislé poloze tak, aby spodní hrana tabulky byla rovnoběžně s rovinou vozovky. Vzadu musí prostor pro umístění tabulky s registrační značkou odpovídat směrnici 70/222/EHS pro vozidla kategorií M, N a O, směrnici 74/151/EHS pro vozidla kategorií T a S_s a směrnici 93/947/EHS pro vozidla kategorie L.

§ 36

Závady na vozidle, které ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Jsou-li na vozidle závady, které ohrožují bez-

pečnost provozu na pozemních komunikacích, nesmí být vozidlo užito v provozu na pozemních komunikacích, s výjimkou nouzového dojetí.⁸⁾

(2) Závadou podle odstavce 1 v osvětlení vozidla je vždy,

- a) nesvítlí-li potkávací nebo brzdové nebo zadní obrysové světlo alespoň na straně přivrácené do středu vozovky,
- b) nelze-li přepnout dálková světla na potkávací,
- c) způsobují-li světlomety oslnění,
- d) jsou-li dodatečně namontovány nebo upraveny svítilny svítící dopředu nepřerušovaně světlem jiné barvy než bílé, kromě předních svítlen do mlhy žluté barvy a dozadu nepřerušovaně svítící světlem jiné barvy než červené,
- e) jsou-li chybně zapojeny svítilny nebo chybně propojeny svítilny tažného vozidla a přípojného vozidla.

(3) Závadou podle odstavce 1 v zasklení vozidla je vždy

- a) prasklé nebo poškozené čelní sklo ve stírané ploše o velikosti větší než 20 mm,
- b) zatemnění čelního skla na propustnost zjevně nižší než 75 % nebo zatemnění předního bočního skla na propustnost zjevně nižší než 70 %.

(4) Závadou podle odstavce 1 na výfukovém potrubí vozidla je vždy netěsnost nebo neúplnost výfukového potrubí nebo zjevný zásah do tohoto potrubí mající vliv na vnější hluk vozidla.

(5) Závadou podle odstavce 1 na karoserii vozidla nebo na jeho podvozku je vždy poškození nebo deformace karoserie nebo podvozku, včetně řízení a brzd, které může bezprostředně ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

(6) Závadou podle odstavce 1, která má vliv na znečišťování životního prostředí, je vždy zjevné unikání paliva, oleje nebo mazacích tuků.

(7) Závadou podle odstavce 1 na pneumatikách vozidla je vždy,

- a) je-li hloubka dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů menší než 1,6 mm u vozidel všech kategorií a u mopedů menší než 1,0 mm,
- b) obnažuje-li trhлина nebo poškození pláště pneumatiky na jejím vnějším obvodu (oblast koruny, ramene, boku a patky) kostru pneumatiky nebo ji narušují,
- c) jsou-li namontovány pneumatiky různého rozměru na téže nápravě, nejde-li o nouzové dojetí.

(8) Závadou podle odstavce 1 je vždy překročení

největší povolené hmotnosti vozidla nebo překročení největších povolených rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy, není-li vozidlo v režimu zvláštního užívání pozemní komunikace podle zvláštního právního předpisu.³⁾

(9) Závadou podle odstavce 1, která se týká spojení dvou nebo více vozidel do jízdní soupravy, je vždy porušení požadavků na vzájemné zapojení vozidel do jízdních souprav.

(10) Jsou-li na vozidle závady na brzdovém systému, které znemožňují nebo by mohly znemožnit účinně zastavit vozidlo (například prasklé brzdové hadice) nebo hrubé závady na řídicím ústrojí (například zjevné deformace a nadměrné vůle), je vozidlo nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

ČÁST SEDMÁ

§ 37

Druhy zkušebních stanic

(K § 72 odst. 3 zákona)

(1) Zkušební stanice se dělí na

- a) zkušební stanice pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂ (zkušební stanice pro osobní automobily),
- b) zkušební stanice pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií M₂, M₃, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃ a O₄ a zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3} a O_{T4} (zkušební stanice pro užitkové automobily),
- c) zkušební stanice pro zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3} a O_{T4} (zkušební stanice pro traktory),
- d) zkušební stanice kombinované pro motorová a přípojná vozidla podle písmen a), b) a c) v různých kombinacích podle kategorií vozidel.

(2) Vzor tiskopisu oprávnění stanice technické kontroly k provádění technické kontroly jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích a vzor tiskopisu osvědčení k provozování zkušební stanice je uveden v příloze č. 16.

§ 38

Získávání odborné způsobilosti k provádění technických kontrol vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích

(K § 72 odst. 3 zákona)

(1) Technické kontroly vozidel před schválením

⁸⁾ § 5 odst. 1 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb.

jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích provádí osoba, která je držitelem profesního osvědčení kontrolního technika a získala osvědčení k provádění technických kontrol vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích (dále jen „osvědčení“).

(2) Osvědčení může získat kontrolní technik, který absolvoval speciální kurz k získání odborné způsobilosti k provádění technických kontrol vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích a úspěšně složil zkoušku z této odborné způsobilosti.

(3) Kontrolnímu technikovi, který absolvoval speciální kurz a úspěšně složil zkoušku z odborné způsobilosti podle odstavce 2, (dále jen „kontrolní technik typu K“) ministerstvo udělí osvědčení a přidělí razítko s evidenčním číslem.

(4) Držitel osvědčení podle odstavce 1 se jednou za dva roky podrobuje školení ve zdokonalovacím kurzu a přezkoušení z odborné způsobilosti k provádění kontrol vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích v rozsahu, který určí ministerstvo a který je zveřejněn ve Věstníku dopravy.

(5) Speciální kurz, zdokonalovací kurz, zkoušky z odborné způsobilosti podle odstavce 2 a přezkoušení z odborné způsobilosti podle odstavce 4 provádí ministerstvo nebo jím zmocněná osoba. Obsah výuky ve speciálním kurzu a zdokonalovacím kurzu a způsob provádění zkoušky a přezkoušení z odborné způsobilosti zveřejní ministerstvo ve Věstníku dopravy.

(6) Vzor osvědčení je uveden v příloze č. 17.

§ 39

Úhrada za úkony

(K § 87 zákona)

(1) Za školení kontrolního technika typu K ve speciálním kurzu uhradí posluchač ministerstvu 500 Kč.

(2) Za školení kontrolního technika typu K ve zdokonalovacím kurzu uhradí posluchač ministerstvu 200 Kč.

(3) Za závěrečnou zkoušku ve speciálním i zdokonalovacím kurzu uhradí posluchač ministerstvu 100 Kč, za opakovanou zkoušku 200 Kč.

ČÁST OSMÁ

USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

§ 40

(1) Homologační předpisy platí vždy ve znění jejich pozdějších změn. Pokud změny předpisů neobsa-

hují přechodná ustanovení pro nabytí účinnosti změny, je změna účinná

- a) pro nově udělované homologace po uplynutí jednoho roku ode dne platnosti změny,
- b) pro uvedení vozidla do provozu po uplynutí dvou roků ode dne platnosti změny.

(2) Úplné znění homologačních předpisů, směrnic EHS/ES a technických norem v českém jazyce tvoří předpisovou základnu podle zákona.

(3) Tiskopisy dokumentů potřebných pro výkon činností podle této vyhlášky zabezpečuje ministerstvo.

§ 41

Vozidlo v mezinárodním silničním provozu

(1) Vozidlo v mezinárodním silničním provozu je vozidlo registrované v zahraničí, které má platné osvědčení o registraci a platnou registrační značku. Toto vozidlo může být v České republice provozováno v souladu s Úmluvou o silničním provozu uzavřenou ve Vídni dne 8. listopadu 1968.

(2) Za jízdní soupravu v mezinárodním silničním provozu se považuje jízdní souprava, v níž alespoň jedno vozidlo této jízdní soupravy splňuje podmínky uvedené v odstavci 1.

§ 42

Přechodná ustanovení

(1) Schválení technické způsobilosti typu vozidla, typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla a typu samostatného technického celku vozidla, které bylo zahájeno přede dnem účinnosti této vyhlášky, se dokončí podle právních předpisů platných v době zahájení řízení.

(2) Pro schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla, které bylo zahájeno přede dnem účinnosti této vyhlášky, se použije právní úprava technických požadavků platná v době povolení výroby jednotlivě vyrobeného vozidla.

(3) Pro schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla, které bylo zahájeno přede dnem účinnosti této vyhlášky, se použije právní úprava technických požadavků platná v době zahájení řízení.

(4) Pro schválení technické způsobilosti přestavby, která byla povolena přede dnem účinnosti této vyhlášky, se použije právní úprava technických požadavků platná v době zahájení řízení o povolení přestavby vozidla.

(5) Podrobné rozdělení druhů vozidel, používání jednotných názvů a zkratk druhů vozidel, které je určeno pro jednotné vyplňování technických průkazů, technických osvědčení a schvalovacích dokumentů k vozidlům, je uvedeno v příloze č. 18.

(6) Základní pojmy uvedené v § 1 nahrazují pojmy, které byly používány v dřívějších právních předpisech, jejich srovnání je uvedeno v příloze č. 19.

technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

§ 43

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se vyhláška č. 301/2001 Sb., o schvalování

§ 44

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. srpna 2002.

Ministr:

Ing. Schling v. r.

Technické požadavky na konstrukci vozidel kategorií M, N a O a přehled homologačních předpisů EHK a směrnic EHS/ES vztahující se na vozidla všech kategorií

1. Tato příloha platí pro všechna vozidla kategorií M a N poháněná spalovacím motorem nebo elektromotorem, určená k užívání na pozemních komunikacích, ať již dokončená nebo nedokončená, která mají největší konstrukční rychlost přesahující 25 km.h^{-1} a pro vozidla kategorií O, ať již dokončená nebo nedokončená. Pro vozidla, která mají největší konstrukční rychlost nejvýše 25 km.h^{-1} určí schvalovací orgán podle případu rozsah, který z požadavků této přílohy se uplatní na tato vozidla.

Tato část vyhlášky platí rovněž pro všechny systémy vozidel, samostatné technické celky a konstrukční části namontované na výše uvedených vozidlech nebo určené k montáži na tato vozidla.

Pro vozidla kategorií M, N, O platí homologace a schválení podle tabulky v čl. 2. Ke schválení typů vozidel zvláštního určení platí homologace a schválení podle tabulek v čl. 22 (vozidla jsou definována v příslušných tabulkách).

Pro vozidla kategorií M, N, L, O, T a S platí homologační předpisy Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů a technické dokumenty (směrnice, rozhodnutí a nařízení) Evropského společenství, které tvoří předpisovou základnu. Pokud není u názvu technického předpisu uvedena kategorie vozidla, jedná se o předpis, který se vztahuje na všechny kategorie vozidel.

PŘEDPISY EHK/OSN	
1	Asymetrické světlomety
2	Žárovky asymetrických světlometů
3	Odrázky
4	Osvětlení zadní registrační tabulky
5	Světlomety „sealed beam“
6	Směrové svítilny
7	Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové
8	Světlomety a žárovky H1, H2, H3
9	Vnější hluk tříkolových vozidel – kategorie L
10	Elektromagnetická kompatibilita
11	Zámky a závěsy dveří
12	Ochrana řidiče při nárazu na mechanismus řízení
13	Brzdění vozidel kategorií M, N a O
13H	Brzdění vozidel kategorie M ₁
14	Kotvení úchyty bezpečnostních pásů
16	Bezpečnostní pásy
17	Pevnost sedadel, úchytů a opěrek hlavy
18	Zařízení proti zneužití vozidla
19	Mlhové světlomety
20	Světlomety a žárovky H4
21	Vnitřní výčnělky ve vozidlech
22	Ochranné přilby pro řidiče vozidel kategorie L
23	Zpětné světlomety
24	Kouř vznětových motorů
25	Opěrky hlavy
26	Vnější výčnělky vozidel

27	Výstražné trojúhelníky
28	Zvuková výstražná zařízení
29	Pevnost kabin nákladních automobilů
30	Pneumatiky osobních automobilů a jejich přípojných vozidel
31	Světlomety HSB
32	Náraz na vozidlo zezadu
33	Náraz na vozidlo zepředu
34	Snížení rizika požáru
35	Rozmístění nožních ovladačů
36	Konstrukce velkých autobusů
37	Žárovky pro homologované světlomety a svítilny
38	Zadní mlhové svítilny
39	Rychloměry včetně montáže
40	Plynné škodliviny motocyklů – vozidel kategorie L
41	Vnější hluk motocyklů – vozidel kategorie L
42	Přední a zadní nárazníky
43	Bezpečnostní skla a zasklívací materiály
44	Zadržovací prostředky pro děti
45	Zařízení pro čištění světlometů
46	Zpětná zrcátka a výhled dozadu
47	Plynné škodliviny mopedů – vozidel kategorie L
48	Montáž světelné techniky
49	Emise vznětových motorů
50	Zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci vozidel kategorie L
51	Hladiny hluku vozidel s min. 4 koly
52	Konstrukce malých autobusů
53	Montáž zařízení k osvětlení a k světelné signalizaci motocyklů – kategorie L
54	Pneumatiky užitkových automobilů a jejich přípojných vozidel
55	Zařízení pro mechanická spojení vozidel
56	Světlomety mopedů – kategorie L
57	Světlomety motocyklů – kategorie L
58	Zadní ochrana proti podjetí
59	Náhradní výfukové systémy
60	Ovladače, identifikace ovladačů, sdělovačů a indikátorů
61	Vnější výčelnky přední části kabin vozidel kategorie N
62	Zařízení proti zneužití vozidel kategorie L
63	Vnější hluk mopedů – kategorie L
64	Náhradní kola pro dočasné použití
65	Zvláštní výstražná světla
66	Pevnost karosérie autobusů
67	Zařízení pro pohon zkapalněným ropným plynem
68	Měření max. rychlosti vozidel včetně elektrických
69	Desky zadního značení pomalých vozidel (do 30 km/h)
70	Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel
71	Pole výhledu řidiče traktorů
72	Světlomety motocyklů – kategorie L
73	Boční ochranná zařízení nákladních vozidel, přívěsů a návěsů
74	Montáž zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci mopedů – kategorie L
75	Pneumatiky motocyklů – kategorie L
76	Světlomety mopedů – kategorie L
77	Parkovací svítilny
78	Brzdění motocyklů – kategorie L
79	Systémy řízení

80	Pevnost sedadel autobusů a jejich úchytů
81	Zpětná zrcátka a montáž zpětných zrcátek – kategorie L
82	Světlomety mopedů vybavené halogenovým žárovkami – kategorie L
83	Emise škodlivin z motorů podle požadavků na palivo
85	Měření výkonu motoru u vozidel kategorií M a N
86	Montáž osvětlení a světelné signalizace traktorů
87	Denní svítilny
88	Pneumatiky s vratným odrazem – kategorie L
89	Omezovače rychlosti vozidel kategorií M ₃ , N ₂ , N ₃
90	Náhradní brzdová obložení
91	Boční obrysové svítilny
92	Náhradní výfukové systémy motocyklů – kategorie L
93	Ochrana proti podjetí zepředu
94	Ochrana proti čelnímu nárazu
95	Ochrana proti bočnímu nárazu
96	Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů traktorů
97	Poplašná zařízení, imobilizéry
98	Světlomety s výbojkami
99	Výbojky
100	Bateriové elektromobily
101	Emise CO ₂ /spotřeba paliva u vozidel kategorie M ₁ a N ₁
102	Zařízení ke spojení vozidel do krátké soupravy
103	Náhradní katalyzátory
104	Značení těžkých a dlouhých vozidel a jejich přípojných vozidel
105	Konstrukce vozidel pro dopravu nebezpečných věcí
106	Pneumatiky traktorů a jejich přípojných vozidel
107	Konstrukce dvoupodlažních autobusů
108	Obnovování pneumatik osobních a jejich přípojných vozidel
109	Obnovování pneumatik nákladních vozidel, jejich přípojných vozidel a autobusů
110	Zvláštní konstrukční části pro vozidla s pohonem na zkapalněný ropný plyn (CNG)
111	Cisternová vozidla kategorií N a O a jejich stabilita proti převrácení
112	Asymetrické světlomety
113	Symetrické světlomety

SMĚRNICE (DOKUMENTY) EHS/ES

70/156	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
70/157	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy – kategorie M, N
70/220	Emise škodlivin zážehových motorů – kategorie M, N
70/221	Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí – kategorie M, N
70/222	Prostor pro zadní registr. tabulku – kategorie M, N, O
70/311	Systém řízení – kategorie M, N
70/387	Dveře, vstup do vozidla a výstup – kategorie M, N
70/388	Zvukový signál – kategorie M, N
71/127	Zpětná zrcátka a výhled dozadu – kategorie M, N
71/320	Brzdění vozidel – kategorie M, N, O
72/245	Elektromagnetická kompatibilita – kategorie M, N
72/306	Kouř vznětových motorů – kategorie M, N
73/350	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy – kategorie M, N
74/60	Bezpečnost interiéru vozidel kategorie M ₁

74/ 61	Zařízení proti zneužití vozidel –kategorie M, N
74/132	Brzdění vozidel
74/150	Homologace typu vozidla kategorie T
74/151	Hmotnosti, registrační tabulka, palivové nádrže, přídatná závaží, zvuková výstražná zařízení, hladina vnějšího hluku pro vozidla kategorie T
74/152	Největší rychlost a nákladní plošina pro vozidla kategorie T
74/290	Emise škodlivin
74/297	Bezpečnost při nárazu na řízení
74/346	Zpětná zrcátka vozidel kategorie T
74/347	Výhled a stírače čelního skla vozidel kategorie T
74/408	Pevnost sedadel
74/483	Vnější výčnělky vozidel kategorie M ₁
75/321	Řízení vozidel kategorie T
75/322	Elektromagnetická kompatibilita vozidel kategorie T
75/443	Rychloměr a zpětný chod – kategorie M, N
75/524	Brzdění vozidel
76/114	Štítky a nápisy – kategorie M, N
76/115	Kotvení úchyty bezpečnostních pásů vozidel kategorie M ₁
76/432	Brzdění vozidel kategorie T
76/756	Montáž světelných zařízení – kategorie M,N
76/757	Odrázky – kategorie M, N, O
76/758	Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové
76/759	Směrové svítilny – kategorie M, N, O
76/760	Osvětlení zadní registrační tabulky – kategorie M, N, O
76/761	Světlomety, žárovky, výbojky
76/762	Přední mlhové světlomety
76/763	Sedadla spolujezdců u vozidel kategorie T
77/102	Emise škodlivin
77/212	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
77/311	Hladina zvuku vnímaná řidičem u vozidel kategorie T
77/389	Odtahové úchyty vozidel – kategorie M, N
77/536	Ochranné zařízení při převrácení (ROPS) u vozidel kategorie T
77/537	Kouř vznětových motorů u vozidel kategorie T
77/538	Zadní mlhové svítilny – kategorie M, N
77/539	Zpětné světlomety – kategorie M, N
77/540	Parkovací svítilny – kategorie M, N
77/541	Bezpečnostní pásy – kategorie M, N
77/649	Výhled řidiče dopředu vozidel kategorie M ₁
78/315	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
78/316	Označení ovladačů, sdělovačů a indikátorů – kategorie M, N
78/317	Odmrazování/odmlžování čelních skel vozidel kategorie M ₁
78/318	Ostřikování/stírání čelních skel vozidel kategorie M ₁
78/507	Štítky a nápisy – M, N, O
78/547	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
78/548	Vytápěcí systémy vozidel kategorie M ₁
78/549	Kryty kol vozidel kategorie M ₁
78/632	Bezpečnost interiéru vozidel
78/665	Emise škodlivin
78/764	Sedadlo řidiče vozidel kategorie T
78/932	Opěrky hlavy vozidel kategorie M ₁
78/933	Montáž světelných zařízení u vozidel kategorie T
79/488	Vnější výčnělky vozidel kategorie M ₁
79/489	Brzdění vozidel

79/490	Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí
79/533	Zařízení ke spojení (k vlečení) a pro zpětnou jízdu vozidel kategorie T
79/622	ROPS (statická zkouška) u vozidel kategorie T
79/694	Homologace typu vozidla kategorie T
79/795	Zpětná zrcátka a výhled dozadu
79/1073	Výhled a stírače čelního skla vozidel kategorie T
80/233	Montáž světelných zařízení
80/720	Pracovní prostor vozidel kategorie T
80/1267	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
80/1268	Měření spotřeby paliva – kategorie M, N
80/1269	Měření výkonu motoru – kategorie M, N
81/333	Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí – kategorie M, N ₁ , O ₁ , O ₂
81/334	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
81/575	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů – kategorie M, N
81/576	Bezpečnostní pásy – kategorie M, N
81/577	Pevnost sedadel a úchytů
81/643	Výhled řidiče dopředu vozidel kategorie M ₁
82/244	Montáž světelných zařízení
82/318	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů
82/319	Bezpečnostní pásy – kategorie M, N
82/890	Homologace typu vozidla kategorie T
82/953	ROPS (statická zkouška) u vozidel kategorie T
83/190	Sedadlo řidiče vozidel kategorie T
83/276	Montáž světelných zařízení
83/351	Emise škodlivin
84/8	Montáž světelných zařízení
84/372	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
84/424	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
85/3	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
85/205	Zpětné zrcátko a výhled dozadu
85/647	Brzdění vozidel
86/217	Manometry pro měření tlaku v pneumatikách
86/297	Vývody pro odběr výkonu u vozidel kategorie T
86/298	Vzadu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
86/360	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
86/364	Štítky a nápisy
86/415	Umístění a označení ovladačů u vozidel kategorie T
86/562	Zpětná zrcátka a výhled dozadu
87/358	Homologace typu vozidla kategorie M, N, O
87/402	Vpředu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
87/403	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
88/76	Emise škodlivin
88/77	Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů
88/194	Brzdění vozidel
88/195	Měření výkonu motoru
88/218	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
88/297	Homologace typu vozidla kategorie T
88/320	Laboratorní zkoušky – kontrola a ověřování
88/321	Zpětné zrcátko a výhled dozadu
88/366	Výhled řidiče dopředu vozidel kategorie M ₁
88/410	Hmotnosti, registrační tabulka, palivové nádrže, přídatná závaží, zvuková výstražná zařízení, hladina vnějšího hluku pro vozidla kategorie T
88/411	Řízení vozidel kategorie T

88/412	Největší rychlost a nákladní plošina pro vozidla kategorie T
88/413	ROPS (statická zkouška) u vozidel kategorie T
88/414	Pracovní prostor vozidel kategorie T
88/436	Emise škodlivin
88/465	Sedadlo řidiče vozidel kategorie T
88/599	Tachografy, záznamová zařízení
89/173	Rozměry, přípojná hmotnost, zasklení, regulátor otáček, ochrana hnacích součástí, spojovací zařízení, výrobní štítek a spojení brzd přípojného vozidla vozidel kategorie T
89/277	Směrové svítlny
89/278	Montáž světelných zařízení
89/297	Boční ochranná zařízení – kategorie N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
89/336	Elektromagnetická kompatibilita
89/338	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
89/458	Emise škodlivin
89/459	Hloubka vzorku pneumatiky
89/460	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
89/461	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
89/491	Kouř vznětových motorů
89/516	Svítlny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové
89/517	Světlomety, žárovky, výbojky
89/518	Zadní mlhové svítlny
89/680	Ochranné zařízení při převrácení (ROPS) u vozidel kategorie T
89/681	Vpředu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
89/682	Vzadu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
90/628	Bezpečnostní pásy
90/629	Kotvení úchyty bezpečnostních pásů
90/630	Výhled řidiče dopředu vozidel kategorie M ₁
91/60	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
91/157	Akumulátory
91/226	Zařízení proti rozstříku vody
91/422	Brzdění vozidel
91/441	Emise škodlivin
91/542	Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů
91/662	Bezpečnost při nárazu na řízení
91/663	Montáž světelných zařízení
92/6	Omezovače rychlosti, montáž a použití – kategorie M ₃ , N ₃
92/61	Homologace typu vozidla kategorie L
92/7	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
92/21	Hmotnosti a rozměry vozidel kategorie M ₁
92/22	Bezpečnostní skla a zasklívání – kategorie M, N, O
92/23	Pneumatiky a náhradní kola pro dočasné použití vozidel kategorie M ₁
92/24	Omezovače rychlosti kategorie M ₂ , M ₃ , N ₃
92/31	Elektromagnetická kompatibilita
92/53	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
92/62	Systém řízení – kategorie M, N
92/97	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
92/114	Vnější výčnělky kabin vozidel kategorie N
93/14	Brzdění vozidel kategorie L
93/29	Ovladače, sdělovače a indikátory vozidel kategorie L
93/30	Zvuková výstražná znamení vozidel kategorie L
93/31	Stojánky dvoukolových vozidel – kategorie L
93/32	Držadla spolujezdců vozidel kategorie L
93/33	Zařízení proti zneužití vozidel kategorie L

93/34	Povinné štítky a značení vozidel kategorie L
93/59	Emise škodlivin
93/81	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
93/86	Akumulátory
93/91	Označení ovladačů, sdělovačů a indikátorů
93/92	Montáž zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci vozidel kategorie L
93/93	Hmotnosti a rozměry vozidel kategorie L
93/94	Montáž zadní tabulky registrační značky vozidel kategorie L
93/116	Měření spotřeby paliva vozidel kategorie M ₁
94/12	Emise škodlivin
94/20	Zařízení pro mechanická spojení vozidel – kategorie M, N, O
94/53	Označení ovladačů, sdělovačů a indikátorů
94/63	Omezování emisí těkavých organických sloučenin při skladování a distribuci benzínu (čl.5 příloha IV)
94/68	Ostřikování/stírání čelních skel vozidel kategorie M ₁
94/78	Kryty kol vozidel kategorie M ₁
95/1	Maximální konstrukční rychlost a výkon vozidel kategorie L
95/28	Hořlavost materiálů interiéru
95/48	Hmotnosti a rozměry vozidel kategorie M ₁
95/54	Elektromagnetická kompatibilita
95/56	Zařízení proti zneužití vozidel – kategorie M, N
96/1	Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů
96/20	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
96/27	Boční náraz
96/36	Bezpečnostní pásy
96/37	Pevnost sedadel
96/38	Kotvení úchyty bezpečnostních pásů
96/44	Emise škodlivin
96/53	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
96/63	Brzdění vozidel kategorie T
96/64	Odtahové úchyty vozidel
96/69	Emise škodlivin
96/79	Čelní vyosený náraz
96/96	Periodické technické kontroly vozidel
96/627	Hladina zvuku vnímaná řidičem u vozidel kategorie T
97/19	Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí
97/20	Kouř vznětových motorů
97/21	Měření výkonu motoru
97/24(1)	Pneumatiky vozidel kategorie L
97/24(2)	Zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci mopedů a ostatních vozidel kategorie L
97/24(3)	Vnější výčelnky vozidel kategorie L
97/24(4)	Zpětná zrcátka vozidel kategorie L
97/24(5)	Plynné škodliviny vozidel kategorie L
97/24(6)	Palivové nádrže vozidel kategorie L
97/24(7)	Opatření proti neoprávněnému seřizování motoru vozidel kategorie L
97/24(8)	Elektromagnetická kompatibilita vozidel kategorie L
97/24(9)	Vnější hluk a výfukové systémy vozidel kategorie L (mimo elektromobily)
97/24(10)	Zařízení pro mechanická spojení vozidel kategorie L
97/24(11)	Kotvení místa bezpečnostních pásů vozidel kategorie L
97/24(12)	Zasklení, stírače, odmrazování a odmlžování vozidel kategorie L
97/27	Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)
97/28	Montáž světelných zařízení
97/29	Odrážky – kategorie M, N, O

97/30	Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové
97/31	Osvětlení zadní tabulky registrační značky
97/32	Zpětné světlomety
97/39	Rychloměr a zpětný chod
97/54	Homologace typu vozidla kategorie T
97/68	Nesilniční mobilní stroje – kategorie S
98/12	Brzdění vozidel
98/14	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
98/38	Hmotnosti, registrační tabulka, palivové nádrže, přídatná závaží, zvuková výstražná zařízení, hladina vnějšího hluku pro vozidla kategorie T
98/39	Řízení vozidel kategorie T
98/40	Zpětná zrcátka vozidel kategorie T
98/69	Emise škodlivin – kategorie M, N
98/77	Emise škodlivin – kategorie M, N
98/89	Největší rychlost a nákladní plošina pro vozidla kategorie T
98/90	Dveře, vstup do vozidla a výstup
98/91	Konstrukce vozidel pro dopravu nebezpečných věcí - kategorie N, O
1999/7	Systém řízení
1999/14	Zadní mlhové svítilny
1999/15	Směrové svítilny
1999/16	Parkovací svítilny
1999/17	Světlomety, žárovky, výbojky
1999/18	Přední mlhové světlomety
1999/23	Zařízení proti zneužití vozidel kategorie L
1999/24	Držadla spolujezdců vozidel kategorie L
1999/25	Povinné štítky a značení vozidel kategorie L
1999/26	Montáž zadní tabulky registrační značky
1999/37	Dokumenty k registraci vozidel
1999/40	ROPS (statická zkouška) u vozidel kategorie T
1999/52	Periodické technické kontroly vozidel
1999/55	Ochranné zařízení při převrácení (ROPS) u vozidel kategorie T
1999/56	Montáž světelných zařízení u vozidel kategorie T
1999/57	Sedadlo řidiče vozidel kategorie T
1999/58	Zařízení ke spojení (k vlečení) a pro zpětnou jízdu vozidel kategorie T
1999/86	Sedadla spolujezdců u vozidel kategorie T
1999/96	Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů
1999/98	Čelní vyosený náraz
1999/99	Měření výkonu motoru – kategorie M, N
1999/100	Měření spotřeby paliva
1999/101	Hladiny hluku a náhradní výfukové systémy
1999/102	Emise škodlivin
2000/1	Rozměry, přípojná hmotnost, zasklení, regulátor otáček, ochrana hnacích součástí, spojovací zařízení, výrobní štítek a spojení brzd přípojného vozidla vozidel kategorie T
2000/2	Elektromagnetická kompatibilita vozidel kategorie T
2000/3	Bezpečnostní pásy – M ₁ , N ₁
2000/4	Bezpečnost interiéru vozidel
2000/7	Rychloměry vozidel kategorie L
2000/8	Palivové nádrže a zadní ochrana proti podjetí
2000/19	Vzadu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
2000/22	Vpředu montované ROPS pro úzkorozchodná vozidla kategorie T
2000/25	Kouř vznětových motorů u vozidel kategorie T
2000/30	Silniční technické kontroly užitkových vozidel – kategorie N
2000/40	Ochrana proti podjetí zepředu

2000/53	Vyřazení vozidel, recyklace a renovace dílů - kategorie M ₁
2000/72	Stojánky vozidel kategorie L
2000/73	Montáž zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci vozidel kategorie L
2000/74	Ovladače a indikátory vozidel kategorie L
2001/1	Emise škodlivin
2001/2	Přeprava nebezpečných věcí
2001/3	Homologace typu vozidla kategorie T
2001/9	Technické kontroly vozidel
2001/11	Technické kontroly vozidel – omezovače rychlosti
2001/27	Emise plyných škodlivin ze vznětových motorů
2001/31	Dveře, vstup do vozidla a výstup
2001/43	Pneumatiky a náhradní kola pro dočasné použití
2135/98	Záznamová zařízení (tachografy)
2001/56	Vytápěcí systémy
2001/63	Nesilniční mobilní stroje – kategorie S
2001/85	Homologace typu vozidla kategorie M ₂ , M ₃
2001/92	Zasklívání a zasklívací materiály
2001/100	Emise – studený start
2001/116	Homologace typu vozidla kategorie M ₁
2001/505	Přistoupení k předpisu EHK č. 105 – kategorie N, O
2001/506	Přistoupení k předpisu EHK č. 104 – kategorie N, O
2001/507	Přistoupení k předpisu EHK č. 109 – kategorie N, O
2002/7	Hmotnosti a rozměry vozidel
2002/24	Homologace typu vozidel kategorie L
2002/41	Maximální rychlost a výkon motoru vozidel kategorie L

2. Seznam jednotlivých homologací a schválení požadovaných ke schválení způsobilosti typu

Předmět ⁹⁾	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Bod												
1. Hladiny hluku	51	70/157	x	x	x	x	x	x				
Náhradní výfukové systémy	59	70/157	x			x						
2. Emise znečišťujících látek	83	70/220	x	x	x	x	x	x				
3. Palivové nádrže		70/221	x*	x*	x*	x*	x*	x*	x	x	x	x
Zadní ochrana proti podjetí	58	70/221	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4. Prostor pro zadní registr.tabulku		70/222	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5. Systém řízení	79	70/311	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

⁹⁾ Číslování jednotlivých bodů je zachováno jako ve směrnici 70/156/EHS ve znění pozdějších předpisů, v její příloze IV, část I (seznam směrnic povinných pro homologace typu vozidel). Vynechaná čísla se týkají směrnic a předpisů, které jsou uvedeny v odst. 5 tohoto článku. Předpisy EHK, pro které není odpovídající směrnice EHS/ES a nejsou tedy uvedeny v příloze IV směrnice 70/156/EHS, jsou v tabulce označeny číslem začínajícím X. Stejně je označeno nařízení (ES) 3821/85 pro tachografy, které je předmětem jiných ustanovení, než je směrnice 70/156/EHS příloha IV.

^{*)} U vozidel poháněných LPG se požaduje homologace podle předpisu EHK č. 67
u vozidel poháněných CNG se požaduje homologace podle předpisu EHK č. 110.

[illegible]

Předmět ⁹⁾	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
Bod													
29. Zpětné světlomety	23	77/539	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
30. Parkovací svítily	77	77/540	x	x	x	x	x	x					
31. Bezpečnostní pásy	16	77/541	x	x	x	x	x	x					
32. Výhled řidiče dopředu		77/649	x										
33. Označení ovladačů		78/316	x	x	x	x	x	x					
34. Odmrazování/odmlžování		78/317	x										
35. Ostřikování/stírání		78/318	x										
36. Vytápěcí systémy ⁾		2001/56	x	x	x	x	x	x	[x]	[x]	[x]	[x]	
37. Kryty kol		78/549	x										
38. Opěrky hlavy	17, 25	78/932	x										
39. Emise CO ₂ /spotřeba paliva	101	80/1268	x										
40. Výkon motoru	85	80/1269	x	x	x	x	x	x					
41. Emise vznětových motorů	49	88/77	x	x	x	x	x	x					
42. Boční ochrana	73	89/297					x	x			x	x	
43. Zařízení proti rozstříku		91/226					x	x			x	x	
44. Hmotnosti a rozměry vozidel M ₁		92/21	x										
45. Bezpečnostní skla	43	92/22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
46. Pneumatiky	30,54,64	92/23	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
47. Omezovače rychlosti	-	92/6			x		x	x					
	89	92/24			x		x	x					
48. Hmotnosti a rozměry (mimo M ₁)		96/53, 97/27		x	x	x	x	x	x	x	x	x	
49. Vnější výčnělky kabin vozidel N	61	92/114				x	x	x					
51. Hořlavost materiálů interiéru		95/28			x								
52. Autobusy	36,52,66, 107	2001/85		x	x								
53. Čelní náraz	94	96/79	x										
54. Boční náraz	95	96/27	x			x							
56. Vozidla pro dopravu nebezpečných věcí	105	98/91				x	x	x	x	x	x	x	
57. Ochrana proti podjetí zepředu	93	2000/40					x	x					
X1. Záznamová zařízení (tachografy)	-	3821/85	x	x	x	x	x	x					
X2. Desky zadního značení těžkých	70				x			x	x	x	x	x	

^{*)} Směrnice platí pro prostory určené pro osoby ve vozidlech kategorií M a N. Pro vozidla kategorií O platí jen v případech, kdy v nich jsou instalovány systémy vytápění (označeno [x]).

Předmět ⁹⁾	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
Bod													
a dlouhých vozidel													
X3. Desky zadního značení pomalých vozidel (do 30 km.h ⁻¹)	69		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
X4. Bateriové elektromobily	100		x	x	x	x	x	x					
X5. Cisternová vozidla pro přepravu podle ADR – stabilita proti překlopení	111						x	x			x	x	

Pro tabulku platí

a) Pokud je ve sloupcích platnosti zvláštního předpisu pro jednotlivé kategorie vozidel prázdné pole, znamená to, že předmět zvláštního předpisu není pro tuto kategorii vozidla povinný (v případě tabulky v čl. 5 není pro tuto kategorii vozidla určen). Pokud má výrobce záměr použít na této kategorii vozidla předmět takového zvláštního předpisu, rozhodne schvalovací orgán, zda jej výrobce smí použít a zda pak bude vyžadovat plnění požadavků tohoto zvláštního předpisu nebo zda stanoví jiné požadavky.

b) Pokud je ve 3. sloupci tabulky (Základní směrnice EHS/ES) uvedeno/... znamená to, že je připraven návrh, který bude v blízké době vydán jako směrnice ES.

c) V případech, kdy na daný typ vozidla nelze uplatnit určitý předpis EHK nebo směrnici EHS/ES, což je dáno rozsahem působnosti stanoveným v každém z těchto předpisů, použijí se pouze předpisy uplatnitelné podle jejich rozsahu působnosti.

3. Pokud jsou na vozidle systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými body v tabulce v čl. 2 nebo v čl. 21, nebo pokud jsou takové systémy, samostatné technické celky nebo části na vozidlo montovány dodatečně, samy musí být homologovány podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schváleny podle technických příloh směrnic, které se týkají daného případu a které jsou uvedeny v tabulce v čl. 5. Pokud jsou na vozidle systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou uvedeny v obou těchto tabulkách, musí být samy i jejich montáž na vozidlo schváleny a musí splňovat požadavky, které podle případu stanoví schvalovací orgán.

4. Pokud jsou systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými body v tabulce v čl. 2 nebo v čl. 21, montovány na vozidlo dodatečně, musí být jejich montáž provedena způsobem a s náležitostmi určenými příslušným předpisem EHK nebo směrnicí EHS/ES, pokud to tento zvláštní předpis stanovuje.

5. Tabulka systémů, samostatných technických celků nebo konstrukčních částí, které mohou být na vozidle montovány za podmínky dodržení ustanovení čl. 3 a 4. Pro tabulku rovněž platí ustanovení čl. 2

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Přední mlhové světlomety	19	76/762	x	x	x	x	x	x				
Dětská zádržná zařízení	44		x									
Zařízení pro čištění světlometů	45		x	x	x	x	x	x				
Zařízení pro mechanická spojení vozidel	55	94/20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Náhradní kola pro dočasné užití	64	92/23	x									
Zvláštní výstražná světla	65		x	x	x	x	x	x				

Denní svítlny	87		x	x	x	x	x	x				
Poplašná zařízení	97	74/61	x			x						
Zařízení ke spojení vozidel nakrátko	102						x	x			x	x
Obrysové značení s vratným odrazem	104				x			x	x	x	x	x
Vozidla pro přepravu určitých druhů živých zvířat	–	91/628 95/29				x	x	x	x	x	x	x

6. U vozidel kategorie N s nedělenou skříňovou karoserií musí být za poslední řadou sedadel přepážka oddělující prostor pro cestující od prostoru pro náklad. Tato přepážka musí být do výšky nejméně 500 mm nad bodem „H“ uvedených sedadel v provedení z plného materiálu a nad touto výškou musí být v provedení zabraňujícím vniknutí velkých předmětů (o rozměru nejméně 50 x 50 mm) do prostoru pro cestující. U vozidel s uzavřeným prostorem pro náklad a opatřených ve stěnách a ve dveřích okny mohou být tato okna zasklena bezpečnostními skly nebo zasklívacím materiálem, který musí splňovat podmínky stanovené zvláštním předpisem a musí být podle něho homologovány (schváleny). Tato okna musí být ze strany prostoru pro náklad (kromě zasklení v zadních dveřích či zadní stěně) chráněna tuhou a pevnou zábranou (například mříží s maximálním rozměrem otvorů 50 x 50 mm) proti náhodnému poškození přepravovaným nákladem. Instalace takové zábrany nemusí být u posuvných dveří vozidla, pokud to konstrukční řešení těchto dveří neumožňuje.

Pro zařazení vozidla s nedělenou skříní do kategorie N₁ musí být splněna následující nerovnost

$P - (M + N \cdot 68) > N \cdot 68$, kde

P = největší technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla v kg

M = provozní hmotnost

N = počet míst k sezení s výjimkou řidiče, přičemž za místo k sezení se považuje takové místo, pro které jsou ve vozidle dostupná místa ukotvení sedadel. Za dostupné se považuje takové ukotvení, které se dá využít pro montáž sedadla. Aby nemohla být některá ukotvení považována za dostupná musí se jejich užití mechanicky zabránit, např. přivařením krycích desek nebo montáží podobných trvalých krytů, které nemohou být odstraněny běžně dostupným náradím.

Pokud výše uvedená nerovnost není splněna, vozidlo se zařazuje do kategorie M₁.

Při rozhodování o změně zařazení vozidla do kategorie N₁ dříve zařazeného v kategorii M₁ snížením počtu míst k sezení se uvažuje pro uplatnění vzorce provozní hmotnost původního vozidla M₁ uvedená v technickém průkazu vozidla v případě jednotlivého schvalování nebo v základním technickém popisu vozidla (dále jen „ZTP“) při typovém schvalování před úpravou pro kategorii N₁. Případná alternativní výbava uvedená v poznámce ZTP, ani hmotnost případně odstraněných sedadel či hmotnost přepážky nebude pro uplatnění vzorce uvažována.

7. Požadavky pro bezbariérovou úpravu umožňující přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidlech kategorií M₂ a M₃ třídy I (městský autobus) jsou uvedeny ve směrnici 2001/85/ES příloze VII.

8. Elektrická instalace

a) elektrická instalace pro předepsané osvětlení přípojného vozidla se u vozidel kategorií M, N a O připojuje k tažnému vozidlu sedmizilovým elektrickým vedením se sedmipólovou zásuvkou na tažném vozidle a jí odpovídající zástrčkou černé (tmavé) barvy na taženém vozidle; zásuvka a zástrčka pro jiné účely (doplňkové) musí být pro rozlišení bílé (světlé)

barvy. Zásuvky a zástrčky co do provedení, barvy a umístění musí splňovat podmínky, stanovené technickými normami ISO 1724 Sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 6 V nebo 12 V (N-normální), ISO 3732 Sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 6 V nebo 12V (S-doplňkové), ISO 1185 Sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 24 V (N-normální), ISO 3731 Sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 24 V (S-doplňkové). Vozidla s elektrickou instalací 24 V, určená k tažení přípojných vozidel kategorie O₁ a O₂ musí být vybavena vhodným zařízením (přechodovým dílem), umožňujícím vzájemné propojení zásuvek a zástrček 24 V se zásuvkami a zástrčkami 12 V, dříve užívaných i pro napětí 24 V. Odpojení zadní mlhové svítilny tažného vozidla zasunutím zástrčky přípojného vozidla není přípustné.

b) u vozidel kategorií M, N a O lze pro propojení elektrické instalace zásuvkou a zástrčkou užít zásuvku a zástrčku třináctipólovou (osobní automobily a nákladní automobily se systémem 12 V) nebo patnáctipólovou (vozidla se systémem 24 V), jejichž provedení musí odpovídat mezinárodním předpisům ISO 11446. Je-li tažné vozidlo vybaveno třináctipólovou nebo patnáctipólovou zásuvkou a přípojně vozidlo sedmipólovou zástrčkou, pak musí být k propojení těchto vozidel použita redukční spojka ze 13 resp. 15 na 7 pólů, její provedení musí být schváleno.

9. Vozidla kategorií M₂, M₃, N₂, N₃, O₂, O₃, O₄, mohou být vybavena dvěma dvojicemi předních a dvěma dvojicemi zadních doplňkových obrysových svítlen schváleného typu.

10. Rozměry vozidel

a) největší povolené rozměry vozidel kategorií M, N a O a jejich jízdních souprav jsou uvedeny v § 16,

b) pevné části vozidla (s výjimkou vozidel se skříňovou karoserií a autobusů) nesmějí překročit obrys ložné míry pro přepravu po železnici [podle doporučené technické normy ČSN 28 0312],

c) pro používání vozidel, která včetně nákladu přesahují stanovené rozměry, na pozemních komunikacích platí zvláštní právní předpisy.³⁾

11. Hmotnosti vozidel a jízdních souprav

a) pro hmotnosti vozidel platí ustanovení čl. 2 této přílohy, bodů 44 nebo 48 tabulky. Z těchto ustanovení jsou vyjmuty jízdní soupravy ve vnitrostátním provozu, jejichž největší povolená hmotnost smí být 48,00 t, a neuplatňuje se podmínka uvedená v bodě 4.3 přílohy I. směrnice 96/53/ES,

b) největší povolené hmotnosti vozidel kategorií M, N a O a jejich jízdních souprav jsou uvedeny v § 15,

c) pro používání vozidel a souprav, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje největší povolenou hmotnost stanovenou v písm. a) nebo u nichž hmotnost připadající na nápravu přesahuje hmotnost stanovenou tamtéž, platí zvláštní právní předpisy.³⁾

12. Motor

a) výkon motoru vozidel kategorií M a N a jejich jízdních souprav, s výjimkou speciálních vozidel (např. těžkých silničních tahačů apod.), je stanoven zvláštním předpisem uvedeným v čl. 2 bod 48 tabulky (směrnice 97/27/ES příl. I čl. 7.10.). Výkon motoru se měří podle jednoho z technických předpisů uvedených v čl. 2 bod 40 tabulky. Ustanovení tohoto písmene se nevztahuje na vozidla poháněná elektrickou energií.

b) zážehové benzinové motory vozidel musí být konstruovány pro bezolovnatý benzin.

13. Vozidla kategorie M a N musí mít řízení na levé straně vozidla, kromě vozidla určeného ke zvláštnímu užití vyžadujícího řízení na pravé straně nebo uprostřed.

14. Kryty kol a protiskluzové řetězy

a) ustanovení technického předpisu podle čl. 2 bod 37 tabulky platí i pro vozidla kategorie N₁. Tato vozidla mohou mít zařízení proti rozstříku. V tomto případě se schvalují podle technického předpisu uvedeného v čl. 2 bodu 43 tabulky.

b) pro vozidla kategorií M₂, M₃, N₂ s největší povolenou hmotností do 7,50 t a vozidla kategorií O₁ a O₂ platí následující ustanovení.

ba) vozidla musí mít všechna kola opatřena účinnými kryty (blatníky, podběhy) a alespoň u kol poslední nápravy i účinnými lapači nečistot, které v dostatečné míře zabráňují rozstříku nečistot dozadu za jedoucím vozidlem.

bb) blatníky, podběhy a lapače nečistot vozidel uvedených v bodě b) musí překrývat šířku běhounu pneumatiky a vnější boční okraje blatníků musí být zaobleny; u předních řízených kol přívěsu může být za tyto kryty považována nástavba (karoserie přívěsu); u náprav umístěných bezprostředně za sebou postačí společný kryt kol. U vozidel se sklápěcí karoserií postačí, jsou-li zadními kryty opatřena kola poslední nápravy na jejich zadní straně.

bc) kryty kol a lapače nečistot musí splňovat tyto další podmínky

- při provozní hmotnosti vozidla musí kryty kol (s výjimkou zadních blatníků vozidel se sklápěcí karoserií) zakrývat kola tak, aby přední i zadní hrana krytu kola byla nejvýše 150 mm nad vodorovnou rovinou procházející středem kola,

- zadní kryt na zadní straně u vozidel se sklápěcí karoserií musí být svou horní hranou nejméně tak vysoko, jako je nejvyšší bod pneumatiky při celkové hmotnosti vozidla, a spodní hranou níže, než je střed kola vozidla při jeho pohotovostní hmotnosti,

bd) lapače nečistot musí být spodní hranou tak nízko, aby rovina proložená teoretickým bodem styku pneumatiky při celkové hmotnosti vozidla a spodní hranou lapače svírala s rovinou vozovky úhel nejvýše 20°,

be) u vozidel kategorií M₂ a M₃, u nichž podběhy kol a navazující části karoserie zajišťují účinek lapačů nečistot, nejsou tyto lapače povinné,

c) vozidla kategorií N₂ s největší povolenou hmotností přesahující 7,50 t, N₃, O₃, O₄ mohou do doby, než vstoupí v účinnost homologace typu podle směrnice 70/156/EHS pro vozidla kategorií N a O, splňovat požadavky čl. 14 písm. b) této přílohy.

d) u vozidel kategorií M a N musí být možné namontovat protiskluzové řetězy na kola hnací nápravy (náprav), a to podle pokynů výrobce vozidla. Pro případ použití protiskluzového řetězu ve dvojité montáži kol musí být zaručena taková konstrukce vozidla a řetězu, aby nedocházelo při jeho použití k přetěžování vnějších pneumatik ve dvojité montáži kol. Prostor mezi koly a podběhy, karoserií, rámem vozidla apod. musí být tak velký, aby při provozní i největší technicky přípustné hmotnosti vozidla byla dostatečná vůle mezi pevnými částmi vozidla a koly s protiskluzovými řetězy.

15. Pneumatiky

a) na vozidle kategorie M, N nebo O se smějí použít jen pneumatiky podle ustanovení technického předpisu uvedeného v čl. 2 bod 46 tabulky této přílohy (92/23/EHS, příloha IV).

Užití pneumatik na vozidle musí být homologováno podle uvedeného předpisu nebo schváleno podle jeho technických příloh.

b) další ustanovení pro pneumatiky na vozidlech v provozu jsou uvedena v § 21 této vyhlášky.

16. Vozidlo určené k přepravě dlouhého neděleného materiálu (tyče, sloupy, roury, klády apod.), s výjimkou deskového nebo hraněného řeziva, který posunem při náhlém prudkém zabrzdění nebo nárazu může ohrozit bezpečnost osob v kabině řidiče, musí být konstruováno nebo vybaveno tak, aby samo nebo jeho ochranné zařízení odpovídalo těmto podmínkám

a) musí udržet rovnoměrně rozloženou sílu 7850 N z každé započaté tuny nákladu vozidla,

b) zabránit alespoň v rozsahu celé šířky a celé výšky kabiny řidiče posunu nákladu vozidla.

Pro přepravu tyčového nebo trubkového železného materiálu je dovoleno použít pro vnitřní stěnu čela nákladního prostoru vozidla nebo pro ochranného zařízení ocelový plech s minimální tloušťkou 5 mm.

17. Karoserie vozidel

a) vstupní dveře vozidel kategorií N a O se skříňovou karoserií musí být vybaveny pevným nebo snímatelným zařízením pro bezpečný a pohodlný vstup a výstup do této skříňové karoserie,

b) u trolejbusů a jiných vozidel s elektrickým pohonem musí být nástupní a výstupní schůdky a madla elektricky odizolovány od skříňové karoserie,

c) je-li autobus vybaven žebříkem pro výstup na střechu a sestup z ní, musí být žebřík na pravém boku nebo zádi autobusu, je-li žebřík umístěn na boku autobusu, musí být odnímací.

18. U žádných dílů se nesmějí použít materiály obsahující azbest.

19. Motorová vozidla s největší přípustnou hmotností překračující 3,50 t mohou být vybavena doplňkovým zvukovým výstražným zařízením umístěným na zádi vozidla, které při zařazeném zpětném chodu a při chodu motoru vydává přerušované výstražné zvukové znamení. Hladina akustického tlaku tohoto zařízení měřená v střední podélní rovině vozidla ve výši 1,20 m nad vozovkou a 2,00 m za zádi vozidla musí být vyšší než vnější hluk za zádi vozidla při otáčkách motoru odpovídajících 3/4 otáček největšího výkonu motoru, nejvýše však 85 dB(A). Kmitočet (f) přerušování zvukového znamení musí být v rozmezí 2 až 4 Hz a jeho trvání nesmí být delší než 0,6 s, vozidla jiných kategorií mohou být tímto zařízením vybavena, pokud hladina akustického tlaku tohoto zařízení 2,00 m za zádi vozidla nepřesahuje 85 dB(A).

20. Vozidla kategorií M a N, jejichž nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 30 km.h⁻¹, a jejich přípojná vozidla (tzv. „pomalá vozidla“) musí být při provozu na pozemních komunikacích na zádi (tj. na zádi posledního vozidla jízdní soupravy) opatřena zvláštním označením. Toto označení musí splňovat podmínky stanovené předpisem EHK č. 69 uvedeným v čl. 2 bod X3 tabulky a musí být podle něj homologováno. Pro umístění a montáž těchto označení musí vozidlo splňovat požadavky přílohy 15 tohoto předpisu.

21. Předpis EHK č. 70 (uvedený v této příloze čl. 2 bod X2 tabulky) se aplikuje na kategorie vozidel uvedené v příloze 15 tohoto předpisu. Pro uspořádání a umístění označení na vozidle platí rovněž ustanovení přílohy 15 tohoto předpisu.

22. Tabulky požadovaných homologací a schválení pro vozidla zvláštního určení podle čl. 1.

Pro tabulky v následujících písm. a) až d) platí ustanovení čl. 2 písm. a) až c).

Pro systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými body v tabulkách v následujících písm. a) až d) a jsou na vozidlo namontovány ať již v prvovýrobě nebo dodatečně, platí ustanovení čl. 3.

a) obytné automobily, sanitní automobily, pohřební automobily

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla			
			$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ ¹⁰⁾	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ ¹⁰⁾	M_2	M_3
1. Hladiny hluku Náhradní výfukové systémy	51 59	70/157	H	G + H	G + H	G + H
2. Emise znečišťujících látek	83	70/220	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3. Palivové nádrže Zadní ochrana proti podjetí	58	70/221	F	F	F	F
4. Prostor pro zadní registr. tabulku		70/222	X	X	X	X
5. Systém řízení	79	70/311	X	G	G	G
6. Zámky a závěsy dveří	11	70/387	B	G + B		
7. Zvukový signál	28	70/388	X	X	X	X
8. Výhled dozadu	46	71/127	X	G	G	G
9. Brzdění	13, 90, 13H	71/320	X	G	G	G
10. Elektromagnetická kompatibilita	10	72/245	X	X	X	X
11. Kouř vznětových motorů	24	72/306	H	H	H	H
12. Vnitřní výčnělky	21	74/60	C	G + C		
13. Zařízení proti zneužití; imobilizér	18, 97	74/61	X	G	G	G
14. Bezpečnost při nárazu na řízení	12	74/297	X	G		
15. Pevnost sedadel	17, 80	74/408	D	G + D	G + D	G + D
16. Vnější výčnělky	26	74/483	V pro kabinu A pro ostatní	G pro kabinu A pro ostatní		
17. Rychloměr pro zpětný chod	39	75/443	X	X	X	X
18. Štítky (povinné)		76/114	X	X	X	X
19. Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	14	76/115	D	G + L	G + L	G + L
20. Montáž světelné techniky	48	76/756	A + N	A + G + N pro kabinu A + N pro ostatní	A + G + N pro kabinu A + N pro ostatní	A + G + N pro kabinu A + N pro ostatní
21. Odrazky	3	76/757	X	X	X	X
22. Svítlny doplňkové obrysové, přední a zadní obrysové. brzdové) Denní svítlny Boční obrysové svítlny	7 87 91	76/758	X	X	X	X
23. Směrové svítlny	6	76/759	X	X	X	X
24. Osvětlení zadní registrační tabulky	4	76/760	X	X	X	X
25. Světlomety, výbojky	1, 5, 8, 20, 31, 98, 99, 112, 113	76/761	X	X	X	X
25. Žárovky	37		X	X	X	X
26. Přední mlhové světlomety	19	76/762	viz čl. 5 této přílohy			
27. Odtahové úchyty vozidel		77/389	E	E	E	E

¹⁰⁾ Největší technicky přípustná hmotnost vozidla

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla			
			$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ ¹⁰⁾	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ ¹⁰⁾	M_2	M_3
28. Zadní mlhové svítilny	38	77/538	X	X	X	X
29. Zpětné světlomety	23	77/539	X	X	X	X
30. Parkovací svítilny	77	77/540	X	X	X	X
31. Bezpečnostní pásy	16	77/541	D	G + M	G + M	G + M
32. Výhled dopředu		77/649	X	G		
33. Označení ovladačů		78/316	X	X	X	X
34. Odmrazování/odmížování		78/317	X	G + O	O	O
35. Ostřikování/stírání		78/318	X	G + O	O	O
36. Vytápěcí systémy		2001/56	I	G + P	G + P	G + P
37. Kryty kol		78/549	X	G		
38. Opěrky hlavy	17, 25	78/932	D	G + D		
39. Emise CO ₂ /spotřeba paliva	101	80/1268	Ø	Ø		
40. Výkon motoru	85	80/1269	X	X	X	X
41. Emise vznětových motorů	49	88/77	H	G + H	G + H	G + H
44. Hmotnosti a rozměry (M_1)		92/21	X	X		
45. Bezpečnostní skla	43	92/22	J	G + J	G + J	G + J
46. Pneumatiky	30,54,64	92/23	X	G	G	G
47. Omezovače rychlosti	89	92/24				X
48. Hmotnosti a rozměry (jiné než M_1)		97/27			X	X
50. Spojovací zařízení	55	94/20	viz čl. 5 této přílohy			
51. Hořlavost		95/28				G pro kabinu X pro ostatní
52. Autobusy	36, 52, 66, 107	2001/85			A	A
53. Čelní náraz	94	96/79	Ø	Ø		
54. Boční náraz	95	96/27	Ø	Ø		
X2. Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel	70					X
X3. Desky zadního značení pomalých vozidel (do 30 km.h ⁻¹)	69		X	X	X	X

b) pancéřovaná vozidla

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1. Hladiny hluku Náhradní výfukové systémy	51 59	70/157	X	X	X	X	X	X				
2. Emise znečišťujících látek	83	70/220	A	A	A	A	A	A				
3. Palivové nádrže Zadní ochrana proti podjetí	58	70/221	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Prostor pro zadní registr.tabulku		70/222	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5. Systém řízení	79	70/311	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Zámky a závěsy dveří	11	70/387	X			X	X	X				
7. Zvukový signál	28	70/388	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8. Výhled dozadu	46	71/127	A	A	A	A	A	A				
9. Brzdění	13, 90 13H	71/320	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Elektromagnetická kompatibilita	10	72/245	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. Kouř vznětových motorů	24	72/306	X	X	X	X	X	X				
12. Vnitřní výčnělky	21	74/ 60	A									
13. Zařízení proti zneužití; imobilizér	18, 97	74/ 61	X	X	X	X	X	X				
14. Bezpečnost při nárazu na řízení	12	74/297	Ø			Ø						

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla									
			M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
30. Parkovací svítlny	77	77/540	X	X	X	X	X					
31. Bezpečnostní pásy	16	77/541	D	D	D	D	D					
33. Označení ovladačů		78/316	X	X	X	X	X					
34. Odmrazování/odmlžování		78/317	O	O	O	O	O					
35. Ostřikování/stírání		78/318	O	O	O	O	O					
40. Výkon motoru	85	80/1269	X	X	X	X	X					
41. Emise vznětových motorů	49	88/77	H	H	H	H	H					
42. Boční ochrana	73	89/297				X	X			X	X	
43. Zařízení proti rozstříku		91/226				X	X			X	X	
45. Bezpečnostní skla	43	92/22	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
46. Pneumatiky	30,54,64	92/23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
47. Omezovače rychlosti	89	92/24		X		X	X					
48. Hmotnosti a rozměry		97/27	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
49. Vnější výčnělky kabin vozidel N					X	X	X					
50. Spojovací zařízení	55	94/20	viz bod 5 této přílohy									
51. Hořlavost		95/28		X								
52. Autobusy	36,52,66,107	2001/85	X	X								
54. Boční náraz	95	96/27			A							
56. Vozidla pro dopravu nebezpečných věcí	105	98/91				X	X	X	X	X	X	
57. Ochrana proti podjetí zepředu	93	2000/40				X	X					
X2. Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel	70			X			X	X	X	X	X	
X3. Desky zadního značení pomalých vozidel (do 30 km.h ⁻¹)	69		X	X	X	X	X	X	X	X	X	

d) mobilní jeřáby

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Mobilní jeřáby kategorie N
1. Hladiny hluku Náhradní výfukové systémy	51 59	70/157	T
2. Emise znečišťujících látek	83	70/220	X
3. Palivové nádrže Zadní ochrana proti podjetí	58	70/221	X
4. Prostor pro zadní registr.tabulku		70/222	X
5. Systém řízení	79	70/311	X (boční pohyb přípustný)
6. Zámky a závěsy dveří	11	70/387	A
7. Zvukový signál	28	70/388	X
8. Výhled dozadu	46	71/127	X
9. Brzdění	13, 90 13H	71/320	U
10. Elektromagnetická kompatibilita	10	72/245	X
11. Kouř vznětových motorů	24	72/306	X
12. Vnitřní výčnělky	21	74/60	x
13. Zařízení proti zneužití; imobilizér	18, 97	74/ 61	X
15. Pevnost sedadel	17, 80	74/408	D
17. Rychloměr zpětný chod	39	75/443	X
18. Štítky (povinné)		76/114	X
19. Kotevní úchyty bezpečnostních	14	76/115	D

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Mobilní jeřáby kategorie N
pásů			
20. Montáž světelné techniky	48	76/756	A+Y
21. Odrazky	3	76/757	X
22. Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové) Denní svítilny Boční obrysové svítilny	7 87 91	76/758	X
23. Směrové svítilny	6	76/759	X
24. Osvětlení zadní registrační tabulky	4	76/760	X
25. Světlomety, výbojky	1, 5, 8, 20, 31, 98, 99, 112, 113	76/761	X
25. Žárovky	37		X
26. Přední mlhové světlomety	19	76/762	viz bod 5 této přílohy
27. Závěsy k odtažení vozidla		77/389	A
28. Zadní mlhové svítilny	38	77/538	X
29. Zpětné světlomety	23	77/539	X
30. Parkovací svítilny	77	77/540	X
31. Bezpečnostní pásy	16	77/541	D
33. Označení ovladačů		78/316	X
34. Odmrazování/odmlžování		78/317	O
35. Ostřikování/stírání		78/318	O
40. Výkon motoru	85	80/1269	X
41. Emise vznětových motorů	49	88/77	V
42. Boční ochrana	73	89/297	X
43. Zařízení proti rozstříku		91/226	X
45. Bezpečnostní skla	43	92/22	J
46. Pneumatiky	30,54,64	92/23	A pokud jsou splněny požadavky ISO 10571-1995(E) nebo ETRTO manuálu norem 1998
47. Omezovače rychlosti	89	92/24	X
48. Hmotnosti a rozměry		97/27	X
49. Vnější výčnělky kabin vozidel N			X
50. Spojovací zařízení	55	94/20	viz čl. 5 této přílohy
57. Ochrana proti podjetí zepředu	93	2000/40	X
X2. Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel	70		X
X3. Desky zadního značení pomalých vozidel (do 30 km.h ⁻¹)	69		X

VÝZNAM SYMBOLŮ V TABULKÁCH

- A: Pokud zvláštní určení neumožní plné vyhovění, jsou přípustné výjimky. Výrobce musí ke spokojenosti homologačního nebo schvalovacího orgánu prokázat, že pro zvláštní určení nelze požadavky splnit.
- B: Aplikace se omezuje na dveře s přístupem k sedadlům, konstruovaným pro běžné užití při jízdě vozidla na silnici a tam, kde vzdálenost mezi bodem R sedadla a střední rovinou povrchu dveří, při měření kolmo na střední podélnou rovinu vozidla, nepřesáhne 500 mm.
- C: Aplikace se omezuje na část vozidla před nejzadnějším sedadlem, konstruovaným pro běžné užití při jízdě vozidla na silnici a je také omezena na oblast dopadu hlavy podle definice předpisu EHK č. 21 nebo směrnice společenství 74/60/EHS.
- D: Aplikace se omezuje na sedadla, konstruovaná pro běžné užití při jízdě vozidla po silnici.
- E: Pouze vpředu
- F: Je přípustná modifikace průběhu a délky plnicího potrubí a přemístění nádrže ve vozidle.

- G: Požadavky na kategorii základního/nedokončeného vozidla (podvozku, který byl využit ke stavbě vozidla zvláštního určení). U nedokončených/dokončených vozidel je přijatelné, aby byly splněny požadavky pro vozidla odpovídající kategorie N (podle největší hmotnosti).
- H: Bez dalšího zkoušení je přípustná modifikace délky výfukového systému za posledním tlumičem/katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2 m.
- I: Aplikace se omezuje na takové systémy topení, které nejsou konstruovány speciálně pro ubytovací podmínky.
- J: U všech zasklení oken jiných než je zasklení kabiny řidiče (čelní sklo a boční okna) musí být materiálem buď bezpečnostní sklo nebo tuhé plastové zasklení.
- K: Přípustná jsou zařízení pro přídavné výstražné signály.
- L: Aplikace se omezuje na sedadla konstruovaná k běžnému užití při jízdě vozidla po silnici. Na zadních místech sezení se požadují nejméně kotvení místa pro břišní pásy.
- M: Aplikace se omezuje na sedadla konstruovaná k běžnému užití při jízdě vozidla po silnici. Na zadních místech sezení se požadují nejméně břišní pásy.
- N: Za podmínky, že jsou namontována všechna povinná světelná zařízení a že není ovlivněna jejich geometrická viditelnost.
- O: Vozidlo musí být vpředu vybaveno přiměřeným systémem.
- P: Aplikace se omezuje na takové systémy topení, které nejsou konstruovány speciálně pro ubytovací podmínky. Vozidlo musí být vpředu vybaveno vhodným systémem.
- Q: Bez dalšího zkoušení je přípustná modifikace délky výfukového systému za posledním tlumičem/katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2 m. Homologace, udělená pro nejvíce reprezentativní základní vozidlo zůstává v platnosti bez ohledu na změny referenční hmotnosti.
- R: Pokud lze namontovat registrační tabulky všech členských států a tyto tabulky jsou viditelné.
- S: Činitel přenosu světla je nejméně 60 %, úhel zakrytí sloupkem „A“ není větší než 10°.
- T: Zkouší se pouze u úplného/dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno podle směrnice 70/157/EHS ve znění naposledy změněném směrnicí 99/101/ES. Ve vztahu k bodu 5.2.2.1 přílohy I směrnice 70/157/EHS se užijí následující mezní hodnoty:
- 81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru menším než 75 kW,
 - 83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru větším nebo rovným než 75 kW, ale menším než 150 kW,
 - 84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru větším než 150 kW.
- U: Zkouší se pouze u úplného/dokončeného vozidla. Vozidlo, vybavené až čtyřmi nápravami, musí plnit požadavky stanovené směrnicí 1971/320/EHS. Odchyłky jsou přípustné u vozidel s více než čtyřmi nápravami za předpokladu, že:
- jsou oprávněné příslušnou konstrukcí,
 - jsou splněny veškeré brzdě vlastností stanovené směrnicí 1971/320/EHS pro parkovací, provozní a nouzové brzdění.
- V: Lze připustit vyhovění směrnicí 1997/68/EHS.
- X: Žádné výjimky mimo ty, které uvádí jednotlivá směrnice.
- Y: Za předpokladu, že je namontováno povinné zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci.
- Ø směrnice se neaplikuje (žádné požadavky).

23. Do doby, než vstoupí v platnost homologace typu vozidla podle směrnice 70/156/EHS pro vozidla kategorií M₂, M₃, N₂ a N₃ musí být tyto kategorie vozidel vybaveny zařízením proti neoprávněnému použití podle předpisu EHK č. 18 uvedeného v čl. 2 bodu 13 tabulky a musí být podle něho homologovány.

24. Vozidla kategorie M₁ musí být vybavena imobilizérem, který splňuje požadavky zvláštních předpisů uvedených v čl. 2 bodu 13 tabulky a musí být podle nich homologována nebo schválena. Vozidla ostatních kategorií M a N mohou být vybavena imobilizérem, který musí splňovat požadavky podle předchozí věty, a pokud jsou jím vybavena musí být z tohoto hlediska homologována nebo schválena.

25. Vozidla kategorií M a N mohou být vybavena poplašným zařízením, které splňuje požadavky zvláštních předpisů uvedených v čl. 2 bodu 13 tabulky. Pokud jsou jím vybavena musí být z tohoto hlediska homologována nebo schválena.

26. Vozidla kategorie M a N, u nichž největší povolená hmotnost vozidla včetně případně připojitelného přívěsu nebo návěsu přesáhne 3,50 t musí být vybavena tachografem nebo elektronickým kontrolním záznamovým zařízením s registrací pracovní činnosti řidiče, homologovaným podle nařízení Rady EHS č. 3821/85. Tato povinnost neplatí pro vozidla uvedená v příslušných výjimkách nařízení Rady EHS č. 3820/85. Výše uvedené tachografy nebo elektronická kontrolní záznamová zařízení, pokud jsou homologovány podle výše uvedených nařízení a jejich použití je předepsáno, musí být ověřovány nejdéle jednou za dva

roky pracovištěm pověřeným Úřadem pro technickou normalizaci, měření a zkušebnictví a registrovaným ministerstvem a musí být včetně jejich pohonu zaplombovány. Pokud jsou tyto tachografy nebo elektronická kontrolní záznamová zařízení namontovány ve vozidlech, kde není jejich použití předepsáno, musí být ověřovány Úřadem pro technickou normalizaci, měření a zkušebnictví nejdéle jednou za pět let.

Ve vnitrostátní dopravě může být toto zařízení nahrazeno jiným kontrolním záznamovým zařízením schváleného typu, které splňuje nejméně podmínky pro elektronické kontrolní záznamové zařízení s registrací pracovní činnosti řidiče nařízení Rady EHS č. 3821/85, které však není dle tohoto nařízení homologováno.

Vozidlo uvedené do provozu musí svým provedením odpovídat provedení, ve kterém bylo schváleno, jestliže nebylo předcházejícími právními úpravami stanoveno jinak.

Povinnost vybavy vozidel tachografem nebo elektronickým kontrolním záznamovým zařízením s registrací pracovní činnosti řidiče podle data jejich prvního uvedení do provozu

KATEGORIE uvedení do provozu	1.7.1972 až 30.6.1984	1.7.1984 až 31.12.1989	1.1.1990 až 30.6.2001	od 1.7.2001
M₁	—	—	—	„EC“- při největší povolené hmotnosti soupravy nad 3,50 t - kromě vj
M₂	„TC“- nad 7,00 t - nad 40km.h ⁻¹ - mimo městské autobusy	„TC ₁ “- nad 7,00 t - nad 40km.h ⁻¹ - mimo městské autobusy	„EC“- kromě vj	„EC“- kromě vj
M₃	„TC“- nad 40km.h ⁻¹ - mimo městské autobusy	„TC ₁ “- nad 40km.h ⁻¹ - mimo městské autobusy	„EC“- kromě vj	„EC“- kromě vj
N₁	—	—	„EC“- při největší povolené hmotnosti soupravy nad 3,50 t - kromě vj - pro vozidla uvedená do provozu po 1.7.1995	„EC“- při největší povolené hmotnosti soupravy nad 3,50 t - kromě vj
N₂	„TC“- nad 7,00 t - nad 40km.h ⁻¹	„TC ₁ “- nad 7,00 t - nad 40km.h ⁻¹	„EC“- kromě vj	„EC“- kromě vj
N₃	„TC“- nad 40km.h ⁻¹	„TC ₁ “- nad 40km.h ⁻¹	„EC“- kromě vj	„EC“- kromě vj

Legenda:

Povinnost vybavení vozidla tachografem nebo jiným kontrolním záznamovým zařízením se vztahuje i na vozidla kategorií M1 a N1, která jsou vybavena spojovacím zařízením v případě, že největší povolená hmotnost jízdní soupravy přesahuje 3,50 t.

„TC“- nehomologovaný tachograf, který včetně jeho pohonu musí být u nákladních automobilů a autobusů plombován; to neplatí pro tachografy s elektrickým pohonem. Tachografový záznam musí odpovídat svými průběhy údajům počítače ujeté vzdálenosti, rychloměru a času jízdy i stání při spolehlivé čitelnosti bez pomocných přístrojů; tachografový hodinový strojek a jeho údaje nesmí vykazovat při jednom natažení strojku odchylky větší než ± 2 minuty za 24 hodin. Doba chodu strojeku na jedno natažení musí být nejméně pro záznam

3hodinový	24 hodin,
6hodinový	48 hodin,
12hodinový	62 hodin,
24hodinový	168 hodin.

„TC₁“ shodné s „TC“, avšak tachograf jakož i jeho pohon musí být možné u vozidel všech kategorií zaplombovat.

„EC“- tachograf homologovaný podle nařízení Rady EHS č. 3821/85 a označený homologační značkou musí být ověřen nejméně jednou za dva roky pracovištěm pověřeným Úřadem pro technickou normalizaci, měření a zkušebnictví a registrovaným ministerstvem a musí být včetně jeho pohonu zaplombován. Pokud je tento tachograf nebo elektronické kontrolní záznamové zařízení namontováno ve vozidlech, kde není jeho použití předepsáno, musí být ověřen Úřadem pro technickou normalizaci, měření a zkušebnictví nejméně jednou za pět let.

vj – vozidla, na něž se nevztahuje povinnost vybavení tachografem

- a) vozidla určená pro přepravu nákladu, jejichž největší povolená hmotnost včetně největší povolené hmotnosti přívěsu nebo návěsu nepřekračuje 3,50 t,
- b) vozidla pro přepravu cestujících, která podle druhu své konstrukce a svého vybavení jsou určena pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče,
- c) vozidla používaná pro přepravu cestujících na pravidelných linkách, kde délka tratě této linky nepřesahuje 50 km,
- d) vozidla, jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 30 km.h⁻¹,
- e) vozidla používaná nebo řízená ozbrojenými silami, civilní obranou, jednotkami požární ochrany a Policií České republiky,
- f) vozidla používaná pro zvláštní účely, tj. údržbu a opravy kanalizací, vody, plynu a elektřiny, údržbu a kontrolu silnic, odvoz a likvidaci odpadků, telegrafní a telefonní služby, přepravu poštovních zásilek, rozhlasové a televizní vysílání a detekce rozhlasových a televizních vysílání a přijímačů,
- g) vozidla používaná za mimořádných okolností nebo při záchranných akcích,
- h) specializovaná vozidla používaná pro lékařské účely,
- i) vozidla přepravující cirkus a lunapark,
- j) speciální havarijní vozidla,
- k) vozidla používaná při silničních jízdách zkouškách pro účely vývoje, opravy nebo údržby a nová nebo přestavěná vozidla, která ještě nebyla uvedena do provozu,
- l) vozidla používaná pro nekomerční přepravu nákladů pro osobní užití,
- m) vozidla používaná pro svoz mléka z farem a zpětnou přepravu kontejnerů na mléko nebo mléčných výrobků určených pro krmení dobytka na farmy.

27. Při konstrukci a výrobě vozidel kategorií M₁ a N₁ a jejich komponentů musí výrobci učinit opatření stanovená směrnicí 2000/53/ES o vyřazených vozidlech, týkající se zejména použitých materiálů, vyznačování kódů na příslušných dílech a stanovených průměrných procent dílů určených k opětnému používání a recyklování.

28. Výrobci vozidel kategorie M₁ zajistí, aby všechna prodejní místa v ČR nabízející jejich nové typy vozidel kategorie M₁ obdržela údaje o emisích CO₂ a spotřeby paliva, které jsou uvedeny v osvědčení o homologaci příslušného typu vozidla podle jednoho ze zvláštních předpisů uvedených v čl. 24 (s odkazem na čl. 2 bodu 39 tabulky), tak, aby tato prodejní místa je měla k dispozici pro splnění požadavků směrnice 1999/94/ES na informovanost spotřebitelů o spotřebě paliva a emisích CO₂ při nabízení nových osobních automobilů.

29. Spojovací zařízení třídy A50-X namontované na vozidle nesmí zakrývat místo pro zadní registrační tabulku nebo zhoršovat čitelnost zadní registrační tabulky. Jestliže tomu tak není, musí být část se spojovací koulí odmontovatelná bez použití náradí případně s nářadím umístěným povinně ve vozidle. Vozidlo vybavené tažným zařízením schváleným s odnímatelnou spojovací koulí bez použití náradí, musí mít tuto kouli odejmutou, pokud není využívána ke spojení s přípojným vozidlem nebo s jiným zařízením.

30. U vozidel rychlé zdravotnické pomoci, kromě terénních vozidel, musí být světlá výška prostoru určeného pro přepravu pacienta nejméně 1700 mm.

31. Vyústění výfukového potrubí nesmí být vpravo a osa vyústění koncové části výfukového potrubí, s výjimkou potrubí směřovaného vzhůru a vyústěného nad vozidlem, musí být buď rovnoběžná s vodorovnou rovinou, nebo skloněná k rovině vozovky.

32. Vnější povrch vozidel nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvětšovaly nebezpečí poranění osob.

33. U vozidel se samostatnou skříňovou karosérií nesmějí zadní a boční dveře ve zcela otevřeném stavu přesahovat šířku vozidla o více než o vlastní tloušťku dveří, a v této otevřené poloze musí být spolehlivě zajištěny.

34. Počítače ujeté vzdálenosti namontované ve vozidlech musí spolehlivě a zřetelně udávat vozidlem ujetou vzdálenost s přesností nejméně $\pm 5 \%$ z měřené hodnoty.

36. Každé vozidlo musí být dostatečně odpruženo, s případným použitím tlumičů pérování a stabilizátorů.

Technické požadavky na vozidla poháněná stlačeným plynem

37. Zařízení pro pohon CNG znamená soubor všech částí na vozidle, které slouží k funkci pohonu motoru CNG, zejména části pro plnění, nádrže nebo lahve, potrubí, hadice,

armatury, všechny ventily, směšovače nebo vstřikovací ventily, regulační, zajišťovací a řídicí orgány.

38. Části zařízení pro pohon CNG, které jsou předmětem předpisu EHK č. 110, musí být konstruovány, a vyrobeny tak, aby splňovaly podmínky stanovené tímto předpisem a musí být podle něj homologovány pro vozidla nově schvalovaná od 1.11.2001, pro všechna nově registrovaná od 1.11.2003.

39. Použití, zástavba a funkce zařízení pro pohon CNG na vozidle musí splňovat ustanovení

a) pro schválení typu vozidla nebo přestavby typu vozidla kategorií M, N technického předpisu EHK č. 110 a této vyhlášky,

b) pro individuální schválení jednotlivého vozidla nebo přestavby jednotlivého vozidla podle této vyhlášky.

40. Emise znečišťujících látek ve výfukových plynech u vozidel poháněných CNG nesmí překročit hodnoty stanovené technickými předpisy podle této přílohy, čl. 2, bod 2 nebo 41 tabulky, pokud není technickými předpisy uvedenými v čl. 37 stanoveno jinak.

41. Pro schválení způsobilosti typu vozidla nebo přestavby typu vozidla (hromadné přestavby) poháněného motorem pracujícím s CNG musí být splněny podmínky čl. 36 a čl. 37 písm. a) a dále podmínky stanovené pro schválení technické způsobilosti typu dané kategorie vozidla podle příslušného ustanovení této přílohy.

42. Pro schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla nebo přestavby jednotlivého vozidla poháněného motorem pracujícím s CNG musí být splněny podmínky podle čl. 36 a čl. 37 písm. b) této přílohy a dále podmínky stanovené pro schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla dané kategorie.

Technické požadavky na vozidla poháněná zkapalněnými ropnými plyny

43. Zařízení pro pohon LPG znamená soubor všech částí na vozidle, které slouží k funkci pohonu motoru LPG, zejména části pro plnění, nádrže, čerpadla potrubí, hadice, armatury, všechny ventily, směšovače nebo vstřikovací ventily, regulační, zajišťovací a řídicí orgány.

44. Části zařízení pro pohon LPG, které jsou předmětem předpisu EHK č. 67, musí být konstruovány, a vyrobeny tak, aby splňovaly podmínky stanovené tímto předpisem a musí být podle něj homologovány.

45. Použití, zástavba a funkce zařízení pro pohon LPG na vozidle musí splňovat ustanovení:

a) pro schválení typu vozidla nebo přestavby typu vozidla kategorie M, N technického předpisu EHK č. 67 a této vyhlášky,

b) pro individuální schválení jednotlivého vozidla nebo přestavby jednotlivého vozidla kategorie M₁, N₁ technického předpisu EHK č. 67 a této vyhlášky.

46. Emise znečišťujících látek ve výfukových plynech u vozidel poháněných LPG nesmí překročit hodnoty podle této přílohy, čl. 2, bod č. 2 nebo 41 tabulky, pokud není technickými předpisy uvedenými v čl. 43 stanoveno jinak.

47. Pro schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo hromadné přestavby typu vozidla poháněného motorem pracujícím s LPG musí být splněny podmínky podle čl. 42

a čl. 43, písm. a) této přílohy a dále podmínky stanovené pro schválení typu dané kategorie vozidla podle příslušného ustanovení této přílohy.

48. Pro schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla nebo přestavby jednotlivého vozidla poháněného motorem pracujícím s LPG musí být splněny podmínky podle čl. 42 a čl. 43, písm. b) této přílohy a dále podmínky stanovené pro schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla dané kategorie.

Kontroly nádrží a láhví u vozidel poháněných zkapalněným ropným plynem nebo stlačeným zemním plynem v provozu

49. Pokud výrobce nádrže nestanoví jinak, je životnost nádrže na LPG 10 let a nádrže nebo láhve na CNG 15 let.

Elektromobily kategorií M a N

50. Elektromobily kategorií M a N musí splňovat odpovídající požadavky, uvedené pro vozidla těchto kategorií v této příloze v čl. 2 s následujícími odchylkami

a) nevyžaduje se homologace nebo schválení podle bodů 2, 11 a 41 tabulky do doby, než bude působnost některých z těchto zvláštních předpisů rozšířena i na emise znečišťujících látek z elektromobilů;

b) u bodu 1 tabulky se vyžaduje homologace nebo schválení pouze podle metody měření vozidla za jízdy z předpisu EHK č. 51 nebo směrnice 70/157/EHS; měření stojícího vozidla v tomto případě odpadá;

c) mimo uvedené požadavky se vyžaduje homologace elektromobilů podle předpisu EHK č. 100.

51. Typ vozidla homologovaný podle směrnice 70/156/EHS se pokládá za splňující ustanovení čl. 48.

Technické požadavky pro konstrukci vozidel kategorií L

1. Tato příloha platí pro všechna vozidla kategorie L poháněná spalovacím motorem nebo elektromotorem, určená k užívání na pozemních komunikacích, ať již dokončená nebo nedokončená, a pro jejich přípojná vozidla, ať již dokončená nebo nedokončená. Tato příloha platí rovněž pro všechny systémy vozidel, samostatné technické celky a konstrukční části namontované na vozidlech podle tohoto článku nebo určené k montáži na tato vozidla. Pod pojmem „vozidlo“ se v této příloze rozumí vozidlo definované v tomto článku.

2. Seznam jednotlivých homologací a schválení požadovaných ke schválení způsobilosti typu

Bod**)	Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro členy kategorie L *)				
				1	2	3	4	5
2.2	Max.konstrukční rychlost, moment a výkon motoru		95/1	x	x	x	x	x
4.4.8								
3.	Hmotnosti a rozměry vozidel		93/93	x	x	x	x	x
4.4.9	Palivová nádrž		97/24(6)					
4.4.13	Plynné znečišťující látky motocyklů ***)	40	97/24(5)			x	x	x
4.4.13	Plynné znečišťující látky mopedů ***)	47	97/24(5)	x	x			
6.	Pneumatiky motocyklů	75	97/24(1)			x	x	x
7.	Brzdění	78	93/14	x	x	x	x	x
8.	Montáž zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci dvoukolových a tříkolových vozidel	53 74	93/92 93/92 93/92	x x	x	x	x	x
9	a) Zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci mopedů a vozidel posuzovaných jako takové	3, 6, 37, 50, 56, 76	97/24(2)	x	x			
9	b) Zařízení k osvětlení a ke světelné signalizaci motocyklů a vozidel posuzovaných jako takové	3, 6, 37, 38, 50, 57, 72	97/24(2)			x	x	x
10.1	Zvuková výstražná zařízení	28	93/30	x	x	x	x	x
10.2	Montáž zadní registrační tabulky		93/94	x	x	x	x	x
10.3	EMC, odrušení	10	97/24(8)	x	x	x	x	x
10.4	Vnější hluk a výfukový systém (mimo elektromobily ***)	9, 41, 63, 92	97/24(9)	x	x	x	x	x
10.5	Zpětná zrcátka	81	97/24(4)	x	x	x	x	x
10.6	Vnější výčnělky		97/24(3)	x	x	x	x	x
10.7	Stojánky dvoukolových mot. vozidel		93/31	x		x		
10.8	Ochrana před neoprávněným užíváním	62	93/33	x	x	x	x	x
10.9	Zasklení, stírače, odmrazování a odmlžování		97/24(12)		x			x
10.10	Držadla spolujezdců na dvoukolových vozidlech		93/32	x		x		
10.11	Kotevní místa bezpečnostních pásů		97/24(11)		x			x
10.12	Rychloměr	39	75/443	x	x	x	x	x
10.13	Ovladače, identifikace ovladačů, sdělovačů a indikátorů	60	93/29	x	x	x	x	x
10.14	Povinné štítky a značky		93/34	x	x	x	x	x
10.15	Opatření proti neoprávněnému seřizování motoru		97/24(7)	x	x	x	x	x

*) Číselnému označení byly přiřazeny tyto členy rozdělení vozidel kategorie L podle zákona:

- 1 dvoukolové mopedy
- 2 tříkolové mopedy a lehké čtyřkolky
- 3 motocykly
- 4 motocykly s postranním vozíkem
- 5 motorové tříkolky a čtyřkolky jiné než lehké čtyřkolky

- **)** Číslování jednotlivých bodů je zachováno jako ve směrnici 92/61/EHS, v její příloze III (vzor osvědčení o homologaci obsahující směrnice povinné pro homologace typu vozidel).
- ***)** Pod tento bod nepatří vozidla s elektrickým pohonem. To však neplatí pro vozidla s dvojím druhem pohonu, u nichž jeden ze systémů pohonu je elektrický a druhý termický.

Pro tabulku platí

a) Jestliže je ve sloupcích platnosti zvláštního předpisu pro jednotlivé členy kategorie vozidel prázdné pole, znamená to, že předmět zvláštního předpisu není pro tento člen kategorie vozidel povinný (v případě tabulky v čl. 5 není pro tento člen kategorie vozidel určen). Pokud má výrobce záměr na této kategorii vozidla použít předmět takového zvláštního předpisu, rozhodne schvalovací orgán, zda jej výrobce smí použít a zda pak bude vyžadovat plnění požadavků tohoto zvláštního předpisu nebo zda stanoví požadavky jiné.

b) V případech, kdy na daný typ vozidla nelze uplatnit určitý předpis EHK nebo směrnici ES, což je dáno rozsahem působnosti stanoveným v každém z těchto předpisů, použijí se pouze předpisy uplatnitelné podle jejich rozsahu působnosti.

3. Pokud jsou na vozidle systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými body v tabulce v čl. 2, nebo pokud jsou takové systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části na vozidlo montovány dodatečně, musí být homologovány podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schváleny podle technických příloh směrnic, které se týkají daného případu a které jsou uvedeny v tabulce v čl. 5. Pokud jsou na vozidle systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou uvedeny v obou těchto tabulkách, musí být samy i jejich montáž na vozidlo schváleny a musí splňovat požadavky, které podle případu stanoví schvalovací orgán.

4. Pokud jsou systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými body v tabulce v čl. 2, montovány na vozidlo dodatečně, musí být jejich montáž provedena způsobem a s náležitostmi určenými příslušným předpisem EHK nebo směrnicí EHS/ES, pokud to tento technický předpis stanovuje.

5. Tabulka systémů, samostatných technických celků nebo částí, které mohou být na vozidlo montovány za podmínky dodržení ustanovení čl. 3 a 4

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro členy kategorie L				
			1	2	3	4	5
Přední mlhové světlomety	19	76/762		x	x	x	x
Zadní mlhové svítilny	38				x	x	x
Zařízení pro čištění světlometů	45			x	x	x	x
10.16 Zařízení pro mechanická spojení vozidel		97/24(10)	x	x	x	x	x

6. Elektrická instalace pro předepsané osvětlení přívěsu se u vozidel kategorií L připojuje k tažnému vozidlu sedmžilovým elektrickým vedením se sedmipólovou zásuvkou na tažném vozidle a jí odpovídající zástrčkou černé (tmavé) barvy na taženém vozidle. Zásuvky a zástrčky co do provedení, barvy a umístění musí splňovat podmínky, stanovené technickou normou ISO 1724 sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 6 V nebo 12 V (N -normální).

7. U žádných dílů se nesmějí použít materiály obsahující azbest.

8. U typu vozidla, pro který byla předložena homologace podle směrnice 92/61/EHS, se pro účel schválení typu vozidla přijmou jen homologace zahrnující osvětlení zadní registrační tabulky.

9. Jestliže je vozidlo vybaveno imobilizérem, musí tento imobilizér splňovat požadavky uvedené v tabulce v čl. 2.

10. Při konstrukci a výrobě tříkolových mopedů a jejich komponentů musí výrobci učinit opatření stanovená směrnicí 2000/53/ES o vyřazených vozidlech, týkající se zejména

použitých materiálů, vyznačování kódů na příslušných dílech a stanovených průměrných procent dílů určených k opětovnému používání a recyklování.

11. U dvoukolových vozidel musí mít pohyblivé části pohonů (řetěz, hřídele apod.) bezpečnostní kryt.

12. U tří a čtyřkolových vozidel musí kryty kol splňovat požadavky technických příloh směrnice 78/549/ES.

13. Každé vozidlo musí být dostatečně odpruženo, s případným použitím tlumičů pérování a stabilizátorů.

14. Počítače ujeté vzdálenosti musí spolehlivě a zřetelně udávat vozidlem ujetou vzdálenost s přesností nejméně $\pm 5\%$ z měřené hodnoty.

15. Požadavky na přípojná vozidla za motorová vozidla kategorie L

a) přípojně vozidlo je určeno pouze pro přepravu nákladů, smí být připojeno pouze za tažné vozidlo, jehož konstrukce připojení umožňuje,

b) největší povolená hmotnost přípojně vozidla, které není vybaveno brzdou nesmí být větší než 50% provozní hmotnosti motorově vozidla,

c) největší povolená hmotnost přípojně vozidla vybaveně nájezdovou brzdou nesmí být větší než provozní tažně vozidla,

d) největší povolená hmotnost přípojně vozidla nesmí být větší než stanoví výrobce daně tažně vozidla,

e) vzdálenost nápravy nebo osy kol přípojně vozidla od osy zadně kola tažně vozidla nesmí být větší, než je rozvor kol tažně vozidla,

f) světelná zařízení musí přiměřeně (např. zadní odrazka se požaduje trojúhelníková) odpovídat požadavkům technických předpisů uvedených v této příloze, v tabulce v čl. 2.

Elektromobily kategorií L

16. Elektromobily kategorie L musí splňovat odpovídající požadavky, uvedené pro vozidla těchto kategorií v této příloze, čl. 2 s následujícími odchylkami:

a) nevyžaduje se homologace podle bodů 4.4.13 a 10.15 tabulky do doby, než bude působnost některých z těchto zvláštních předpisů rozšířena i na emise znečišťujících látek z elektromobilů,

b) mimo uvedené požadavky se vyžaduje schválení elektromobilů s přiměřeným použitím ustanovení předpisu EHK č. 100.

17. Typ elektromobilu homologovaný podle směrnice 92/61/EHS se pokládá za splňující ustanovení čl. 15.

Technické požadavky na konstrukci zvláštních vozidel kategorií T a O_T

1. Tato příloha platí pro všechna vozidla kategorie T a pro jejich přípojná vozidla kategorie O_T. Tato příloha se vztahuje i na všechny systémy vozidel, samostatné technické celky a konstrukční části namontované na vozidlech nebo určené k dodatečné montáži na tato vozidla podle tohoto odstavce nebo určené k montáži na tato vozidla.

Pod pojmem „vozidlo“ se v této příloze rozumí vozidlo definované v tomto odstavci.

Technické požadavky na konstrukci vozidel kategorie T

2. Seznam jednotlivých homologací a schválení požadovaných ke schválení způsobilosti typu vozidel kategorie T

Bod ^{*)}	Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorie vozidel				
				T1	T2	T3	T4.1	T4.2
1.1	Největší povolená hmotnost		74/151 (I)	X	X	X	X	(X)
1.2	Registrační tabulka		74/151 (II)	X	X	X	X	X
1.3	Palivová nádrž		74/151 (III)	X	X	X	X	X
1.4	Přídavná závaží		74/151 (IV)	X	X	X	X	X
1.5	Zvukové výstražné zařízení		74/151 (V)	X	X	X	X	X
1.6	Hladina vnějšího hluku		74/151 (VI)	X	X	X	X	X
2.1	Maximální rychlost		74/152 (1)	X	X	X	X	X
2.2	Nákladní plošiny		74/152 (2)	X	X	X	(X)	X
3.1	Zpětná zrcátka		74/346	X	X	X	(X)	X
4.1	Výhled a stírače čelního skla	71	74/347	X	X	X	(X)	(X)
5.1	Řízení		75/321	X	X	X	X	X
6.1	Elektromagnetická kompatibilita		75/322	X	X	X	X	X
7.1	Brzdění		76/432	X	X	X	(X)	X
8.1	Sedadla spolujezdců		76/763	X	-	X	X	X
9.1	Hladina vnitřního hluku		77/311	X	X	X	X	X
10.1	Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)		77/536	X	-	-	SD	X
11.1	Kouř vznětových motorů		77/537	X	X	X	X	X
12.1	Sedadlo řidiče		78/764	X	X	X	(X)	X
13.1	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	86	78/933	X	X	X	(X)	(X)
14.1	Jednotlivá zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci (homologace)		79/532	X	X	X	X	X
15.1	Zařízení ke spojení vozidel (k vlečení) a zpětný chod		79/533	X	X	X	(X)	X
16.1	ROPS – statická zkouška		79/622	X	-	-	SD	X
17.1	Pracovní prostor, přístup na místo řidiče		80/720	X	-	X	(X)	(X)
18.1	Vývody pro odběr výkonu (vývodové hřídele)		86/297	X	X	X	X	X
19.1	Vzadu montované ROPS (úzkorozchodné traktory)		86/298	-	X	-	-	-
20.1	Montáž ovladačů		86/415	X	X	X	X	X

^{*)} Číslování jednotlivých bodů je zachováno jako ve směrnici 74/150/EHS ve znění pozdějších novel, v její příloze II, kapitola B.

Bod)	Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorie vozidel				
				T1	T2	T3	T4.1	T4.2
21.1	Vpředu montované ROPS (úzkorozchodné traktory)		87/402	-	X	-	-	-
22.1	Rozměry a přípojná hmotnost		89/173 (I)	X	X	X	(X)	(X)
22.2	Zasklení		89/173 (III)	X	X	X	X	X
22.3	Regulátor otáček		89/173 (II,1)	X	X	X	X	X
22.4	Ochrana hnacích součástí		89/173 (II,2)	X	X	X	(X)	X
22.5	Mechanická zařízení ke spojení vozidel		89/173 (IV)	X	X	X	X	(X)
22.6	Výrobní štítek		89/173 (V)	X	X	X	X	X
22.7	Spojení brzdových systémů mezi traktorem a přípojným vozidlem		89/173 (VI)	X	X	X	X	(X)
23.1	Emise znečišťujících látek	96	2000/25	X	X	X	X	X
	Desky zadního značení pomalých vozidel	69		X	X	X	X	X
	Pneumatiky	106		X	X	X	X	X

Vysvětlivky:

X = směrnice se uplatní pro uvedenou kategorii vozidla

(X) = směrnice se uplatní pro uvedenou kategorii vozidla až po budoucí změně této směrnice

SD = pro uvedenou kategorii vozidla je ještě nutno vydat novou jednotlivou směrnicí

- = pro uvedenou kategorii vozidla se směrnice neuplatní

Pro tabulku platí

V případech, kdy na daný typ vozidla nelze uplatnit určitý předpis EHK nebo směrnici EHS/ES, což je dáno rozsahem působnosti stanoveným v každém z těchto předpisů, použijí se pouze předpisy uplatnitelné podle jejich rozsahu působnosti.

Technické požadavky jednotlivých směrnic EHS/ES a předpisů EHK pro motorová vozidla kategorií M a N (ve znění nejnovějších platných změn) podle následující tabulky mohou být užity místo požadavků, odpovídajících směrnicím pro zemědělské traktory.

Číslo, udané v předchozí tabulce a předmět, který se vztahuje na zemědělské traktory		Číslo základní směrnice EHS/ES pro motorová vozidla	Číslo předpisu EHK pro motorová vozidla
1.5	Zvukové výstražné zařízení	70/388	28
1.6	Hladina vnějšího hluku	70/157	
4.1	Výhled a stírače čelního skla	77/649	
5.1	Řízení	70/311	
6.1	Elektromagnetická kompatibilita	72/245	10
7.1	Brzdění	71/320	
11.1	Kouř vznětových motorů	72/306	24
14.1	Zadní odrazky	76/757	3
14.1	Zadní svítilny	76/758	7
14.1	Směrové svítilny	76/759	6
14.1	Osvětlení registrační tabulky	76/760	4
14.1	Světlomety	76/761	1, 112
14.1	Potkávací světlomety	76/761	1, 112
14.1	Přední mlhové světlomety	76/762	19
14.1	Zadní mlhové svítilny	77/538	38
14.1	Zpětné světlomety	77/539	23
22.2	Bezpečnostní zasklení	92/22	43
23.1	Emise znečišťujících látek	88/77	49

3. Pokud jsou na traktoru systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části, které nejsou mezi povinnými položkami v tabulce v odst. 2, nebo pokud jsou takové systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části na traktor montovány dodatečně, musí být homologovány nebo schváleny podle předpisů EHK nebo směrnic

EHS/ES. Jejich montáž musí být provedena způsobem a s náležitostmi určenými příslušným technickým předpisem, pokud to tento předpis stanovuje.

4. Traktory s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 20 km.h^{-1} musí mít všechna kola opatřena účinnými kryty (blatníky, podběhy). Blatníky a podběhy musí překrývat šířku běhounu pneumatiky a vnější boční okraje blatníků musí být zaobleny.

Kryty kol musí splňovat tyto další podmínky

- při provozní hmotnosti vozidla musí kryty kol zakrývat kola tak, aby přední hrana u kol přední nápravy byla před svislou rovinou procházející středem tohoto kola a aby zadní hrana u kol přední nápravy byla pod vodorovnou rovinou procházející středem tohoto kola a přední i zadní hrana u kol zadní nápravy byla nejvýše jednu čtvrtinu průměru kola nad vodorovnou rovinou procházející středem tohoto kola,

- při měnitelném rozchodu kol, případně při dvojité montáži pneumatik, kdy blatníky nepřekrývají šířku běhounu pneumatik, musí být nejvyšší povolená rychlost snížena na hodnotu nepřevyšující 20 km.h^{-1} .

5. Brzdové zařízení traktoru musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem uvedeným v tabulce v čl. 2. Brzdné účinky musí být splněny i při spojení traktoru do soupravy s nebrzděnými vozidly kategorií O_T a S_{PT} .

6. Traktory mohou být vybaveny pro brzdění vozidel kategorií O_T a S_{PT} spojením vzduchovým nebo hydraulickým. Traktor vybavený spojením pro vzduchové brzdění určený k tažení vozidla kategorie O_{T4} musí mít jak jednohadicový inverzní, tak i dvouhadicový systém. U dvouhadicového systému musí doba náběhu tlaku vzduchu ve spojkové hlavici a zásobníky energie splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 13, přílohy 6 a 7.

7. V případě, že je traktor vybaven zařízením pro brzdění vozidel kategorií O_T a S_{PT} , musí být soustava pro parkovací brzdění traktoru provedena tak, že při jejím použití uvede do činnosti soustavu pro provozní brzdění těchto vozidel.

8. Výrobce traktoru stanoví největší technicky přípustné přípojně hmotnosti brzděných a nebrzděných vozidel kategorií O_T a S_{PT} . Oba údaje musí být uvedeny v dokumentaci.

9. Traktor musí být vybaven nejméně jedním vnějším zpětným zrcátkem na levé i pravé straně vozidla.

10. Kabina řidiče traktoru musí být vybavena alespoň jednou clonou proti slunci.

11. Traktor s kabinou řidiče musí být vybaven ostřikovacím zařízením s motorickým pohonem pro čištění vnějšího povrchu čelního skla. Nádržka na kapalinu musí mít objem nejméně $1,4 \text{ dm}^3$.

12. Rychlost hoření materiálů použitých v kabině řidiče traktoru nesmí být větší než 250 mm.min^{-1} , při měření se vychází z technické normy ČSN ISO 3795.

13. U dílů, součástí, celků a skupin používaných nebo určených pro traktory nesmí být použito materiálů obsahujících azbest.

14. Traktory s nejvyšší konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h^{-1} musí být dostatečně odpruženy s případným použitím tlumičů pérování a stabilizátorů. Z hlediska brzdového zařízení musí splňovat požadavky stanovené technickým předpisem EHK č. 13.

15. Ustanovení platná pro kolové traktory platí přiměřeně i pro pásové traktory určené ke stejným pracím s výjimkou pevnosti ochranné konstrukce, na které se vztahuje technický předpis Kód OECD.

Technické požadavky na konstrukci přípojných vozidel kategorií O_{T1}, O_{T2}, O_{T3}, O_{T4}

16. Přípojná vozidla kategorií O_{T1}, O_{T2}, O_{T3}, O_{T4} jsou traktorové přívěsy a návěsy - ve smyslu technické normy ČSN EN 1853, určené k přepravě nákladů. Jejich nejvyšší konstrukční rychlost nesmí převyšovat 40 km.h⁻¹.

17. Pro traktorové přívěsy a návěsy (dále jen „vozidla“) platí ustanovení této přílohy a dále ustanovení paragrafů vyhlášky, týkající se

- rozměry vozidel,
- vyznačení obrysů vozidel,
- hmotnosti vozidel,
- kola a pneumatiky,
- značení některých údajů na vozidle,
- výrobního (továrního) štítku, výrobního čísla,
- umístění tabulky s registrační značkou,
- povinné výbavy.

18. Brzdové zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem „dokument EHK - TRANS/SC1/WP29/R.274“, s výjimkou hodnot účinku brzdění při zkoušce typu 0.

Hodnoty účinků provozního brzdění při zkoušce typu 0

Max. konstrukční rychlost ($v_{\max}$) [km.h ⁻¹]	Brzdná dráha (s) [m]	Jmenovitá brzdná dráha (s_j) [m]
40	$0,15.v + \frac{v^2}{116}$	19,79

kde je

$v_{\max}$ = maximální konstrukční rychlost vozidla [km.h⁻¹]

v = skutečná počáteční rychlost změřená při zkoušce [km.h⁻¹]

s = brzdná dráha [m] (při zkoušce se změří přesně skutečná počáteční rychlost a jejím dosazením do uvedených vzorců se vypočítá mezní hodnota brzdné dráhy pro každý konkrétní případ)

s_j = jmenovitá brzdná dráha [m] (platí jen pro hodnotu $v_{\max}$)

19. Vozidla kategorie O_{T4} musí být vybavena vzduchovou dvouhadicovou brzdovou soustavou.

20. U vozidel se vzduchovou brzdovou soustavou musí doba náběhu tlaku a zásobníky energie splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 13 - přílohy 6, 7.

21. Nájezdovou brzdovou soustavou mohou být vybavena vozidla kategorií O_{T1}, O_{T2}.

22. Zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 48, kromě požadavku na vybavení svítlnou pro zadní mlhové světlo. Světelná zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickými předpisy a musí být podle nich homologována.

23. Vozidla s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 20 km.h⁻¹ musí mít všechna kola opatřena účinnými kryty (blatníky, podběhy) a alespoň u kol poslední nápravy i účinnými lapači nečistot, které v dostatečné míře zabraňují rozstřiku nečistot dozadu za jedoucím vozidlem.

24. Blatníky, podběhy a lapače nečistot musí překrývat šířku běhounu pneumatiky a vnější boční okraje blatníků musí být zaobleny; u předních řízených kol přívěsu může být za tyto kryty považována nástavba (karoserie přívěsu); u náprav umístěných bezprostředně za sebou postačí společný kryt kol. U vozidel se sklápěcí karosérií postačí, jsou-li zadními kryty opatřena kola poslední nápravy na jejich zadní straně.

25. Kryty kol a lapače nečistot musí splňovat tyto další podmínky

- a) při provozní hmotnosti vozidla musí kryty kol (s výjimkou zadních blatníků vozidel se sklápěcí karosérií) zakrývat kola tak, aby přední i zadní hrana krytu kola byla nejvýše 150 mm nad vodorovnou rovinou procházející středem kola,
- b) zadní kryt na zadní straně u vozidla se sklápěcí karosérií musí být svou horní hranou nejméně tak vysoko, jako je nejvyšší bod pneumatiky při největší povolené hmotnosti vozidla, a spodní hranou níže, než je střed kola vozidla při jeho provozní hmotnosti,
- c) lapače nečistot musí být spodní hranou tak nízko, aby rovina proložená teoretickým bodem styku pneumatiky při největší povolené hmotnosti vozidla a spodní hranou lapače svírala s rovinou vozovky úhel nejvýše 20°.

26. Bočnice, podlahy a podlahové krytiny, pokud jsou ze dřeva nebo jiného hořlavého materiálu, musí být v místech, která mohou být vystavena vysokým teplotám při poruše funkčních částí vozidla (pneumatiky apod.), chráněny ohnivzdorným materiálem. Materiál bočnic, podlah a podlahových krytin musí též krátkodobě vzdorovat palivům, mazivům, vodě a běžným dezinfekčním prostředkům.

27. Dřevěné podlahy a bočnice karosérií musí být zhotoveny beze spár. Podlahy vozidel se sklápěcí karosérií, není-li karoserie celokovová, musí být oplechovány.

28. Odjištění a zajištění, otvírání a zavírání bočnic, zadních čel a jejich sklápění musí být umožněno takovým konstrukčním provedením kování, závěsů a závěrů, aby jakákoli ruční (svalová) manipulace byla snadná, bez nadměrné fyzické námahy a pokud možno bez jiných pomůcek. Uzavírací zařízení bočnice a zadního čela musí být umístěna tak, aby obsluha na ně mohla působit z místa mimo dosah sklápění bočnice nebo čela. Bočnice musí být konstrukčně provedeny tak, aby byly zajištěny proti samovolnému otevírání a odolné proti bočním deformacím způsobujícím změnu vnějšího obrysu vozidla. Při ruční manipulaci se zadním čelem a s bočnicemi nesmí ovládací síla (svalová) přesahovat 245 N. U vozidel se sklápěcí karosérií může být otevírání a zavírání zadního čela nebo bočnic, popřípadě zadního čela a bočnic automatické nebo ovládané z místa řidiče. Sklápěcí karoserie musí být konstrukčně provedena tak, aby byla zajištěna proti samovolnému pohybu.

29. Přístupové prostředky pro vstup na ložnou plochu nebo do ložného prostoru musí splňovat požadavky technické normy ČSN EN 1853.

30. Oko oje vozidla musí být provedeno podle technické normy ČSN 47 0023, ISO 20019.

31. Dvounápravové a více nápravové přívěsy musí mít oj vyváženou tak, aby se po odpojení nemohla dotknout vozovky, a aby spojování přívěsu s tažným vozidlem mohlo být prováděno s nejmenší možnou námahou. Oko oje těchto přívěsů musí být přibližně ve stejné výšce nad vozovkou, jako je závěs tažného vozidla nebo musí být oj na tuto výšku seřiditelná.

32. V případě, že síla pro ruční zvedání oje u návěsů a jednonápravových přívěsů přesahuje 245 N, musí mít návěs, popřípadě přívěs přední převislou část před nápravou nebo oj vybavenou podpěrným zařízením, které

a) zabrání převrácení vozidla při odpojení od tažného vozidla v rozsahu provozních zatížení i při nerovnoměrném rozdělení nákladu a při ložných manipulacích přípustných v návodu k obsluze vozidla,

b) umožní, že přípojné vozidlo může být v podepřeném stavu spojeno s tažným vozidlem.

Svislé zatížení působící směrem dolů na oji návěsu musí být nejméně 3 % hmotnosti prázdného návěsu.

33. U dvounápravových a vícenápravových přívěsů s točnicovým řízením musí být oj tak dlouhá, aby vzdálenost mezi osou oka oje a osou točnice byla nejméně o 1,2 m větší, než je obrysový poloměr přední části karoserie opsaný z osy točnice.

34. Jednonápravové přívěsy nesmějí být na zádi vybaveny zařízením ke spojování vozidel.

35. Vozidla kategorií O_{T3} a O_{T4} musí být vzadu vybavena zadním ochranným zařízením proti podjetí, které dostatečným způsobem chrání automobily kategorií M_1 a N_1 v případě jejich nárazu zezadu do vozidel výše uvedených kategorií. Vozidla kategorií O_{T3} a O_{T4} a zadní ochranná zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 58, 70/221/EHS a musí být podle něj homologována nebo schválena. Ustanovení tohoto odstavce se nevztahují na

a) přívěsy speciálního provedení pro přepravu velmi dlouhých nedělitelných nákladů,

b) vozidla, u nichž jakékoliv zadní ochranné zařízení je neslučitelné s účelem použití daného vozidla.

36. Vozidla musí být dostatečně odpružena s případným použitím tlumičů pérování a stabilizátorů.

37. U dílů, součástí, celků a skupin používaných nebo určených pro vozidla nesmí být použito materiálů obsahujících azbest.

38. Vnější povrch vozidel nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvětšovaly nebezpečí poranění osob.

39. Vozidla musí být vybavena nejméně jedním zakládacím klínem. Vozidla se třemi a více nápravami, jednonápravové přívěsy a návěsy musí být vybaveny nejméně dvěma zakládacími klíny. Tyto klíny musí být schopny účinně zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu, musí být lehce přístupné obsluze a bezpečně uchopitelné.

40. Pneumatiky musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 106 a musí být podle něj homologovány; pokud tyto pneumatiky nejsou homologovány, musí být schváleny a opatřeny schvalovací značkou.

41. Vozidla jejichž nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ (tzv. „pomalá vozidla“) musí být při provozu na pozemních komunikacích na zádi opatřena deskami zadního značení. Toto označení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 69 a musí být podle něj homologováno.

42. Elektrická instalace vozidla musí být izolována a vedena tak, aby bylo zamezeno samovolnému poškození vodičů nebo vzniku zkratu. Připojení elektrické instalace pro předepsané osvětlení k tažnému vozidlu musí být provedeno sedmipólovým elektrickým vedením se sedmipólovou vidlicí černé (tmavé) barvy. Vidlice co do provedení, barvy a umístění musí splňovat podmínky stanovené technickou normou ISO 1724, ČSN 30 4450 a musí být podle ní schválena.

Technické požadavky na konstrukci zvláštních vozidel kategorií S_S, S_P a pracovních strojů nesených (S_N)

Technické požadavky na zvláštní vozidla kategorie S_S

1. Zvláštní vozidla kategorie S_S jsou pracovní stroje samojízdné s vlastním zdrojem pohonu, konstrukčně a svým vybavením určená pouze pro vykonávání určitých pracovních činností a nejsou zpravidla určena pro přepravní činnost (např. rýpadla, nakladače, dozery, skrejpry, grejdry, válce, frézy, finišery, čističe příkopů, úklidové stroje, sklízecí mlátičky, sklízecí řezačky apod.).

2. Pro pracovní stroje samojízdné (dále jen „stroje“) platí ustanovení této přílohy a ustanovení vyhlášky, týkající se

- rozměrů vozidel
- vyznačení obrysů vozidel
- hmotností vozidel
- kol a pneumatik
- značení některých údajů na vozidle
- výrobního (továrního) štítku, výrobního čísla
- zvláštních výstražných světelných zařízení
- umístění tabulky s registrační značkou
- povinné vybavy

3. Při provozu na pozemních komunikacích musí být stroj ve schválené přepravní poloze. Za stroj nesmí být na pozemních komunikacích zapojována přípojná vozidla ani pracovní stroje přípojně, s výjimkou pracovního zařízení stroje, které je přepravováno na podvozku, není-li při schválení jeho technické způsobilosti stanoveno jinak. Podvozek s pracovním zařízením musí splňovat podmínky stanovené pro pracovní stroje přípojně. Je-li stroj vybaven spojovacím zařízením, musí toto zařízení zajišťovat přípojně vozidlo proti samovolnému uvolnění dvojitou mechanickou pojistkou.

4. Brzdové zařízení strojů určených pro zemědělskou a lesnickou činnost s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 30 km.h⁻¹ musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem „dokument EHK - TRANS/SC 1/WP 29/R.274“.

5. Brzdové zařízení strojů určených pro zemědělskou a lesnickou činnost s nejvyšší konstrukční rychlostí převyšující 30 km.h⁻¹ musí splňovat podmínky pro brzdění provozní, nouzové a parkovací stanovené technickým předpisem EHK č. 13

Pro výpočet brzdné dráhy při zkoušce typu 0 platí tyto vzorce
provozní brzdění

$$s \leq 0,15v + \frac{v^2}{115}$$

nouzové brzdění

$$s \leq 0,15v + 2 \frac{v^2}{115}$$

Zkušební rychlost vozidla se stanoví na hodnotu $v = 40 \text{ km.h}^{-1}$, u strojů, které této rychlosti nedosahují $v =$ nejvyšší konstrukční rychlosti.

(Nejvyšší konstrukční rychlost stroje je nejvyšší rychlost určená výrobcem stroje. Zkouškou zjišťovaná skutečná nejvyšší rychlost stroje se nesmí za předepsaných podmínek lišit od nejvyšší konstrukční rychlosti o více než +5%).

Zkouška typu I se provede za podmínek stanovených pro vozidla kategorie N_2 .

Soustava pro parkovací brzdění musí udržet stojící naložené vozidlo ve stoupání i klesání o sklonu 18%.

Při zkouškách nesmí síla působící na ovládací orgán potřebná pro dosažení předepsaných účinků brzdění přesáhnout 700 N v případě, že ovládacím orgánem je pedál a 400 N na ručním ovládacím orgánu.

Účinky brzdění se hodnotí při provozní i největší povolené hmotnosti stroje (jízdní soupravy) a rozložení hmotností na jednotlivé nápravy, které jsou pro provoz na pozemních komunikacích schváleny.

6. Brzdové zařízení strojů určených pro stavební a obdobnou činnost musí splňovat podmínky stanovené technickou normou ČSN EN ISO 3450, ČSN EN 500-4, ČSN ISO 6292.

7. Řízení musí splňovat podmínky stanovené v technických normách nebo v technickém předpisu ISO 10998, 75/321/EHS, ČSN EN 12643 a musí být podle nich schváleno.

8. Stroje s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 20 km.h^{-1} musí mít všechna kola opatřena účinnými kryty (blatníky a podběhy).

9. Kryty kol musí splňovat tyto podmínky

a) u strojů určených pro zemědělskou a lesnickou činnost při provozní hmotnosti stroje musí kryty kol zakrývat kola tak, aby přední hrana u kol přední nápravy byla před svislou rovinou procházející středem tohoto kola a aby zadní hrana u kol přední nápravy byla pod vodorovnou rovinou procházející středem tohoto kola a přední i zadní hrana u kol zadní nápravy byla nejvýše jednu čtvrtinu průměru kola nad vodorovnou rovinou procházející středem tohoto kola. Blatníky musí překrývat šířku běhounu pneumatiky a vnější boční okraje blatníků musí být zaobleny. Vzdálenost mezi běhounem pneumatiky a krytem musí být nejméně 60 mm a mezi bokem pneumatiky a krytem nejméně 50 mm,

b) u strojů určených pro stavební a obdobnou činnost při provozní hmotnosti stroje musí kryty kol splňovat požadavky technické normy ČSN ISO 3457.

10. Vznětové motory pohánějící stroje musí z hlediska emisí znečišťujících látek ve výfukových plynech splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 96, 97/68/ES a musí být podle něho homologovány nebo schváleny.

11. Maximální hladina akustického tlaku nesmí přesahovat za podmínek měření, které stanovuje technický předpis, 74/151/EHS hodnotu

- 85 dB (A) u strojů s provozní hmotností do 1,50 t,

- 89 dB (A) u strojů s provozní hmotností převyšující 1,50 t.

Stroj musí být při měření v přepravní poloze podle návodu k obsluze a s připojeným vybraným pracovním ústrojím.

12. Zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci strojů musí splňovat podmínky stanovené technickou normou ČSN ISO 12 509.

13. Stroje musí z hlediska elektromagnetické kompatibility splňovat podmínky stanovené technickým předpisem nebo technickými normami EHK č. 10, ČSN EN ISO 14982, ISO/DIS 13766, CISPR 12.

14. Stroje s nejvyšší konstrukční rychlostí převyšující 6 km.h^{-1} musí mít alespoň jedno zařízení pro dostatečně hlasitou zvukovou výstrahu. Stroje musí z hlediska zvukových výstražných zařízení a jejich signálů splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 28.

15. Stroje s provozní hmotností převyšující 400 kg musí být vpředu nebo vzadu konstrukčně upraveny a provedeny tak, aby je bylo možno tyčí nebo lanem vléci jinými vozidly (vyproštění, odtažení).

16. Stroje s nejvyšší konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h^{-1} musí být dostatečně odpruženy s případným použitím tlumičů pérování a stabilizátorů.

17. U dílů, součástí, celků a skupin používaných nebo určených pro stroje nesmí být použito materiálů obsahujících azbest.

18. Vnější povrch strojů nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvětšovaly nebezpečí poranění osob. Části směřující ven, které by mohly zachytit ostatní účastníky silničního provozu, musí být opatřeny ochrannými lištami nebo podobným zařízením tvořícím dostatečný náběh nebo vedení přibližně rovnoběžné s podélnou střední rovinou stroje.

19. Stroje o největší povolené hmotnosti větší než 3,50 t musí být vybaveny nejméně jedním zakládacím klínem. Stroje se třemi a více nápravami musí být vybaveny nejméně dvěma zakládacími klíny. Tyto klíny musí být schopny účinně zajistit stroj proti samovolnému pohybu, musí být lehce přístupné obsluze a bezpečně uchopitelné. Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na stroje, které je možno zajistit proti samovolnému pohybu jejich vlastní součástí.

20. Nádrž na palivo musí splňovat podmínky stanovené v technických normách ČSN EN 474-1, ČSN EN 1553, ČSN 30 4450, ISO 1724

21. Stroje musí být vybaveny výfukovým potrubím s účinným tlumičem k tlumení hluku vycházejících plynů. Koncová část výfukového potrubí musí být směřována vzhůru nad vozidlo nebo dozadu anebo vlevo. Vyústění výfukového potrubí musí být vedeno tak, aby bylo vyloučeno vnikání výfukových plynů do kabiny řidiče (místo řidiče). Pokud je výfukové potrubí vozidel vyvedeno svisle vzhůru musí být opatřeno nahoře klapkou nebo odvodňovacím ventilem v nejnižším místě.

22. Elektrické zařízení musí splňovat podmínky stanovené v technických normách ČSN EN 474-1, ČSN EN 1553, ČSN 30 4450, ISO 1724.

23. Stroje jejichž nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 30 km.h^{-1} (tzv. „pomalá vozidla“) musí být při provozu na pozemních komunikacích na zádi opatřeny deskami zadního značení. Toto označení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 69 a musí být podle něj homologováno.

24. Stroje vybavené kabinou řidiče musí být vybaveny nejméně jednou clonou proti slunci a větracím, případně i vytápěcím systémem. Pracovní místo řidiče a kabina řidiče musí splňovat podmínky stanovené technickými předpisy nebo technickými normami ČSN EN 474-1, ČSN EN 500-1, ČSN EN ISO 2867, ČSN 278009, ČSN ISO 5006-2, ČSN ISO 5006-3, ČSN ISO 10968, ČSN ISO 6682, ČSN ISO 6405-1, ČSN ISO 4254-1, ISO 4254-7, ČSN EN 632, ČSN EN 1553, ČSN ISO 5721, ČSN EN ISO 3767-1, ISO 3789-1, ISO 3789-2, EHK č. 43, EHK č. 46, EHK č. 71, 74/347/EHS.

Technické požadavky na zvláštní vozidla kategorie S_p

25. Zvláštní vozidla kategorie S_p jsou pracovní stroje přípojné bez vlastního zdroje pohonu, konstrukčně a svým vybavením určená pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Zpravidla nejsou určena pro přepravní činnost. Připojují se k tažnému motorovému vozidlu. Nejvyšší konstrukční rychlost pracovních strojů přípojných určených k zapojení do

soupravy s vozidly kategorie T (dále jen „stroje“) nesmí převyšovat 30 km.h^{-1} nebo 40 km.h^{-1} , v případě, že brzdové zařízení těchto strojů plní požadavky stanovené pro vozidla kategorie O_T. Pro pracovní stroje přípojně kategorie S_P určené k zapojení do soupravy s vozidly kategorie M nebo N platí podmínky stanovené pro vozidla kategorie O.

26. Pro pracovní stroje přípojně (dále jen „stroje“) platí ustanovení této přílohy a ustanovení vyhlášky, týkající se

- rozměrů vozidel
- vyznačení obrysů vozidel
- hmotnosti vozidel
- kol a pneumatiky
- značení některých údajů na vozidle
- výrobního (továrního) štítku, výrobního čísla

27. Při provozu na pozemních komunikacích musí být stroj ve schválené přepravní poloze. Za takový stroj nesmí být na pozemních komunikacích zapojována přípojná vozidla. Stroj může být zapojen pouze za tažné vozidlo, nikoliv za přípojně vozidlo.

28. Brzdové zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem „dokument EHK - TRANS/SC1/WP29/R.274“.

29. Brzdovým zařízením nemusí být vybaveny stroje, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3,00 t; u jednonápravových strojů, u nichž dovolené zatížení nápravy nepřevyšuje 3,00 t; v tomto případě musí být jejich konstrukční rychlost nejvýše 20 km.h^{-1} .

30. Nájezdovou brzdovou soustavou mohou být vybaveny stroje, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3,00 t.

31. Stroje s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 20 km.h^{-1} musí mít všechna kola opatřena účinnými kryty (blatníky, podběhy).

32. Blatníky a podběhy musí překrývat šířku běhounu pneumatiky a vnější boční okraje blatníků musí být zaobleny; u předních řízených kol stroje může být za tyto kryty považována pracovní nástavba; u náprav umístěných bezprostředně za sebou postačí společný kryt kol. Při provozní hmotnosti stroje musí kryty kol zakrývat kola tak, aby přední i zadní hrana krytu kola byla nejvýše 150 mm nad vodorovnou rovinou procházející středem kola,

33. Zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 48 pro vozidla kategorie O. V odůvodněných případech mohou být umístěna odchylně, a to

a) svítilny s obrysovými světly ve výši až 2100 mm nad rovinou vozovky, přičemž vzájemná vzdálenost vnitřních okrajů činných svítících ploch nesmí být menší než 500 mm,

b) svítilny s brzdovými světly ve výši až 2100 mm nad rovinou vozovky,

c) zadní odrazky horním okrajem činné plochy nejvýše 1500 mm nad rovinou vozovky, přičemž vzájemná vzdálenost vnitřních okrajů jejich činných ploch nesmí být menší než 500 mm.

34. Vybavení bočními obrysovými svítilnami, doplňkovými obrysovými svítilnami, svítilnou pro zadní mlhové světlo a zařízením pro osvětlení zadní registrační tabulky se nevyžaduje.

35. Stroje, které z důvodu svého pracovního nasazení nemohou být vybaveny světelnými zařízeními, musí mít pro provoz na pozemních komunikacích namontovány držáky pro přenosnou soupravu zařízení vnějšího osvětlení a světelnou signalizaci vycházející

z technické normy ČSN 47 0004. Umístění držáků musí být provedeno tak, aby byly splněny podmínky pro osvětlení uvedené v první větě tohoto článku.

36. Světelná zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickými předpisy a musí být podle nich homologována.

37. Stroje, jejichž šířka nepřesahuje 2,0 m, nemusí mít přední část opatřenu vyznačením obrysu, předními obrysovými světly a předními odrazkami.

38. Zařízení ke spojování musí být provedeno podle technické normy ČSN 47 0023, ČSN EN 1553, ČSN ISO 4254-1, ISO 20019

39. U dílů, součástí, celků a skupin používaných nebo určených pro stroje nesmí být použito materiálů obsahujících azbest.

40. Vnější povrch strojů nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvětšovaly nebezpečí poranění osob. Části směřující ven, které by mohly zachytit ostatní účastníky silničního provozu, musí být opatřeny ochrannými lištami nebo podobným zařízením tvořícím dostatečný náběh nebo vedení přibližně rovnoběžné s podélnou střední rovinou stroje.

41. Stroje musí být vybaveny nejméně jedním zakládacím klínem. Stroje se třemi a více nápravami, jednonápravové stroje musí být vybaveny nejméně dvěma zakládacími klíny. Tyto klíny musí být schopny účinně zajistit stroj proti samovolnému pohybu, musí být lehce přístupné obsluze a bezpečně uchopitelné. Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na stroje, které je možno zajistit proti samovolnému pohybu jejich vlastní součástí.

42. Stroje, jejichž nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 30 km.h⁻¹ (tzv. „pomalá vozidla“), musí být při provozu na pozemních komunikacích na zádi opatřeny deskami zadního značení. Toto označení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 69 a musí být podle něj homologováno.

43. Elektrická instalace stroje musí být izolována a vedena tak, aby bylo zamezeno samovolnému poškození vodičů nebo vzniku zkratu. Připojení elektrické instalace pro předepsané osvětlení k tažnému vozidlu musí být provedeno sedmipólovým elektrickým vedením se sedmipólovou vidlicí černé (tmavé) barvy. Vidlice co do provedení, barvy a umístění musí splňovat podmínky stanovené technickou normou ČSN 30 4450, ISO 1724 a musí být podle ní schválena.

Technické požadavky na pracovní stroje nesené (kategorie S_N)

44. Pracovní stroje nesené (kategorie S_N) jsou stroje určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Tyto stroje se na pozemních komunikacích pohybují zavěšeny na vozidle a tvoří s ním jeden celek. Jejich pojezdové ústrojí (pokud jsou jím vybaveny) není v přepravní poloze ve styku s vozovkou.

45. Pro pracovní stroje nesené (dále jen „stroje“) platí ustanovení této přílohy a ustanovení vyhlášky, týkající se

- rozměrů vozidel
- vyznačení obrysů vozidel
- značení některých údajů na vozidle
- výrobního (továrního) štítku, výrobního čísla.

46. Při provozu na pozemních komunikacích musí být stroj ve schválené přepravní poloze, nesmí výrazně snižovat výhled z místa řidiče vozidla, omezovat ovladatelnost vozidla a omezovat viditelnost jeho světelných zařízení.

47. Zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci stroje musí splňovat podmínky stanovené pro pracovní stroje přípojné.

48. Stroj nemusí být vybaven vlastním zařízením pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci nebo držáky pro přenosnou soupravu těchto světelných zařízení za těchto podmínek

- není-li narušena geometrická viditelnost světelných zařízení vozidla,
- není-li překročena stanovená vzdálenost světelných zařízení vnějšího osvětlení a světelné signalizace vozidla od bočních obrysů stroje,
- délka stroje nezvětší délku vozidla o více než 1,50 m.

49. Stroje, jejichž šířka nepřesahuje 2,00 m a jsou namontovány souměrně s podélnou osou vozidla, nemusí mít přední část opatřenu vyznačením obrysu, předními obrysovými světly a předními odrazkami.

50. Vyznačení obrysů může být provedeno na oboustranných odnímatelných štítech umístěných v prostřední třetině délky stroje za těchto podmínek

- že tyto štíty jsou viditelné zepředu i zezadu
- délka stroje nezvětší délku vozidla o více než 1,50 m

51. Pluh a jemu tvarem podobný stroj musí být na zádi vybaven alespoň jedním výstražným štítem, jednou odrazkou třídy IIIa, jednou levou svítilnou s obrysovým, brzdovým a směrovým světlem.

52. Bočně nesený stroj může být připojován pouze na pravou stranu vozidla.

53. Vnější povrch strojů nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvětšovaly nebezpečí poranění osob. Části směřující ven, které by mohly zachytit ostatní účastníky silničního provozu, musí být opatřeny ochrannými lištami nebo podobným zařízením tvořícím dostatečný náběh nebo vedení přibližně rovnoběžné s podélnou střední rovinou stroje.

54. Elektrická instalace stroje musí být izolována a vedena tak, aby bylo zamezeno samovolnému poškození vodičů nebo vzniku zkratu. Připojení elektrické instalace pro předepsané osvětlení k tažnému vozidlu musí být provedeno sedmipólovým elektrickým vedením se sedmipólovou vidlicí černé (tmavé) barvy. Vidlice co do provedení, barvy a umístění musí splňovat podmínky stanovené technickou normou ČSN 30 4450, ISO 1724 a musí být podle ní schválena.

55. Stroje, u kterých nejvyšší povolená rychlost nepřevyšuje 30 km.h⁻¹, musí být při provozu na pozemních komunikacích na zádi opatřeny deskami zadního značení. Toto označení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 69 a musí být podle něj homologováno. Stroj nemusí být vybaven tímto označením za podmínky, že je toto označení umístěno na vozidle a není strojem nebo jeho částí zakryto.

Technické požadavky na konstrukci dalších zvláštních vozidel

Jednonápravové traktory s přívěsy

1. Jednonápravový traktor je vozidlo s poháněnou nápravou, řiditelné pomocí řídítek řidičem, sedícím na sedadle přívěsu, s nímž tvoří jízdní soupravu. Při řízení nesmí být možná taková poloha řídítek traktoru, která by znemožňovala současné držení obou rukojetí. Provoz jednonápravového traktoru bez přívěsu je na pozemních komunikacích zakázán.

2. Pro jednonápravový traktor s přívěsem (dále jen „souprava“) platí ustanovení této přílohy a ustanovení vyhlášky, týkající se

- kol a pneumatik
- značení některých údajů na vozidle
- výrobního (továrního) štítku, výrobního čísla.

3. Nejvyšší konstrukční rychlost soupravy nesmí být vyšší než $20 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

4. Souprava nesmí překročit

- celkovou šířku 1,60 m;
- celkovou délku 4,00 m;
- největší povolenou hmotnost 1,50 t.

5. Souprava musí být vybavena soustavami pro provozní a parkovací brzdění nejméně na jednom vozidle soupravy. Uvedené soustavy mohou mít společné části. Soustava pro parkovací brzdění musí být výhradně mechanická.

6. Hodnota účinku provozního brzdění soupravy vyjádřená středním brzdným zpomalením nesmí být menší než $1,6 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$. Účinek parkovacího brzdění musí spolehlivě udržet stojící soupravu na svahu (ve stoupání i klesání) o sklonu nejméně 12 %. (Účinky brzdění se hodnotí při provozní i největší povolené hmotnosti soupravy.)

Nejvyšší přípustné síly na ovladačích pro provozní i parkovací brzdění nesmí být vyšší než

- 60 N - na páce na řídítkách, ovládané prsty
- 250 N - na páce ovládané jednou rukou
- 400 N - na pedálu.

7. Přívěs musí být vybaven odrazkami podle požadavků příslušných ustanovení pro vozidla kategorie O_T .

8. V případě, že souprava je vybavena zařízením pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci musí na přívěsu jeho provedení a umístění odpovídat požadavkům příslušných ustanovení pro vozidla kategorie S_P , traktor musí být vybaven alespoň jedním světlometem s potkávacím světlem schváleného typu umístěným v jeho podélné střední rovině a jedno z vozidel soupravy musí být vybaveno schválenými předními směrovými svítilnami, kategorie 1 umístěnými tak, aby horizontální úhly geometrické viditelnosti byly 80° směrem ven a 10° směrem dovnitř a vertikální úhly byly 15° nad a pod horizontálu. Není-li souprava vybavena tímto zařízením, je její provoz na pozemních komunikacích za snížené viditelnosti zakázán.

9. Hladina vnějšího hluku musí odpovídat požadavkům stanoveným pro vozidla kategorie T.

10. Vyústění výfukového potrubí traktoru musí být směřováno tak, aby bylo zabráněno vdechování výfukových plynů řidičem.

11. U soupravy jejíž nejvyšší povolená hmotnost převyšuje 400 kg musí být traktor opatřen zařízením pro zpětnou jízdu (couvání), které je ovladatelné z místa řidiče.

12. Traktor musí z hlediska elektromagnetická kompatibilita splňovat podmínky stanovené technickým předpisem nebo technickými normami EHK č. 10, ČSN EN ISO 14982, ISO/DIS 13766, CISPR 12.

13. Spojovací zařízení traktoru musí zajišťovat přívěs proti samovolnému uvolnění dvojitou mechanickou pojistkou.

14. U dílů, součástí, celků a skupin používaných nebo určených pro vozidla nesmí být použito materiálů obsahujících azbest.

15. Vnější povrch vozidel nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvětšovaly nebezpečí poranění osob.

16. Elektrická instalace musí být izolována a vedena tak, aby bylo zamezeno samovolnému poškození vodičů nebo vzniku zkratu. Propojení elektrické instalace mezi traktorem a přívěsem musí být provedeno sedmipólovým elektrickým vedením se sedmipólovou vidlicí a zásuvkou černé (tmavé) barvy. Vidlice a zásuvka co do provedení a barvy musí splňovat podmínky stanovené technickou normou ČSN 30 4450, ISO 1724 a musí být podle ní schválena.

Trolejbusy a tramvaje

17. Trolejbus je drážní vozidlo poháněné elektromotory napájenými většinou z troleje, které se pohybuje po pozemních komunikacích na nimiž je trolej. Na trolejbus se vztahuje zvláštní právní předpis.¹¹⁾ Trolejbus je z hlediska konstrukce autobus se zvláštním druhem elektrického pohonu přičemž pouze na jeho některé systémy, konstrukční části a samostatné technické celky stanovují předpisy EHK specifické požadavky.

18. Tramvaj je drážní vozidlo poháněné elektromotory napájenými z troleje, které se pohybuje po kolejích umístěných na pozemních komunikacích. Na tramvaje se vztahuje především zvláštní právní předpis¹¹⁾ a pouze některá ustanovení tohoto zákona, např. požadavky na rozměry, na směrová a brzdová světla.

19. Příslušné předpisy EHK, které se týkají systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků trolejbusů nebo tramvají stanovují způsob ověření, obsah a uspořádání osvědčení o homologaci těchto systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků hromadně vyráběných trolejbusů a tramvají. Pokud systém, konstrukční část a samostatný technický celek plní technické požadavky stanovené příslušným předpisem EHK, ministerstvo na něj vydá osvědčení o homologaci.

¹¹⁾ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

**Schvalování technické způsobilosti typu vozidel kategorií M, N, O, L
vyrobených v malých sériích nebo vyrobených jednotlivě
(K § 28 odst. 1 a § 31 odst. 1 zákona)**

Požadavky na typy vozidel vyráběných v malých sériích

1. U typů vozidel vyráběných v malých sériích schválí typ ministerstvo na základě požadavků §11 až §15 vyhlášky č. 301/2001 Sb.

2. U schvalovacích zkoušek vozidel vyráběných v malých sériích musí být dokladováno, že typ vozidla vyhovuje následujícím požadavkům:

a) Pro vozidla kategorií M, N a O v příloze č.1 této vyhlášky, s tím, že

- homologace vozidla podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES se vyžadují pouze u bodů č.1, 2, 9, 10, 11, 20 a 41 tabulky,
- u ostatních položek stačí předložení technického protokolu o zkoušce příslušné pověřené zkušebny,
- na vozidlech smějí být montovány jen části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES, uvedených v příloze č. 1 této vyhlášky, body č. 7, 8, 21 až 31, 45, 46 tabulky,
- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 1 této vyhlášky, čl. 8.

b) Pro vozidla kategorií L v příloze č. 2 této vyhlášky s tím, že

- homologace podle Předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES se vyžadují pouze u bodů č. 4.4.9, 4.4.13, 7, 8, 10.3 a 10.4 tabulky,
- u ostatních bodů tabulky stačí předložení technického protokolu o zkoušce příslušné pověřené zkušebny,
- na vozidlech smějí být montovány jen části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES, uvedených v příloze č. 2 vyhlášky č. 301/2001 Sb., body č. 6, 9 a 10.9 tabulky,
- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 1 této vyhlášky, čl. 8.

V odůvodněných případech s ohledem na počet vyráběných kusů, může ministerstvo místo homologace uznat jako rovnocenný doklad technický protokol o zkoušce podle příslušného předpisu EHK nebo směrnic EHS/ES s prohlášením o shodě výroby.

3. Před vystavením technického průkazu pro další vyrobená vozidla, vyráběná nebo dovezená v malých sériích, se požaduje kontrola shodnosti vozidla s jeho kontrolní dokumentací ve zkušební stanici nebo v pověřené zkušebně, pokud tuto kontrolní dokumentaci ministerstvo –při schválení technické způsobilosti typu vozidla v malé sérii stanoví (kontrola může být provedena i u výrobce).

Požadavky na jednotlivě vyrobená vozidla

4. Jednotlivě vyrobené vozidlo schválí příslušný schvalovací orgán na základě požadavků §11 až §15 této vyhlášky.

5. Předložené doklady a/nebo zkoušky musí při schvalování jednotlivě vyrobeného vozidla dokladovat, že vozidlo

a) pro vozidla kategorií M, N a O

- vyhovuje požadavkům, uvedeným v příloze č. 1 této vyhlášky, čl. 2, jmenovitě pak u bodů 1, 2, 8, 9, 10, 11, 20, 32, 41 a 52 tabulky;

- na vozidlech jsou montovány jen části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schválené podle technických příloh směrnic EHS/ES, uvedených v příloze č. 1 této vyhlášky, čl. 2, body č. 7, 8, 21 až 31, 45 a 46 tabulky;

- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 1 této vyhlášky, čl. 8.

b) pro vozidla kategorií L

- vyhovuje požadavkům, uvedeným v příloze 3 této vyhlášky, čl. 2, jmenovitě pak u bodů č. 4.4.13, 7, 10.3 a 10.4 tabulky;

- na vozidlech jsou montovány jen části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schválené podle technických příloh EHS/ES směrnic, uvedených v příloze č. 2 této vyhlášky, čl. 2, body č. 6, 9 a 10.9 tabulky;

- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 2 této vyhlášky, čl. 6.

Příloha č. 7 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

ČESKÁ
REPUBLIKA

TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ SILNICNÍHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ

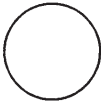
1. Technické osvědčení je veřejná listina
2. Technické osvědčení musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení technického osvědčení je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického osvědčení smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technické osvědčení se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

CZECH REPUBLIC

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA	
ZTP č.:		ES č.:		(ZTP)	
Vozidlo	1 Druh vozidla:				
	2				
	3 Zkratka kategorie vozidla:				
	4 Tovární značka:				
	5 Typ:	6 Varianta:	7 Verze:		
Motor	8 Obchodní označení:				
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):				
	10 Výrobce podvozku:				
	11 Výrobce:				
	12 Typ:	13 Palivo			
Emise	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]:	15 Zdvih. objem [cm ³]:			
	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.:			
	18 Korigovaný součinitel absorpce:				
Karoserie	19 Výrobce:				
	20 Druh (typ):				
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):				
	22 Barva:				
	23 Počet míst: – celkem 24 – k sezení: 25 – k stání: 26 – lůžek:				
Rozměry	27 Maximální zatížení zařízení střechy [kg]:	28 Objem cisterny – skříně [m ³]			
	29 Celková: – délka: [mm]: 30 – šířka	31 – výška:			
	32 Rozvor [mm]:				
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: – délka: 34 šířka:				
	35 Provozní hmotnost [kg]:				
Hmotnosti	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:				
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4...				
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:				
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: – brzděného:				
	40 – nebrzděného:				
Nápravy	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:				
	42 Spojovací zařízení – druh a typ:				
	43 Počet náprav – z toho poháněných:				
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) – rozměry/montáž (zdvojená = „2“):				
	44 1.				
	45 2.				
	46 3.				
	47 4.				
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:				
	49 Brzdy (ano – ne): – provozní: – parkovací: – nouzová: – odlehčovací:				
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: – stojícího/ot.[min ⁻¹]: 51 – za jízdy				
	52 Spotřeba paliv: – metodika: 53 – při rychlosti [km.h ⁻¹]:				
	54 [l.100 km ⁻¹]:				
	Výbava (ano/ne): 55 ABS: 56 – Retarder:				
	57 Razení převodovky (man/aut):				
Další údaje viz Další záznamy:					

Skl. č.

Vzor výpisu z technického osvědčení silničního vozidla

ČESKÁ REPUBLIKA	
VÝPIS Z TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ	
	
SILNIČNÍHO VOZIDLA Č.	
VOZIDLO SE SHODUJE S TYPEM SCHVÁLENÝM MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ ČR POD ČÍSLEM	
DRUH VOZIDLA	
TOVÁRNÍ ZNAČKA, TYP, VARIANTA, VERZE	
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)	
DATUM VYSTAVENÍ	
PODPIS	RAZÍTKO

ROZMĚRY [mm]: DÉLKA – ŠÍŘKA – VÝŠKA	HMOTNOST [kg]: TECH. PŘÍPUSTNÁ / POVOLENÁ
NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / POVOLENÁ HMOTNOST NA NÁPRAVU [kg]: 1-2-3-4...	
SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h ⁻¹]	
DALŠÍ ZÁZNAMY	

**Schvalování technické způsobilosti typu vozidel kategorie T, O_T a S vyrobených
v malých sériích nebo vyrobených jednotlivě
(K § 70 odst. 2, § 28 odst. 1 a § 31 odst. 1 zákona)**

Požadavky na typ vozidel vyráběných v malých sériích

1. U typů vozidel vyráběných v malých sériích schválí typ příslušný schvalovací orgán na základě požadavků podle §13 a §14 této vyhlášky. Pokud je schválení technické způsobilosti podmíněno udělením výjimek, uvede a potvrdí příslušný orgán takovou výjimku v technickém průkazu vozidla nebo v technickém osvědčení.

2. U schvalovacích zkoušek vozidel vyráběných v malých sériích musí být dokladováno, že typ vozidla vyhovuje následujícím požadavkům

a) pro vozidla kategorie T v příloze č. 3 této vyhlášky, s tím, že

- homologace podle Předpisů EHK nebo EHS/ES směrnic nebo schválení podle technických příloh EHS/ES směrnic. pouze u bodů č. 11.1, 23.1 tabulky v čl. 2,
- u ostatních položek stačí předložení technického protokolu o zkoušce příslušné pověřené zkušebny,
- na vozidlech smějí být montovány jen konstrukční části a samostatné technické celky, homologované podle Předpisů EHK nebo Směrnic EHS/ES nebo schválené podle technických příloh směrnic EHS/ES,
- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 3 této vyhlášky, čl. 2, bod 13.1 tabulky.

b) pro vozidla kategorie O_T uvedeným v příloze č. 3 této vyhlášky,

c) pro vozidla kategorie S uvedeným v příloze č. 4 této vyhlášky,

d) pro jednonápravové traktory s přívěsy uvedeným v příloze č. 5 této vyhlášky.

V odůvodněných případech s ohledem na počet vyráběných kusů, může schvalující orgán místo homologace uznat jako rovnocenný doklad technický protokol o zkoušce podle příslušného předpisu EHK nebo směrnic EHS/ES s prohlášením o shodě výroby.

3. Před vystavením technického průkazu nebo technického osvědčení pro další vyrobená vozidla, vyráběná nebo dovezená v malých sériích, se požaduje kontrola shodnosti vozidla s jeho kontrolní dokumentací ve zkušební stanici nebo v pověřené zkušebně, pokud tuto kontrolní dokumentaci schvalující orgán při schválení technické způsobilosti typu vozidla v malé sérii stanoví (kontrola může být provedena i u výrobce).

Požadavky na jednotlivě vyrobená vozidla

4. Jednotlivě vyrobené vozidlo schválí příslušný schvalovací orgán na základě požadavků §13 a §14 této vyhlášky. Pokud je schválení technické způsobilosti podmíněno udělením výjimek, uvede a potvrdí příslušný orgán takovou výjimku v technickém průkazu vozidla nebo v technickém osvědčení.

5. Předložené doklady a/nebo zkoušky musí při schvalování jednotlivě vyrobeného vozidla dokladovat, že vozidlo

a) pro vozidla kategorie T

- vyhovuje požadavkům, uvedeným v příloze č. 3 této vyhlášky čl. 2, jmenovitě pak u bodů č. 1.6, 6.1, 7.1, 11.1, 13.1, 23.1 tabulky,
- na vozidlech smějí být montovány jen konstrukční části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schválené podle technických příloh směrnic EHS/ES,
- elektrické propojení tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 3 této vyhlášky, čl. 2, bod 13.1 tabulky,

b) pro vozidla kategorie O_T odpovídá požadavkům uvedeným v příloze č. 3 této vyhlášky,

c) pro vozidla kategorie S odpovídá požadavkům uvedeným v příloze č. 4 této vyhlášky,

d) pro jednonápravové traktory s přívěsy odpovídá požadavkům uvedeným v příloze č. 5 této vyhlášky

Příloha č. 9 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

ČESKÁ
REPUBLIKA

TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ ZVLÁŠTNÍHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ

1. Technické osvědčení je veřejná listina
2. Technické osvědčení musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení technického osvědčení je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického osvědčení smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technické osvědčení se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

CZECH REPUBLIC

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA
ZTP č.:		ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:			
	2			
	3 Zkratka kategorie vozidla:			
	4 Tovární značka:			
Motor	5 Typ:	6 Varianta:	7 Verze:	
	8 Obchodní označení:			
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):			
	10 Výrobce podvozku:			
Emise	11 Výrobce:			
	12 Typ:	13 Palivo		
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]:	15 Zdvih. objem [cm ³]:		
	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.:		
Karoserie	18 Korigovaný součinitel absorpce:			
	19 Výrobce:			
	20 Druh (typ):			
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
Rozměry	22 Barva:			
	23 Počet míst: – celkem	24 – k sezení:	25 – k stání:	26 – lůžek:
	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	28 Objem cisterny – skříňové [m ³]		
	29 Celková: – délka: [mm]:	30 – šířka	31 – výška:	
Hmotnosti	32 Rozvor [mm]:			
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: – délka:	34 šířka:		
	35 Provozní hmotnost [kg]:			
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:			
Nápravy	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4...			
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:			
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	– brzděného:		
	40	– nebrzděného:		
Nápravy	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:			
	42 Spojovací zařízení – druh a typ:			
	43 Počet náprav – z toho poháněných:			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) – rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	44 1.			
	45 2.			
	46 3.			
	47 4.			
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:			
	49 Brzdy (ano – ne): – provozní:	– parkovací:	– nouzová:	– odlehčovací:
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: – stojícího/ot. [min ⁻¹]:	51 – za jízdy		
	52 Spotřeba paliv: – metodika:	– při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
54 [l.100 km ⁻¹]:				
Výbava (ano/ne): 55 ABS:	56 – Hydrophon:			
57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla:	58 – Druh:			
Další údaje viz Další záznamy:				

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

(V případě, kdy je technické osvědčení vydáno na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí se č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č.j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TO.)

Vozidlo: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

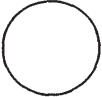
dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání

**DALŠÍ ZÁZNAMY**

Vzor výpisu z technického osvědčení zvláštního vozidla

ČESKÁ REPUBLIKA		
VÝPIS Z TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ		
ZVLÁŠTNÍHO VOZIDLA Č.		
VOZIDLO SE SHODUJE S TYPEM SCHVÁLENÝM MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ ČR POD ČÍSLEM		
DRUH VOZIDLA		
TOVÁRNÍ ZNAČKA, TYP, VARIANTA, VERZE		
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)		
DATUM VYSTAVENÍ		
PODPIS		RAZÍTKO

ROZMĚRY [mm]: DÉLKA – ŠÍŘKA – VÝŠKA	HMOTNOST [kg]: TECH. PŘÍPUSTNÁ / POVOLENÁ
	
NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / POVOLENÁ HMOTNOST NA NÁPRUVU [kg]: 1-2-3-4...	
	
SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
	
NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h ⁻¹]	
	
DALŠÍ ZÁZNAMY	

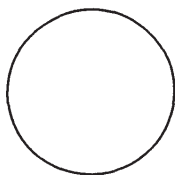
Příloha č. 10 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

Vzor osvědčení o schválení technické způsobilosti typu

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Č.j.:

V Praze dne

**OSVĚDČENÍ****O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU**

Ministerstvo dopravy a spojů České republiky podle ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích **vydává** osvědčení o schválení technické způsobilosti typu

Vzor vyplněného doplňkového štítku vozidla

Níže uvedené příklady vyplněného doplňkového štítku vozidla slouží pouze jako návod pro jejich vyplnění.

Hmotnostní údaje se uvádí pouze v případě, kdy byly v průběhu vícestupňové výroby provedeny změny.

Příklad č.1 :

KINCLOVA KAROSÁRNA
e 2*91/289*2609
stupeň 3
1856
1500 kg
2500 kg
1 - 700 kg
2 - 810 kg

Příklad č.2 :

Výrobce	KINCLOVA KAROSÁRNA
Číslo schválení	M-C-1025
Výrobní číslo	022/2001
Typ nástavby	VM 252 K

Příloha č. 12 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

ČESKÁ
REPUBLIKA

TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ

1. Technické osvědčení je veřejná listina
2. Technické osvědčení musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení technického osvědčení je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického osvědčení smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technické osvědčení se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

CZECH REPUBLIC

TECHNICKÝ POPIS SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU		ZMĚNA
ZTP č.:		ES č.:
(ZTP)		
Samostatný techn. celek	1 Druh:	
	2	
	3 Tovární značka:	
	4 Typ:	
Rozměry	5 Obchodní označení:	
	6 Identifikační číslo:	
	7 Celková délka [mm]:	8 šířka: 9 výška:
	10 Rozměry ložné plochy [mm]: – délka 11 šířka	
Hmotnosti	12 Objem cisterny – skříně [m³]:	
	13 Provozní hmotnost [kg]	
	14 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	
	15 Spojovací zařízení – druh a typ:	
	16 Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]:	
	Další údaje viz Další záznamy:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že samostatný technický celek se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

(V případě, kdy je technické osvědčení vydáno na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého samostatného technického celku, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení, č.j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TO.)

č. j.

dne

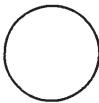
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

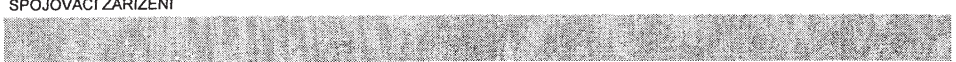
Doklad o nabytí
- záznam o celním
projednávání

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Vzor výpisu z technického osvědčení samostatného technického celku

ČESKÁ REPUBLIKA		
VÝPIS Z TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ		
SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU Č.		
TECHNICKÝ CELEK SE SHODUJE S TYPEM SCHVÁLENÝM MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ ČR POD ČÍSLEM		
DRUH		
TOVÁRNÍ ZNAČKA, TYP		
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO		
DATUM VYSTAVENÍ		
PODPIS		RAZÍTKO

ROZMĚRY [mm]: DÉLKA – ŠÍŘKA – VÝŠKA	HMOTNOST [kg]: PROVOZNÍ – NEJVĚTŠÍ POVOLENÁ
	
SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
	
NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h ⁻¹]	
	
DALŠÍ ZÁZNAMY	

Technické požadavky na jízdní kola, potahová vozidla a ruční vozíky

1. Jízdní kola musí být vybavena

a) dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami s odstupňovatelným ovládáním brzdného účinku; jízdní kola pro děti předškolního věku vybavená volnoběžným nábojem s protišlapací brzdou nemusí být vybavena přední brzdou,

b) volné konce trubky řídítek musí být spolehlivě zaslepeny (zátkami, rukojeťmi apod.),

c) zakončení ovládacích páček brzd a volné konce řídítek musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru zakřivení nejméně 3,2 mm; páčky měničů převodů, křídlové matice, rychloupínače nábojů kol, držáky a konce blatníků musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru nejméně 3,2 mm v jedné rovině a v druhé rovině na ni kolmé nejméně 2 mm,

d) matice nábojů kol, pokud nejsou křídlové, rychloupínací nebo v kombinaci s krytkou konce náboje, musí být uzavřené,

e) zadní odrazkou červené barvy, tato odrazka může být kombinována se zadní červenou svítlnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností; plocha odrazky nesmí být menší než 2000 mm², přičemž vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 40 mm, odrazka musí být pevně umístěna v podélné střední rovině jízdního kola nebo po levé straně co nejbližší k ní ve výšce 250-900 mm nad rovinou vozovky; činná plocha odrazky musí být kolmá k rovině vozovky v toleranci $\pm 15^\circ$ a kolmá k podélné střední rovině jízdního kola s tolerancí $\pm 5^\circ$; odrazové materiály nahrazující zadní odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty,

f) přední odrazkou bílé barvy, tato odrazka může být nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností; odrazka musí být umístěna v podélné střední rovině nad povrchem pneumatiky předního kola u stojícího kola; plocha odrazky nesmí být menší než 2000 mm², přičemž vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 40 mm, činná plocha odrazky musí být kolmá k rovině vozovky s tolerancí $\pm 15^\circ$ a kolmá k podélné střední rovině jízdního kola s tolerancí $\pm 5^\circ$; odrazové materiály nahrazující odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty,

g) odrazkami oranžové barvy (autožluť) na obou stranách šlapátek (pedálů), tyto odrazky mohou být nahrazeny světlo odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti,

h) na paprscích předního nebo zadního kola nebo obou kol nejméně jednou boční odrazkou oranžové barvy (autožluť) na každé straně kola; plocha odrazky nesmí být menší než 2000 mm², přičemž vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 20 mm, tyto odrazky mohou být nahrazeny odrazovými materiály na bocích kola nebo na bocích plášťů pneumatik či na koncích blatníků nebo bočních částech oděvu cyklisty.

2. Jízdní kola pro jízdu za snížené viditelnosti musí být vybavena následujícími zařízeními pro světelnou signalizaci a osvětlení :

a) světlometem svítícím dopředu bílým světlem; světlomet musí být seřízen a upraven trvale tak, aby referenční osa světelného toku protínala rovinu vozovky ve vzdálenosti nejdále 20 m od světlometu a aby se toto seřízení nemohlo samovolně nebo neúmyslným zásahem řidiče měnit, jeli vozovka dostatečně a souvisle osvětlena může být světlomet nahrazen svítlnou bílé barvy s přerušovaným světlem,

b) zadní svítilnou červené barvy, podmínky pro umístění této svítilny jsou shodné s podmínkami pro umístění a upevnění zadní odrazky podle odstavce 1 písm. e); zadní červená svítilna může být kombinována se zadní odrazkou červené barvy podle odstavce 1 písm. e); zadní červená svítilna může být nahrazena svítilnou s přerušovaným světlem červené barvy,

c) zdrojem elektrického proudu, jde-li o zdroj se zásobou energie, musí svou kapacitou zajistit svítivost světel podle písmen a) a b) po dobu nejméně 1,5 hodiny bez přerušení.

3. Světelná výbava jízdního kola se nepovažuje za výbavu ve smyslu ustanovení § 32 zákona č.361/2000 Sb.

4. Je-li jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro dopravu dítěte, musí být toto sedadlo pevně připevněno a opatřeno pevnými podpěrami pro nohy dítěte. Sedadlo a podpěry musí být provedeny a umístěny tak, aby nemohlo dojít ke zranění dítěte při jízdě ani k ohrožení bezpečnosti jízdy. Je-li jízdní kolo vybaveno nosičem zavazadel, musí být tento nosič řádně a spolehlivě připevněn a nesmí ovlivňovat bezpečnost jízdy.

5. Pneumatiky a ráfky nesmí vykazovat trhliny, praskliny a jiné zjevné deformace, které by zjevně narušovaly bezpečnost jízdy.

6. Jízdní kola uváděná na trh po 1. 1. 2003 musí mít na snadno dostupném místě rámu trvanlivě vyznačeno dobře čitelné výrobní číslo nebo být vybavena zařízením jej spolehlivě nahrazujícím. Za spolehlivě výrobní číslo nahrazující zařízení se v tomto případě považuje například i elektronický nosič takové informace, který bude pevně spojen s rámem jízdního kola.

7. Jízdní kola uváděná na trh po 1. 1. 2003, pokud nejsou vybavena podle čl. 2 této přílohy, tj. pro jízdu za snížené viditelnosti, musí být opatřena jednoznačným a zřetelným upozorněním v návodu k obsluze, že tato kola nejsou za daného stavu vybavení způsobila k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

8. Jízdní kolo může být vybaveno dodatečně pomocným motorkem, jestliže

a) bude nadále zachován původní charakter jízdního kola (podle čl. 1, 2),

b) pomocný motorek bude přiměřeně plnit podmínky ustanovení § 19 zákona,

c) jeho výkon nepřesáhne 1 kW,

d) v případě použití spalovacího motoru, nebude mít takový motor objem válce (válců) větší než 50 cm³ ,

e) maximální konstrukční rychlost nebude vyšší než 25 km.h⁻¹ ,

f) montáž pohonného systému (motor, nádrž paliva nebo akumulátor) na jízdní kolo si nevyžádá zásah na jeho nosných částech.

Pokud vozidlo splňuje všechny výše uvedené požadavky, považuje se pro potřeby této vyhlášky nadále za jízdní kolo.

9. Pro účely této vyhlášky se jízdním kolem rozumí i tříkolky a vícekolky, stejně jako vícesedadlová jízdní kola (např. tandemy) a jim podobná vozidla poháněná lidskou silou a určená i k provozu na pozemních komunikacích, jako např. koloběžky.

10. Potahová vozidla musí být vybavena

a) alespoň jednou brzdou snadno, rychle a bezpečně ovladatelnou,

b) vpředu dvěma bílými a vzadu dvěma červenými odrazkami shodnými a shodně umístěnými jako odrazky předepsané pro přívěsy,

c) za snížené viditelnosti vpředu svítilnou s bílým světlem na straně přivrácené ke středu vozovky nebo dvěma svítilnami s bílým světlem na každé straně vozidla vyznačujícími jeho největší obrysovou šířku; vzadu dvěma svítilnami s červeným světlem na každé straně vozidla vyznačujícími jeho největší obrysovou šířku.

11. Ruční vozík, jehož šířka přesahuje 0,6 m, musí být vybaven červenými odrazkami netrojúhelníkového tvaru umístěnými symetricky co nejbližší k bočním obrysům vozíku ve stejné výši nad vozovkou.

Druhy lékárníček, jejich obsah a výbava a jejich použití podle druhů vozidel

1. Lékárníčka pro motorová vozidla kategorie L (motolékárníčka)

Zdravotnický materiál	Množství (ks)
a) Obvaz hotový sterilní č. 2	1
b) Obvaz hotový sterilní č. 4	1
c) Šátek trojcípý	1
d) Náplast s polštářkem 8cm x 4cm	3
e) Obinadlo škrticí pryžové, délka 70cm	1
f) Rouška resuscitační	1
g) Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1
h) Špendlík zavírací v antikorozní úpravě	2

2. Lékárníčka pro ostatní motorová vozidla (autolékárníčka)

Zdravotnický materiál	Množství (ks)		
	velikost lékárníčky		
	I.	II.	III.
a) Obvaz hotový sterilní č. 2	2	5	10
b) Obvaz hotový sterilní č. 3	2	5	10
c) Obvaz hotový sterilní č. 4	2	5	10
d) Šátek trojcípý	2	3	6
e) Obinadlo elastické 10 cm x 5 m	-	3	6
f) Náplast hladká cívka 2,5 cm x 5 m	1	2	4
g) Náplast s polštářkem 8cm x 4cm	6	12	18
h) Obinadlo škrticí pryžové, délka 70cm	1	3	5
i) Obvaz hotový sterilní 5 cm x 7,5 cm	1	3	5
j) Rouška resuscitační	1	2	4
k) Rouška PVC 20 x 20 cm	1	2	4
l) Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1	2	4
m) Špendlík zavírací v antikorozní úpravě	2	2	4
n) Nůžky	1	1	1

Poznámka: autolékárníčku velikosti III. je možno nahradit dvěma autolékárníčkami velikosti II.

Výbava vozidla, jejíž technická způsobilost se schvaluje

1. Antény pro motorová vozidla
2. Audio soustavy vozidel
 - autorádia, radiopřehrávače a jejich příslušenství
 - televizní a navigační systémy určené k montáži do prostoru pracoviště řidiče
3. Automobilové koberce
4. Disky kol
 - z lehkých slitin
 - ocelové
5. Elektroinstalace vozidel
 - zástrčky a zásuvky pro spojení el. instalací tažného a připojeného vozidla (7-pól., 13-pól., 15-pól., - 12 V, 24 V)
 - elektroinstalace přípojných vozidel
6. Elektrické a elektronické příslušenství vozidel
 - cyklovače stěračů
 - elektronické záznamníky jízd
 - palubní počítače
 - taxametry
 - tempomaty
 - vozidlové telefony
 - vozidlové ventilátory
 - vozidlové vysílačky
 - zvuková výstražná zařízení signalizující zpětnou jízdu
7. Nosiče zavazadel
 - střešní
 - jiné než střešní
 - nosiče kol
 - nosiče lyží
 - střešní boxy
8. Ochranná zařízení vozidel
 - ochranné rámy vozidel
 - boční ochrany
 - zadní ochrany proti podjetí
 - ochranné kryty motoru a jiných částí vozidla

9. Vnější plastové a pryžové doplňky vozidel

10. Pneumatiky vozidel

- obnovené
- příslušenství: - ventilky
 - duše
- přípravky proti úniku vzduchu

11. Potahy sedadel vozidel a potahy volantů

- potahy volantů
- potahy sedadel - pro sedadla s airbagy
 - pro sedadla bez airbagů

12. Přídavná zařízení motorů vozidel

- zařízení pro úpravu parametrů motorů

13. Nálepky na skla vozidel

14. Sněhové řetězy vozidel

15. Spojovací tažná zařízení vozidel

16. Světelná zařízení vozidel

- doplňková světelná označení některých druhů vozidel

17. Tažná lana, tažné tyče a upínací soupravy

18. Zabezpečovací zařízení vozidel

- mechanické
- elektronické
- bezpečnostní značení skel kódem

19. Zařízení k ovládání vozidel

- ruční ovládání pro tělesně postižené
- druhé ovládání pro potřeby autoškol

20. Zasklení vozidel

- střešní okna
- plastová okna
- technologie oprav skel
- tónování skel
- fólie (bezpečnostní, ztemňovací, protisluneční pásy)

21. Značkové příslušenství vozidel

Povinné přílohy k žádosti o schválení technické způsobilosti výbavy vozidel

22. Ověřená kopie výpisu z obchodního rejstříku nebo obdobného dokladu.

23. Pověření zahraničního výrobce k jeho zastupování na území ČR. Zástupce zahraničního výrobce k žádosti musí přiložit originál nebo ověřenou kopii pověření zahraničního výrobce k jeho zastupování na území ČR a projednávání záležitostí souvisejících se schválením technické způsobilosti výbavy v ČR v českém jazyce. Pokud není tento dokument sepsán v českém jazyce, žadatel předloží i autorizovaný překlad dokumentu.

24. Technická dokumentace, která musí obsahovat

a) stručný technický popis výrobku, účel, funkce, materiály, způsob a schéma instalace (zástavby) do vozidla, použití, základní parametry apod.,

b) výkres resp. výkres sestavy s rozpiskou – např. kusovníkem hlavních konstrukčních dílů a s hlavními rozměry schvalovaného výrobku. Na výkresu musí být upřesněno umístění značek, které musí být povinně na každé výbavě (výrobku) uvedeny.

c) další technická dokumentace (podle povahy schvalované výbavy),

- schéma zapojení do palubní sítě vozidla,
- schéma vnitřního elektrického zapojení,
- detailní výkresy významných konstrukčních dílů.

d) písemné vyjádření stanoviska výrobce vozidla nebo jeho zástupce v případě, že výbava svou funkcí, konstrukcí nebo zástavbou výrazně ovlivní vlastnosti, funkce, konstrukci nebo udělené mezinárodní homologace vozidla, pro něž jsou určeny. Technická dokumentace může být doplněna katalogem výbavy vozidla (jestliže obsahuje veškeré potřebné údaje). Potom musí být v žádosti uvedeno katalogové číslo výbavy nebo pokud půjde o více výrobků stejné skupiny, např. rádiové přijímače, elektrické doplňky apod., musí být k žádosti přiložen jejich seznam s katalogovými čísly, event. čísly národního schválení (např. ABE). Zásadní technickou dokumentaci (zejména její popisnou část) zkušebna může vyžádat v českém jazyce.

25. Obchodní dokumentace v českém jazyce musí obsahovat

a) návod k obsluze, jehož součástí musí být mimo jiné i

- základní technické údaje výrobku
- prohlášení o shodnosti výrobku ve znění

„Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod číslem schválení.“

b) návod k montáži

Návod k montáži se nemusí zapracovat do obchodní dokumentace v případě, že jde o výbavu, která vyžaduje náročnější montáž a zásah do vozidla a proto je zabezpečována odborným montážním pracovištěm, ale je předán jako samostatná příloha určená pouze pro pověřená montážní pracoviště uvedená v seznamu montážních pracovišť.

Návod k montáži se nemusí vydávat v případě, že je výbava určena k montáži výhradně odborným montážním pracovištěm.

c) návod k údržbě

Návod k údržbě se vydává pouze u výbavy, která vyžaduje v průběhu používání údržbu. Pokud je technická a obchodní dokumentace zpracována na více listech či stránkách, musí být tyto očíslovány.

26. Seznam montážních (servisních) pracovišť.

Pokud výbava nevyžaduje údržbu, žadatel musí tuto skutečnost uvést v dokumentaci. Jestliže svou povahou schvalovaná výbava vyžaduje odbornou montáž (servis), uvede se v návodu k obsluze seznam pověřených odborných pracovišť, které ji zabezpečují. V tomto případě odpovídá žadatel za náležité proškolení pracovníků těchto pracovišť. Za správnost a kvalitu montáže (servisu) odpovídá vůči schvalovacímu orgánu vždy žadatel. Pro potřeby schválení se předkládá seznam jako samostatný dokument. Seznam montážních (servisních) pracovišť a jeho postupné rozšiřování je žadatel povinen pravidelně, nejdéle jedenkrát za rok, písemně aktualizovat ministerstvu.

27. Vzorek výrobku

Žadatel je povinen předložit příslušné zkušebně potřebný počet výrobků, na kterých bude prováděna zkouška, pokud se zástupce pověřené zkušebny s žadatelem nedohodne jinak. V případě, že je nutno odzkoušet funkčnost nebo montáž výrobku na vozidle, žadatel přistaví toto vozidlo zkušebně, pokud se s ní nedohodne jinak. Žadatel je povinen zajistit případnou montáž schvalované výbavy do vozidla na vlastní náklady.

28. Doklady o provedených zkouškách

V případě, že žadatel má k předloženému výrobku již provedenu některou z dílčích zkoušek v zahraniční zkušebně (pro národní schválení v zemi původu nebo prodeje) předloží k žádosti příslušné protokoly o těchto zkouškách. Protokoly o zkoušce provedené v zahraniční zkušebně pro národní schválení může pověřená zkušebna uznat v případě, že v zemi původu zkoušky je právní úprava shodná s právní úpravou v ČR. K těmto protokolům provede vždy posudek.

29. Povinné značení a návrh výrobního štítku

Pro účely schválení žadatel předkládá návrh povinného značení a výrobního štítku.

a) Každý kus schválené výbavy musí být označen na viditelném místě (bez nutnosti demontáže výrobku) níže popsanými značkami:

- znakem výrobce (logo, nápis apod.) a typem výrobku (obchodní označení, katalogové číslo výrobce apod.)
- podle druhu výrobků je v některých případech nutné další označení, např. značka Českého telekomunikačního úřadu, nosnost v kg, elektrické napětí apod.
- schvalovacím číslem v provedení

ATEST 8SD XXXX

označení pro schválenou výbavu číslo schválení

pokud je výbava zároveň konstrukční částí podle § 2, odstavce 6 zákona je schvalovací číslo v provedení

CZ XXXX

označení pro schválenou konstrukční část číslo schválení

Žadatel odpovídá za to, že na výrobcích bude na každém kusu viditelně umístěna výše popsaná značka. Tato značka musí být na výrobku umístěna tak, aby byla čitelná a pevně připevněna. Způsob připevnění značky není předepsán. V případě, kde to není možné, může být schvalovací číslo umístěno na obalu nebo na kartě vkládané do obalu a v návodu k obsluze.

b) pokud je výrobek opatřen některou národní schvalovací značkou, která je nesnímatelně připevněna na výrobku nebo je na výrobku přímo vyhotovena, upozorní na tuto skutečnost žadatel pověřenou zkušebnu.

30. Změny v provedení schválené výbavy

a) jakékoli změny na schválené výbavě (změny provedení, značení, názvu) je žadatel povinen písemně oznámit ministerstvu a to před jejich uvedením na trh se žádostí o schválení, resp. provedení změny. Ministerstvo rozhodne, zda bude nutné provést nové zkoušky a schválení a v případě, že ano, tak v jakém rozsahu.

b) jakékoli změny v názvu, telefonním spojení nebo sídle žadatele je povinen tento rovněž oznámit písemně ministerstvu bez zbytečného odkladu.

c) v případě, že povinnosti uvedené v předchozích odstavcích nebudou bez závažného důvodu oznámeny, může ministerstvo pozastavit platnost Osvědčení o schválení technické způsobilosti výbavy nebo jeho platnost zrušit.

Vzor oprávnění zkušební stanici k provádění technických kontrol**MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ
ČESKÉ REPUBLIKY**

Ministerstvo dopravy a spojů, podle § 72 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v y d á v á

zkušební stanici č.: **se sídlem:**

OPRÁVNĚNÍ

stanice technické kontroly k provádění technických kontrol jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.

Zkušební stanice je oprávněna provádět technické kontroly před schválením technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích u

- osobních automobilů kategorie M₁*)
- nákladních automobilů kategorie N₁*)
- nákladních a speciálních automobilů kategorie N₂ a N₃*)
- autobusů kategorie M₂ a M₃*)
- motocyklů kategorie L*)
- přípojných vozidel kategorie O₁, O₂, O₃ a O₄*)
- traktorů a pracovních strojů*)
- přípojných vozidel kategorie O_T*)

a výměnné nástavby k výše uvedeným druhům vozidel.

Oprávnění je vázáno na dodržení následujících podmínek:

1. Zkušební stanice může provádět technické kontroly vozidel, nebo výměnných nástaveb, jen v prostorech k této kontrole určených. Prostor pro provádění technických kontrol musí být oddělen od kontrolní linky stanice technické kontroly a musí být vybaven potřebným technickým vybavením.
2. Pracovník, oprávněný provádět technické kontroly vozidel před jejich schválením technické způsobilosti, musí být odborně způsobilý k provádění této činnosti a musí být držitelem platného osvědčení k provádění technických kontrol a razítka kontrolního technika typu "K", které vydává Ministerstvo dopravy a spojů České republiky. Pracovník musí být v pracovním poměru ke zkušební stanici, ve které tuto činnost vykonává.
3. Provozovatel zkušební stanice je povinen zabezpečit pravidelné doškolování kontrolního technika a vytvořit mu odpovídající pracovní podmínky k provádění technických kontrol.
4. V případě, že pominou důvody k provádění technických kontrol nebo vzniknou překážky, pro které nemůže pověřený kontrolní technik tuto činnost vykonávat, je povinen provozovatel zkušební stanice vrátit ministerstvu toto oprávnění a osvědčení odborné způsobilosti kontrolního technika s jeho razítkem.

*) *nehodící škrtněte*

V Praze dne

.....
otisk razítka a podpis

Vzor osvědčení k provozování zkušební stanice**MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ
ČESKÉ REPUBLIKY****OSVĚDČENÍ****K PROVOZOVÁNÍ ZKUŠEBNÍ STANICE**

Ministerstvo dopravy a spojů, podle § 72 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. osvědčuje

stanici technické kontroly č.:

se sídlem:

k provádění technických kontrol jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před jejich schválením technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích. Osvědčení se vydává na dobu neurčitou, jeho držitel je povinen je vrátit v případě, že pominuly důvody pro jeho vydání.

Nedílnou součástí tohoto osvědčení je Oprávnění stanice technické kontroly k provádění technických kontrol jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.

V Praze dne

.....
otisk razítka a podpis

skl.č. MDS

Příloha č. 17 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

**Vzor osvědčení k provádění technických kontrol vozidel před
schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích**

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ ČESKÉ REPUBLIKY

OSVĚDČENÍ

**K PROVÁDĚNÍ TECHNICKÝCH KONTROL VOZIDEL
PŘED SCHVÁLENÍM JEJICH TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI K PROVOZU
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Pan/Paní:

Datum narození:

Pracovník zkušební stanice č.

se sídlem:

absolvoval dne základní-zdokonalovací výcvik v teoretické a praktické přípravě a je oprávněn, podle § 72 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, provádět technické kontroly jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.

Toto osvědčení platí za podmínky, že jeho držitel je v pracovním poměru ke zkušební stanici uvedeného čísla.

Držiteli tohoto osvědčení se současně vydává služební razítko s přiděleným číslem:

které je povinen při výkonu oprávnění vždy použít k označení dokumentů, které vydal(potvrdil)

Po skončení platnosti osvědčení musí držitel razítka toto vrátit cestou zaměstnavatele na Ministerstvo dopravy a spojů ČR.

Toto osvědčení je platné do:

V Praze dne

Předseda zkušební komise

.....

.....
(otisk razítka, podpis)

Druhá strana

Přezkoušení dne

Platnost prodloužena do

Otisk razítka a podpis

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

Podrobné rozdělení druhů vozidel, používání názvů a zkratk druhů vozidel pro vyplňování technických průkazů, technických osvědčení a schvalovacích dokumentů k vozidlům.

(K § 19 odst. 8 zákona a k příloze k zákonu odst. 3)

Tato příloha definuje jednotlivé druhy silničních a zvláštních vozidel, jejich jednotné zařazování podle druhů, kategorií a jejich dalšího provedení. Slouží pro orgány provádějící schvalování a osvědčování technické způsobilosti vozidel k provozu na pozemních komunikacích, pro zkušební stanice a pověřené zkušebny připravující podklady pro toto schválení a osvědčování, pro výrobce vozidel při tvorbě podkladových materiálů pro schválení a osvědčování vozidel k provozu na pozemních komunikacích. Dává ucelený přehled o současném názvosloví vozidel.

Pro účely této přílohy se rozumí schvalovacím dokumentem zejména

- a) základní technický popis schváleného typu vozidla,
- b) základní technický popis schváleného typu zvláštního vozidla,
- c) základní technický popis schváleného typu samostatného technického celku vozidla.

Základní technický popis schváleného typu vozidla, samostatného technického celku (dále jen „základní technický popis“ nebo také „ZTP“) je tiskopis, na kterém jsou soustředěny veškeré technické údaje, které slouží jako podklad k vyplňování technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla nebo zvláštního vozidla a jako základ k tvorbě a vedení celostátní evidence základních technických údajů ke schváleným a osvědčeným typům vozidel.

1. Při vyplňování kolonky 1 „Druh vozidla“ v základním technickém popisu se používají dále uvedené názvy. Do kolonky 2 se doplňuje upřesňující název druhu.

2. Do kolonky 3 se uvádí kategorie vozidla. Jedná-li se o terénní vozidlo (kategorie G), připojí se bezprostředně za označení jeho kategorie ještě písmeno "G".

Příklad: N8

U vozidel schválených před účinností této vyhlášky se zde uvádí též zkratka druhu vozidla.

3. V kolonce 1 „Druh vozidla“ v ZTP se uvádí název druhu vozidla, který je shodný s názvem vozidla nebo je v něm alespoň obsažen.

Příklad: - osobní automobil
- nákladní automobil

Druhem silničního vozidla se rozumí

- a) motocykl kategorie L
- b) osobní automobil kategorie M₁
- c) autobus kategorie M₂ a M₃
- d) nákladní automobil kategorie N

- e) speciální automobil kategorie N
- f) přípojně vozidlo kategorie O
- g) ostatní vozidla kategorie R
 - jízdní kolo
 - potahové vozidlo

Druhem zvláštního vozidla se rozumí

- a) traktor kategorie T
- b) přípojná vozidla traktorů kategorie O_T
- c) pracovní stroj kategorie S_s, S_p,
- d) nemotorové vozidlo nebo nemotorový pracovní stroj tažený nebo tlačný pěšky jdoucí osobou
- e) ostatní vozidla kategorie R
 - vozík pro invalidy s ručním nebo motorickým pohonem, pokud jeho šířka nebo délka nepřesahuje 1,00 m, jeho konstrukční rychlost nepřevyšuje 6 km.h⁻¹ nebo jeho maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 450 kg
 - rolba, jednonápravový traktor s přívěsem, čtyřkolka speciální a jiné ...

4. Upřesnění názvu vozidla v pravé části druhé řádky "Druh vozidla", uváděné níže, představují vzory nejčastěji se vyskytujícími provedení vozidel.

5. V této příloze jsou VERZÁLKAMI (= písmeny velké abecedy) dále uvedeny názvy druhů vozidel a zkratky pro kategorii L

- A) kategorie L - dělí se na - MOPED (zkratka L_A)
- MOPED - TŘÍKOLKA NEBO LEHKÁ ČTYŘKOLKA (L_B)
 - MOTOCYKL (L_C)
 - MOTOCYKL S POSTRANNÍM VOZÍKEM (L_D)
 - TŘÍKOLKA NEBO ČTYŘKOLKA (L_E)
 - MOTOKOLO (L_M)

druh Motocykl

- pro dopravu jedné nebo dvou osob sedících za sebou, s oporou pro kolena řidiče, bez šlapadel,
- se dvěma koly a pevnými stupačkami.

druh Skútr (kategorie MOPED nebo MOTOCYKL)

- pro dopravu jedné nebo dvou osob sedících za sebou, bez opory pro kolena řidiče při jízdě a s prostorem pro jeho nohy v nosné části vozidla, bez šlapadel. Má obvykle ochranu dopravovaných osob zepředu a zespodu.

druh Mokik (kategorie MOPED)

- jeho nejvyšší konstrukční rychlost není větší než 45 km.h⁻¹. Je-li poháněn spalovacím motorem, nesmí být jeho zdvihový objem větší než 50 cm³,
- se stupačkami a nožním spouštěním motoru.

druh Moped (kategorie MOPED)

- jeho nejvyšší konstrukční rychlost není větší než 45 km.h⁻¹. Je-li poháněn spalovacím motorem, nesmí být jeho zdvihový objem větší než 50 cm³,
- se šlapadly,

- pro dopravu jen jedné osoby.

druh Motocykl sportovní (soutěžní) (kategorie MOPED nebo MOTOCYKL)

- určen pro sportovní účely,

- zpravidla není kompletně vybaven jako Motocykl nebo Mokik a jeho provoz na komunikacích je podmíněn zvláštním omezujícím nebo upraveným režimem (sportovní licence apod.).

druh Motokolo (kategorie MOPED)

- jízdní kolo opatřené trvale připojeným hnacím motorem, jehož nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 25 km.h⁻¹

Poznámka: Pokud je jízdní kolo dodatečně vybaveno pomocným motorkem a přitom se nemění jeho původní charakter, jde o "jízdní kolo s pomocným motorkem", které se zařazuje do druhu „ostatní vozidla“.

Příklady zápisů:

	označení druhu	MOTOCYKL
	další označení druhu	
	zkratka kategorie	LC
nebo		
	označení druhu	MOTOCYKL
	další označení druhu	SKÚTR
	zkratka kategorie	LC
nebo		
	označení druhu	MOTOCYKL
	další označení druhu	MOPED- SKÚTR
	zkratka kategorie	LA

druh Tříkolka (kategorie MOPED (LB) nebo TŘÍKOLKA (LE))

- tříkolová motorová vozidla.

Příklad zápisu:

	označení druhu	MOTOCYKL
	další označení druhu	MOPED-TŘÍKOLKA
	kategorie	LB
nebo		
	označení druhu	MOTOCYKL
	další označení druhu	TŘÍKOLKA
	kategorie	LE

druh Lehká čtyřkolka (kategorie MOPED (LB))

druh Čtyřkolka (kategorie ČTYŘKOLKA (LE))

- čtyřkolové motorové vozidlo splňující podmínky ustanovení přílohy zákona č.56/2001 Sb.

Příklady zápisu:

	označení druhu	MOTOCYKL
	další označení druhu	MOPED-LEHKÁ ČTYŘKOLKA
	kategorie	LB

nebo

označení druhu	MOTOCYKL
další označení druhu	ČTYŘKOLKA
kategorie	LE

B) kategorie M, dělicí se na M₁, M₂, M₃

Ba) OSOBNÍ AUTOMOBIL - kategorie M₁

Do kolonky 1 - první řádek „označení druhu“ se zapisuje

OSOBNÍ AUTOMOBIL

- druhý řádek "Druh vozidla" se pak zapíše

níže uvedené označení, popřípadě za toto

označení dále po pomlčce bližší určení vozidla.

Příklad zápisu:

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL SANITNÍ
--------------	-----------------------------

druh Sedan

- karoserie - uzavřená, se stupňovitou zádí,
- střecha - pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- 4 boční dveře, v zádi automobilu může být víko (dveře), zasahující až ke střeše, (v případě 2 bočních dveří se jedná o druh Tudor),
- dvě řady plnohodnotných sedadel, každá z nich po dvou popř. třech místech k sezení,
- oddělený zavazadlový prostor.

druh Hatchback

- tvar zadní části karoserie se vyznačuje splývavou zádí, otvíratelnou v celé nebo téměř celé ploše, závěsy zadních (pátých, resp. třetích) dveří jsou umístěny u střechy vozidla.

druh Liftback

- tvar zadní části karoserie se vyznačuje tím, že za spodní hranou okna zadních dveří je vodorovná nebo téměř vodorovná plocha (odsazení). Zád' je otvíratelná v celé nebo téměř celé ploše, závěsy zadních (pátých, resp. třetích) dveří jsou umístěny u střechy vozidla.

druh Limusina

- karoserie - prostornější než sedan, uzavřená
- může mít dělicí stěnu mezi předními a zadními sedadly,
- střecha - pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení - 4 nebo více nejméně ve dvou řadách, případná další sedadla mohou být sklápěcí,
- počet bočních dveří - 4 nebo 6,
- minimální délka vozidla je 5 400 mm.

druh Kupé

- karoserie - uzavřená, s obvykle omezeným možným zadním prostorem pro cestující,
- střecha - pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení - 2 až 3 vpředu - případná zadní sedadla pevná nebo sklopná,
- počet bočních dveří - 2, v zádi automobilu může být víko (dveře), zasahující až ke střeše,

- oddělený zavazadlový prostor,
- střecha karoserie se zpravidla snižuje v zadní části pro cestující.

druh Kabriolet

- karoserie proměnlivá zpravidla bez pevného rámu bočních dveří, s pevnými sloupky čelního skla a nebo s ochranným zařízením pro cestující při převrácení vozidla,
- střecha poddajná, stahovací, popř. tuhá, odnímatelná nebo sklápěcí,
- počet míst k sezení - 4 nebo více nejméně ve dvou řadách,
- počet bočních dveří - 2 nebo 4.

druh Roadster

- karoserie proměnlivá, bez pevných rámu bočních dveří, s pevnými sloupky čelního skla, a nebo s ochranným zařízením pro cestující při převrácení vozidla, s omezeným možným zadním prostorem pro cestující,
- střecha poddajná, stahovací, popř. tuhá, odnímatelná nebo sklápěcí,
- počet míst k sezení - 2 až 3 vpředu - případná zadní sedadla pevná nebo sklopná,
- počet bočních dveří - 2,
- střecha karoserie se zpravidla snižuje v zadní části pro cestující.

druh Osobní kombi

- uzavřená karoserie, vzniklá zvětšením či prodloužením zadní části karoserie SEDAN, HATCHBACK, LIFTBACK nebo LIMUSINA,
- střecha pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení - 4 nebo více nejméně ve dvou řadách,
- zadní sedadla se sklopnými opěradly nebo vyjímatelná ke zvětšení ložné plochy,
- počet bočních dveří - 2 až 4 a jedny zadní dveře (víko),
- střecha rovná, zadní stěna v celé ploše mírně šikmá ($\leq 15^\circ$) nebo kolmá.

druh Kombi

- karoserie uzavřená, velkoprostorová s jedním společným prostorem pro cestující a náklad,
- střecha pevná, tuhá - část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení - 4 nebo více, nejméně ve dvou řadách,
- zadní sedadla vyjímatelná nebo se sklopnými opěradly ke zvětšení ložné plochy,
- počet bočních dveří - 2 až 4 a jedny zadní dveře (víko),
- může být odvozen od skříňového nákladního automobilu, u každé řady sedadel musí být na obou stranách boční okno (popřípadě společné okno pro druhou a třetí řadu sedadel).

druh Sanitní

- vozidlo pro dopravu nemocných a raněných - DNR
- vozidlo rychlé zdravotnické pomoci - RZP

druh Pohřební

druh Obytný

druh Požární

druh Záchranářské

druh Montážní

- Výchozím vozidlem může být osobní automobil s uzavřenou karoserií se společným prostorem pro cestující a pro náklad (typu osobní kombi, kombi) v provedení s max. dvěma řadami sedadel.
- Vozidlo musí být vybaveno posuvnou přepážkou za druhou řadou sedadel, která umožňuje posuv do prostoru vzniklého sklopením druhé řady sedadel a dočasné zvětšení prostoru pro přepravovaný náklad nebo speciální výbavu. Požadavky na technické parametry vlastní přepážky jsou shodné s požadavky kladenými na přepážku určenou pro skříňová vozidla kategorie N₁.
- Prostor pro náklad a speciální výbavu musí mít případná boční okna v tomto prostoru zajištěna proti snadnému poškození (pokud je okno pevně umístěno v karoserii postačuje bezpečnostní folie). Toto zajištění není povinné pro boční okna, která jsou součástí nákladového prostoru pouze při přední poloze přepážky.
- Prostor pro speciální výbavu musí mít vhodný počet úchytnů pro připevnění následně doplněné speciální výbavy (lze využít výrobcem standardně montovaná oka v zavazadlovém prostoru nebo stanovit či připravit další úchytné body, které bude výrobce garantovat jako vhodné pro kotvení speciální výbavy), touto výbavou rozumíme například hasicí přístroje, skříňky na nářadí a díly, nářadí větších rozměrů apod., tato výbava při schválení technické způsobilosti nemusí být fyzicky umístěna. Tyto úchyty musí být voleny tak, aby byl zajištěn přístup k důležitým místům, jako je náhradní kolo, přístup k ovládání posuvu přepážky apod.
- V konkrétních případech mohou být požadavky doplněny o jiné, než výše uvedené.

druh Sportovní

druh Technický zásahový

druh Technický vyprošťovací

druh Technické pomoci

Tuto podskupinu lze dále rozšiřovat o další provedení, je možno však použít pouze označení, která nejsou v této skupině již použita a nedojde-li, vzhledem k podobnosti, k záměně.

Osobní automobil může být také vyroben v provedení „VOZIDLO URČENÉ K DOSTAVBĚ“.

V tomto případě se provede zápis do ZTP takto

Příklad:

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL
(vozidlo určené k dostavbě)

Poznámka:

Pokud bude schváleno vozidlo jako samostatný typ určený k dostavbě nebo i v rámci již schváleného typu vozidla, postupuje se tak, že kolonka 1, první řádek "Druh vozidla" v ZTP bude opatřen zápisem "vozidlo určené k dostavbě", tento zápis bude opatřen závorkami. V druhé řádce nebude zápis žádný. Technický průkaz pak nebude v této kolonce opatřen žádným zápisem. Zápis v kolonce 1, oba řádky "druh vozidla" doplní až finální výrobce podle skutečného provedení vozidla, včetně zkratky určení druhu vozidla, kategorie a bližšího určení.

Příklad zápisu: v ZTP

Druh vozidla (vozidlo určené k dostavbě)

Bb) AUTOBUS - kategorie M₂, M₃

Vozidla kategorií M₂ a M₃ patří do jedné z následujících tříd

Vozidla s obsaditelností přesahující 22 cestujících mimo řidiče

- Třída I „MĚSTSKÝ autobus“ vozidlo této třídy má sedadla a místa pro stojící cestující.
- Třída II „MEZIMĚSTSKÝ autobus“ vozidlo této třídy může být zařízeno pro dopravu stojících cestujících, avšak jen v uličce.
- Třída III „DÁLKOVÝ autobus“ vozidlo této třídy není nijak zařízeno pro dopravu stojících cestujících.

Vozidla s obsaditelností nepřesahující 22 cestujících mimo řidiče

- TŘÍDA A vozidlo této třídy má sedadla a může být vybaveno pro stojící cestující.
- TŘÍDA B vozidlo této třídy není vybaveno pro stojící cestující.

C) NÁKLADNÍ AUTOMOBIL – kategorie N₁, N₂, N₃

Nákladní automobil je určen pro dopravu nákladu.

Do kolonky 1 - první řádek „označení druhu“ se zapisuje

NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

- druhý řádek "Druh vozidla" se pak zapíše
níže uvedené označení

Příklad zápisu:

Druh vozidla

NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
VALNÍKOVÝ

Druhy nákladních automobilů

CISTERNOVÝ

AUTODOMÍCHÁVAČ

DOUBLE CAB

MRAZÍRENSKÝ

CHLADÍRENSKÝ

ISOTHERMICKÝ

KABELOVÝ

NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB

PANCÉŘOVANÝ

PICK UP

POHŘEBNÍ

PRO PŘEPRAVU BETONU

PRO PŘEPRAVU DŘEVA

PRO PŘEPRAVU LODÍ

PRO PŘEPRAVU ODPADU

PRO PŘEPRAVU VOZIDEL

PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT

SKLÁPĚČKOVÝ

SKŘÍŇOVÝ – do kolonky „druh karoserie“ v tomto případě zapisujeme

- SKŘÍŇOVÁ, pokud kabina řidiče a prostor pro náklad tvoří jeden nedílný konstrukční prvek, přičemž prostor pro náklad je oddělen od prostoru pro osádku přepážkou

- FURGON, pokud kabina řidiče a prostor pro náklad tvoří jeden nedílný konstrukční prvek a mezi kabinou řidiče a prostorem pro náklad je v přepážce proveden průlez; průlez musí být opatřen dveřmi

- SAMOSTATNÁ SKŘÍŇ, pokud je samostatná oddělená skříň a samostatná kabina řidiče

VALNÍKOVÝ

TAHAČ NÁVĚSŮ

TAHAČ PŘÍVĚSŮ atd.

Nákladní automobil může být také vyroben v provedení „VOZIDLO URČENÉ K DOSTAVBĚ“

D) SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL – kategorie N₁, N₂, N₃

SPECIÁLNÍ PŘÍVĚS, NÁVĚS – kategorie O₁, O₂, O₃, O₄

Speciální vozidlo je vozidlo určené k provádění speciálních činností. Speciální vozidlo není primárně určeno k přepravě osob nebo k přepravě nákladu, ale je konstruováno na podvozku automobilu nebo přípojného vozidla s pevnou nebo výměnnou nástavbou, určenou k provádění speciálních prací nebo přepravě speciálních pevně zabudovaných zařízení. Užitečná hmotnost je využita pro nástavbu a posádku.

POŽÁRNÍ (podle vyhlášky č.254/1999 Sb.)

E) TRAKTORY – kategorie T

Motorová vozidla vybavená koly nebo pásy, jejichž hlavní funkcí je tažná síla a která jsou zvláště konstruována pro tažení, tlačení, nesení nebo pohon určitého nářadí, strojů nebo přípojných vozidel, určených pro užití zejména v zemědělství nebo lesnictví. Mohou být vybavena pro přepravu nákladu a osob.

Kolové traktory se dále dělí

Kategorie T₁ traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h⁻¹, s nejméně jednou nápravou a s minimálním rozchodem větším než 1150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlou výškou nad vozovkou menší než 1000 mm.

Kategorie T₂ traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h⁻¹, s minimálním rozchodem menším než 1150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlou výškou nad vozovkou menší než 600 mm. Pokud je však výška těžiště traktoru podle ČSN ISO 789-6 (30 0446), měřeno vůči vozovce, dělená střední hodnotou minimálního rozchodu všech náprav větší než 0,90, je maximální konstrukční rychlost omezena na 30 km.h⁻¹.

Kategorie T₃ traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h⁻¹, a s nenaloženou hmotností v provozním stavu menší než 600 kg.

Kategorie T₄ ostatní traktory s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h⁻¹, (podle definice uvedené dále).

T_{4.1} traktory s vysokou světlou výškou

Traktory konstruované pro práci s vysokými plodinami, např. s vínem. Jejich znakem je zvýšený podvozek nebo jeho část, což traktoru umožňuje pojíždět souběžně s plodinou s levými a pravými koly na každé straně jedné řady nebo více řad plodiny. Tyto traktory jsou určeny k nesení nebo k pohonu nářadí, které může být montováno na předku, mezi nápravami, na zádi nebo na nákladové plošině. Pokud je traktor v pracovní poloze, je jeho světlá výška kolmá na řady plodiny vyšší než 1000 mm. Pokud je výška těžiště traktoru podle ČSN ISO 789-6 (30 0446), měřeno vůči zemi při užití normálně montovaných pneumatik, dělená střední hodnotou minimálního rozchodu všech náprav větší než 0,90, nesmí maximální konstrukční rychlost překročit 30 km.h⁻¹.

T_{4.2} zvláště široké traktory

Traktory, charakteristické svými velkými rozměry, přednostně určené k práci na velkých zemědělských plochách.

F) TERÉNNÍ VOZIDLA – motorová vozidla se zvýšenou průjezdností, které patří do vozidel kategorie M nebo N, označuje se doplňkovým písmenem G ke kategorii M nebo N, např. vozidlo kategorie N₁, splňující podmínky zařazení do skupiny terénních vozidel, se označí jako N₈.

Vozidla kategorie N₁ s největší technicky přípustnou hmotností nepřevyšující 2,00 t a vozidla kategorie M₁ se považují za terénní vozidla, pokud

- nejméně jedna přední náprava a nejméně jedna zadní náprava jsou současně poháněny, včetně vozidel, u kterých může být pohon jedné nápravy odpojen,
- jsou vybavena nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo nejméně jedním zařízením, kterým se dosáhne podobného účinku,
- pokud činí vypočtená stoupavost sólo vozidla nejméně 30%.

Z následujících šesti požadavků musí být dále splněno nejméně pět

- přední nájezdový úhel musí být nejméně 25°,
- zadní nájezdový úhel musí být nejméně 20°,
- přechodový úhel musí být nejméně 20°,
- světlá výška pod přední nápravou musí být nejméně 180 mm,
- světlá výška pod zadní nápravou musí být nejméně 180 mm,
- světlá výška mezi nápravami musí být nejméně 200 mm.

Vozidla kategorie N₁ s největší technicky přípustnou hmotností převyšující 2,00 t nebo kategorie N₂, M₂ a M₃ s největší technicky přípustnou hmotností nepřevyšující 12,00 t se považují za terénní vozidla, pokud buď jsou všechna jejich kola poháněna, včetně těch vozidel, u kterých může být pohon jedné nápravy odpojen, nebo jsou-li splněny následující tři požadavky

- nejméně jedna přední náprava a nejméně jedna zadní náprava jsou současně poháněny, včetně těch vozidel, u kterých může být pohon jedné nápravy odpojen,
 - jsou vybavena nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo nejméně jedním zařízením s podobným účinkem,
- vypočtená stoupavost pro jednotlivé vozidlo je nejméně 25%.

Vozidla kategorie M₃ s největší technicky přípustnou hmotností převyšující 12,00 t nebo vozidla kategorie N₃ se považují za terénní vozidla, pokud buď jsou všechna jejich kola poháněna, včetně těch vozidel, u kterých může být pohon jedné nápravy odpojen, nebo jsou-li splněny následující požadavky

- a) nejméně polovina kol je poháněna,
- b) vozidlo je vybaveno nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo zařízením s obdobným účinkem,
- c) vypočtená stoupavost pro jednotlivé vozidlo je nejméně 25%,
- d) z následujících šesti požadavků jsou splněny nejméně čtyři
 - přední nájezdový úhel musí být nejméně 25°,
 - zadní nájezdový úhel musí být nejméně 25°, přední nájezdový úhel musí být nejméně 25°,
 - zadní nájezdový úhel musí být nejméně 25°,
 - přechodový úhel musí být nejméně 25°,
 - světlá výška pod přední nápravou musí být nejméně 250 mm,
 - světlá výška mezi nápravami musí být nejméně 300 mm,
 - světlá výška pod zadní nápravou musí být nejméně 250 mm.

Zatížení a podmínky ověření

a) vozidla kategorie N₁ o největší technicky přípustné hmotnosti nepřevyšující 2,00 t a vozidla kategorie M₁ musí být v provozním stavu, zejména s chladicí kapalinou, mazivy, palivem, náradím, náhradním kolem a řidičem,

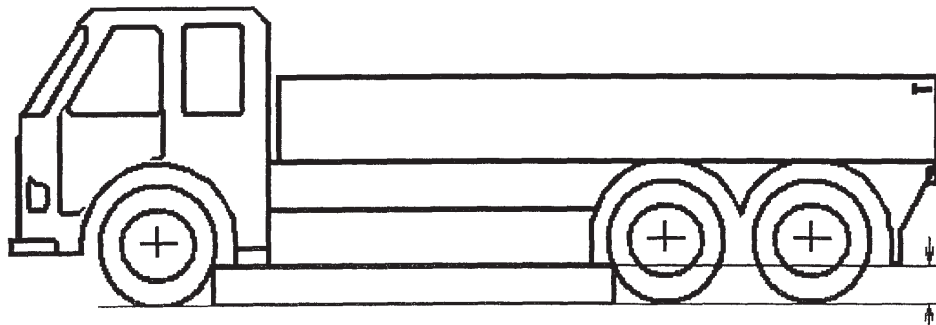
b) jiné automobily, než jsou uvedené v bodě a) musí být naloženy na největší technicky přípustnou hmotnost podle údaje výrobce,

c) požadovaná stoupavost (25% a 30%) se ověří jednoduchým výpočtem. Ve výjimečných případech však může oprávněná zkušebna požadovat předání vozidla příslušného typu pro ověření zkouškou.

d) při ověřování předního a zadního nájezdového úhlu se neuvažuje zařízení proti podjetí vozidel.

Definice a náčrtky světlých výšek (definice předního nájezdového úhlu, zadního nájezdového úhlu a přechodového úhlu jsou v normě ISO 612-1978, body č. 6.10, 6.11 a 6.9.)

"Světlá výška mezi nápravami" znamená nejkratší vzdálenost mezi rovinou vozovky a nejnižším pevným bodem vozidla. Skupina náprav se pokládá za jedinou nápravu.



DRUH VOZIDLA (1. řádek) (Zkratka kategorie vozidla)	DRUH VOZIDLA (2. řádek)	DRUH KAROSERIE
	SEDAN SPORTOVNÍ TECHNICKÉ POMOCI TECHNICKÝ VYPROŠŤOVACÍ TECHNICKÝ ZÁSAHOVÝ TUDOR ZÁCHRANÁŘSKÝ (prázdna číselníková položka)	
AUTOBUS (M2,M3,M2G,M3G)	DÁLKOVÝ MĚSTSKÝ MEZIMĚSTSKÝ TŘÍDA A TŘÍDA B (prázdna číselníková položka)	DVOUPODLAŽNÍ NÍZKOPODLAŽNÍ KLOUBOVÝ JEDNOPODLAŽNÍ ŠKOLNÍ VYHLÍDKOVÝ
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL NÁKLADNÍ AUTOMOBIL ADR (N1, N2, N3,N8,N2G,N3G)	CISTERNOVÝ AUTODOMÍCHÁVAČ DOUBLE CAB	S NAKLÁDACÍM JEŘÁBEM S NAKLÁDACÍ PLOŠINOU NA SYPKÉ SUBSTRÁTY NA KAPALINY NA ČISTĚNÍ KANALIZACE
	CHLADÍRENSKÝ ISOTERMICKÝ KABELOVÝ MRAZÍRENSKÝ NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB PANCÉŘOVANÝ PICK UP POHŘEBNÍ PRO PŘEPRAVU BETONU PRO PŘEPRAVU DŘEVA PRO PŘEPRAVU LODÍ PRO PŘEPRAVU ODPADU PRO PŘEPRAVU VOZIDEL PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT SKLÁPĚČKOVÝ SKŘÍŇOVÝ VALNÍKOVÝ TAHAČ NÁVĚSŮ TAHAČ PŘÍVĚSŮ (prázdna číselníková položka)	KONTEJNEROVÝ DLOUHÉHO DŘEVA ODTAHOVÝ SAMOSTATNÁ SKŘÍŇ FURGON
SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL (N1, N2, N3,N8,N2G,N3G)	AUTOJEŘÁB AUTORÝPADLO ČERPADLO BETONU DRTIČ KAMENE ELEKTROCENTRÁLA ESKORTNÍ POŽÁRNÍ KOMPRESOR KOMUNÁLNÍ LABORATORNÍ MONTÁŽNÍ OBYTNÝ POHŘEBNÍ POJÍZDNÁ DÍLNA POJÍZDNÁ KUCHYNĚ POJÍZDNÁ PRODEJNA	*možnost použít specifikace z pracovních strojů

DRUH VOZIDLA (1. řádek) (Zkratka kategorie vozidla)	DRUH VOZIDLA (2.řádek)	DRUH KAROSERIE
	POLICEJNÍ PONTONOVÝ PRACOVNÍ PLOŠINA PRO PŘEPRAVU OSOB ROZHLASOVÝ TECHNICKÉ POMOCI TELEVIZNÍ VRTNÁ SOUPRAVA VYPROŠŤOVACÍ ZDRAVOTNICKÝ (prázdná číselníková položka)	
TRAKTOR TRAKTOR KOLOVÝ TRAKTOR PÁSOVÝ (T1, T2, T3, T4.1, T4.2)	KOMUNÁLNÍ LESNICKÝ ÚZKOROZCHODNÝ NOSIČ NÁŘADÍ TAHAČ ZEMĚDĚLSKÝ (prázdná číselníková položka)	
OSTATNÍ VOZIDLO (R)	ROLBA JEDNONÁPRAVOVÝ TRAKTOR S PŘÍVĚSEM ČTYŘKOLKA SPECIÁLNÍ (prázdná číselníková položka)	
NÁKLADNÍ PŘÍVĚS NÁKLADNÍ PŘÍVĚS ADR (O1, O2, O3, O4)	CISTERNOVÝ CHLADÍRENSKÝ ISOTERMICKÝ KABELOVÝ MRAŽÍRENSKÝ NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB PANCÉŘOVANÝ POHŘEBNÍ PRO PŘEPRAVU BETONU PRO PŘEPRAVU DŘEVA PRO PŘEPRAVU LETADEL PRO PŘEPRAVU LODÍ PRO PŘEPRAVU ODPADU PRO PŘEPRAVU VOZIDEL PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT SKLÁPĚČKOVÝ SKŘÍŇOVÝ VALNÍKOVÝ PLOŠINOVÝ SIGNÁLNÍ ZA MOTOCYKL (prázdná číselníková položka)	S NAKLÁDACÍM JEŘÁBEM S NAKLÁDACÍ PLOŠINOU NA SYPKÉ SUBSTRÁTY NA KAPALINY NA ČISTĚNÍ KANALIZACE KONTEJNEROVÝ DLOUHÉHO DŘEVA ODTAHOVÝ
NÁKLADNÍ NÁVĚS NÁKLADNÍ NÁVĚS ADR (O1, O2, O3, O4)	CISTERNOVÝ CHLADÍRENSKÝ ISOTERMICKÝ KABELOVÝ MRAŽÍRENSKÝ NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB PANCÉŘOVANÝ POHŘEBNÍ	S NAKLÁDACÍM JEŘÁBEM S NAKLÁDACÍ PLOŠINOU NA SYPKÉ SUBSTRÁTY NA KAPALINY NA ČISTĚNÍ KANALIZACE KONTEJNEROVÝ

DRUH VOZIDLA (1. řádek) (Zkratka kategorie vozidla)	DRUH VOZIDLA (2. řádek)	DRUH KAROSERIE
	PRO PŘEPRAVU BETONU PRO PŘEPRAVU DŘEVA PRO PŘEPRAVU LODÍ PRO PŘEPRAVU ODPADU PRO PŘEPRAVU VOZIDEL PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT SKLÁPĚČKOVÝ SKŘÍŇOVÝ VALNÍKOVÝ PLOŠINOVÝ (prázdná číselníková položka)	DLOUHÉHO DŘEVA ODTAHOVÝ
NÁVĚS NÁKLADNÍ TRAKTOROVÝ PŘÍVĚS NÁKLADNÍ TRAKTOROVÝ (OT1, OT2, OT3, OT4)	CISTERNOVÝ CHLADÍRENSKÝ ISOTERMICKÝ KABELOVÝ MRAZÍRENSKÝ NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB PANCÉŘOVANÝ	S NAKLÁDACÍM JEŘÁBEM S NAKLÁDACÍ PLOŠINOU NA SYPKÉ SUBSTRÁTY NA KAPALINY NA ČISTĚNÍ KANALIZACE KONTEJNEROVÝ
	POHŘEBNÍ PRO PŘEPRAVU BETONU PRO PŘEPRAVU DŘEVA PRO PŘEPRAVU LODÍ PRO PŘEPRAVU ODPADU PRO PŘEPRAVU VOZIDEL PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT SKLÁPĚČKOVÝ SKŘÍŇOVÝ VALNÍKOVÝ PLOŠINOVÝ (prázdná číselníková položka)	DLOUHÉHO DŘEVA ODTAHOVÝ
SPECIÁLNÍ NÁVĚS SPECIÁLNÍ PŘÍVĚS (O1, O2, O3, O4)	ČERPADLO BETONU DRTIČ KAMENE ELEKTROCENTRÁLA HASIČSKÝ KOMPRESOR KOMUNÁLNÍ LABORATORNÍ MONTÁŽNÍ OBYTNÝ POHŘEBNÍ POJÍZDNÁ DÍLNA POJÍZDNÁ KUCHYŇ POJÍZDNÁ PRODEJNA POLICEJNÍ PONTONOVÝ PRACOVNÍ PLOŠINA ROZHLASOVÝ TELEVIZNÍ VRTNÁ SOUPRAVA ZDRAVOTNICKÝ (prázdná číselníková položka)	*možnost použít specifikace z pracovních strojů CISTERNA ŽEBŘÍK

DRUH VOZIDLA (1. řádek) (Zkratka kategorie vozidla)	DRUH VOZIDLA (2. řádek)	DRUH VOZIDLA (2. řádek) (pokračování - pouze PS)	Platnost pro kategorie			
PRACOVNÍ STROJ	BALÍCI STROJ				SPT	SN
PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ	BRÁNY	HŘEBOVÉ			SPT	SN
PRACOVNÍ STROJ PŘÍPOJNÝ		PRUTOVÉ			SPT	SN
PRACOVNÍ STROJ PŘÍPOJNÝ TRAKTOROVÝ		TALÍŘOVÉ			SPT	SN
PRACOVNÍ STROJ NESENÝ		VIBRAČNÍ			SPT	SN
	ČELNÍ SPLACHOVACÍ LIŠTA					SN
	ZAMETACÍ					SN
	ROZSTŘIKOVAČ ŽIVIC	S CISTERNOU				SN
	DEMPR	KLOUBOVÝ	SS			
VÝMĚNNÁ NÁSTAVBA	GREJDR		SS			
	KOLOVÉ RÝPADLO	DVOUCESTNÉ	SS			
(SS,	KOLOVÝ DOZER		SS			
SP1, SP2, SP3,	KOLOVÝ NAKLADAČ		SS			
SPT1, SPT2, SPT3,	KOMPAKTNÍ NAKLADAČ	ŘÍZENÝ PROKLUZEM KOL	SS			
SN)	KOMPRESOR			SP	SPT	
	KOMUNÁLNÍ NOSIČ		SS			
	KOMUNÁLNÍ ČISTÍCÍ STROJ		SS			
	KRMNÝ VŮZ				SPT	
	KRMNÝ A MÍCHACÍ VŮZ		SS		SPT	
	KYPŘIČ	KOMBINOVANÝ			SPT	SN
		RADLIČKOVÝ			SPT	SN
		ROTAČNÍ			SPT	SN
	NAKLADAČ ŘEPY	ČISTÍCÍ	SS		SPT	
		VYORÁVACÍ	SS		SPT	
	NOSIČ NÁRADÍ		SS			
	NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB		SS			
	OBRACEČ PÍCE				SPT	SN
	OBRACEČ SHRNOVAČ PÍCE				SPT	SN
	OŘEZÁVAČ ŘEPY		SS		SPT	
	PÁSOVÝ ZAVLAŽOVAČ				SPT	
	PLUH	JEDNOSTRANNÝ			SPT	SN
		OBOUSTRANNÝ			SPT	SN
	PNEUMATIKOVÝ VÁLEC		SS			
	PODMÍTAČ	DISKOVÝ				
		RADLIČNÝ				
	POKLADAČ ŽIVIČNÝCH VRSTEV		SS			
	POSTŘIKOVAČ		SS		SPT	SN
	PŘEPRAVNÍ PODVOZEK			SP	SPT	
	PŮDNÍ PĚCH					SN
	RECYKLAČNÍ ZAŘÍZENÍ ŽIVIČNÝCH SMĚSÍ			SP		
	ROSIČ				SPT	SN
	ROZMETADLO	HNOJE			SPT	
		KEJDY A MOČŮVKY			SPT	
		PNEUMATICKÉ			SPT	SN
		PRŮMYSLOVÝCH HNOJIV			SPT	SN
	RÝPADLO - NAKLADAČ		SS			
	SÁZEČ BRAMBOR				SPT	SN
	SBĚRACÍ LIS	NA HRANATÉ BALÍKY			SPT	
		NA VÁLCOVÉ BALÍKY			SPT	

DRUH VOZIDLA (1. řádek) (Zkratka kategorie vozidla)	DRUH VOZIDLA (2. řádek)	DRUH VOZIDLA (2. řádek) (pokračování - pouze PS)	Platnost pro kategorie			
	SAMOSBĚRACÍ VŮZ			SPT		
	SECÍ KOMBINACE	BEZOREBNÁ		SPT	SN	
	SECÍ STROJ	BEZOREBNÝ		SPT	SN	
		PNEUMATICKÝ		SPT	SN	
		PRO PŘESNÝ VÝSEV			SN	
	SHRNOVAČ PÍCE			SPT	SN	
	SILÁŽOVACÍ STROJ			SPT		
	SKLÍZECÍ MLÁTIČKA		SS			
	SKLÍZECÍ ŘEZAČKA		SS	SPT		
	SKLÍZEČ BRAMBOR KOMBINOVANÝ			SPT		
	SKLÍZEČ ŘEPY KOMBINOVANÝ	BUNKROVÝ	SS			
	TELESKOPICKÝ MANIPULÁTOR		SS			
	VÁLCE	CAMBRIDGE		SPT	SN	
		CROSSKILL		SPT	SN	
	VYORÁVAČ ŘEPY		SS			
	VYSOKOZDVIŽNÝ VOZÍK		SS			
	VYSPRÁVKOVÁ SOUPRAVA			SP		
	ŽACÍ MAČKAČ		SS	SPT		
	ŽACÍ STROJ	BUBNOVÝ		SPT	SN	
		CEPOVÝ			SN	
		DISKOVÝ		SPT	SN	
		LIŠTOVÝ			SN	
	(viz. NÁKLADNÍ AUTOMOBIL a dále...)					
	(viz. SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL a dále...)					
	(prázdná číselníková položka)					

Porovnání nových technických pojmů s pojmy užívanými v předchozí právní úpravě

V nové právní úpravě byly zavedeny nové pojmy ve shodě s pojmy užívanými ve směrnicích ES. S ohledem na to, že řada zákonů a vyhlášce, vydaných před účinností zákona používá pojmy z předchozí právní úpravy, uvádíme pro jejich vzájemné porovnání.

Původní pojem

Nový pojem

Pohotovostní hmotnost

Provozní hmotnost, není však vždy s původním pojmem shodná – viz. §1, písmeno p)

Celková hmotnost

Největší povolená hmotnost

Povolené zatížení náprav

Největší povolená hmotnost na nápravu

Užitečná hmotnost

není*)

*) Pojem užitečná hmotnost již není definován. U vozidel schválených po 1. 7. 2001 se neuvádí. Užitečná hmotnost je matematický rozdíl mezi největší povolenou hmotností a pohotovostní hmotností.



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon (02) 72 92 70 11, fax (02) 72 95 26 03 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: (02) 614 32341 a 614 33502, fax (02) 614 33502 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon 0627/305 161, fax: 0627/321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2002 činí 3000,- Kč, druhá záloha na rok 2002 činí 3000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** celoroční předplatné i objednávky jednotlivých částek – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 0627/305 179, 305 153, fax: 0627/321 417. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej** – **Benešov:** Oldřich HAAGER, Masarykovo nám. 231; **Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14, Knihkupectví JUDr. Oktavián Kocián, Příkop 6, tel.: 05/45 17 50 80; **Břeclav:** Prodejna tiskovin, 17. listopadu 410, tel.: 0627/322 132, fax: 0627/370 036; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3; **Hradec Králové:** TECHNOR, Wonkova 432; **Hrdějovice:** Ing. Jan Fau, Dlouhá 329; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, nám. Míru 169; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Litoměřice:** Jaroslav Tvrdlík, Lidická 69, tel.: 0416/732135, fax: 0416/734875; **Most:** Knihkupectví „U Knihomila“, Ing. Romana Kopková, Moskevská 1999; **Náchod:** Olga Fašková, Kamenice 139, tel.: 0441/42 45 46; **Olomouc:** ANAG, spol. s r. o., Denisova č. 2, Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Nádražní 29; **Otrokovice:** Ing. Kučeřík, Jungmannova 1165; **Pardubice:** LEJHANEC, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** ADMINA, Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; **Praha 1:** Dům učebnic a knih Černá Labuť, Na Poříčí 25, FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, Moravia-press, a. s., Na Florenci 7-9, tel.: 02/232 07 66, PROSPEKTRUM, Na Poříčí 7, Knihkupectví Seidl, Štěpánská 30; **Praha 2:** ANAG, spol. s r. o., nám. Míru 9 (Národní dům), NEWSLETTER PRAHA, Šafaříkova 11; **Praha 4:** PROSPEKTRUM, Nákupní centrum Budějovická, Olbrachtova 64, SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60, Specializovaná prodejna Sbírky zákonů, Sokolovská 35, tel.: 02/24 81 35 48; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, Mediaprint & Kapa Pressegrosso, Štěrboholská 1404/104; **Přerov:** Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22, tel.: 0168/303 402; **Šumperk:** Knihkupectví D-G, Hlavní tř. 23; **Tábor:** Milada Šimonová – EMU, Budějovická 928; **Teplice:** L + N knihkupectví, Masarykova 15; **Trutnov:** Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem:** Severočeská distribuční, s. r. o., Havířská 327, tel.: 047/560 38 66, fax: 047/560 38 77, Kartoon, s. r. o., Solvayova 1597/3, Vazby a doplňování Sbírek zákonů včetně dopravy zdarma, tel.+fax: 047/5501773, www.kartoon.cz, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Zátec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace:** informace na tel. číslo 0627/305 168. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.